

#7 

# BOARDS\*

\* by skippers 



Les meilleurs spots du Sud

## TRIPS

Die besten Spots in Südfrankreich

Heidi Ulrich championne du monde

## WINDSURF

Weltmeisterin Heidi Ulrich

La révolution North ?

## TRENDS

Revolution North?

## KITESURF

100% freestyle

## STORY

Waves made in Switzerland

THE RACE NEVER STOPS

TAGHEUER.COM



# THE TAG HEUER CARRERA

TAG HEUER BOUTIQUES  
GENEVA, LUCERNE, ZURICH



©Samuel Tomé

## Surfons notre vie !

### Lasst uns das Leben surfen!

**D**e la couverture à la plume de cet éditto, la vie est faite de rencontres et d'opportunités. Quentin Mayerat m'a proposé d'écrire pour *Boards* après une session d'anthologie à Tarifa. Il venait de s'élançer sur la plus grosse vague pour tenter une figure qu'il ne maîtrisait pas. J'ai d'abord observé son vol un peu inquiète, avant d'aller sympathiser avec lui sur la plage. Notre collaboration débuta peu après et aujourd'hui, j'ai la chance de naviguer entre la rédaction de ce magazine et la World Cup en windsurf.

Ce septième numéro a été pensé depuis l'Afrique du Sud, fief hivernal de nombreux waverideurs. Comme à son habitude, *Boards* se veut trait d'union de la belle et dense communauté multiglisse suisse. Nous vous y racontons d'ailleurs l'incroyable exploit de notre team national, qui a été sacré : Master of the Ocean ! Nous parlons aussi de performance avec le coach Fabio Ingrosso, de vitesse avec l'inarrêtable Heidi Ulrich, de technologie avec North Sails et des remous générés par les piscines à vagues. Et finalement, pour partager toujours plus, découvrez le calendrier glisse et suivez les conseils d'Alain Luck pour réussir votre première course en SUP.

En couverture et dans un portrait qui lui est consacré, nous souhaitons rendre hommage à Sarah Missiaen qui a transmis sa passion pour la glisse à des milliers de nouveaux pratiquants dans son école *Windsurfing Silvaplana*. Grâce à elle et à vous tous\*tes, notre communauté s'agrandit et les sessions à venir n'en seront que plus belles !

Cher\*ère lecteur\*rice, souvenez-vous que le magazine que vous tenez entre vos mains est à prix libre et que vous pourrez recevoir le prochain numéro directement à la maison en versant le montant de votre choix en suivant ce code QR.



**V**on der Titelseite zur Verfasserin dieses Editorials: Das Leben ist voller Begegnungen und Gelegenheiten. Nach einer legendären Session in Tarifa schlug Quentin Mayerat mir vor, für *Boards* zu schreiben. Er hatte sich gerade in die grösste Welle der Session gestürzt, um einen Move zu probieren, den er nicht konnte. Etwas beunruhigt beobachtete ich zunächst, wie er durch die Luft flog, später am Strand schlossen wir Freundschaft. Kurz darauf begann unsere Zusammenarbeit, und heute surfe ich zwischen dem Schreiben für dieses Magazin und dem Windsurf-Weltcup hin und her. Was für ein Glück!

Die Ideen für diese siebte Ausgabe sind in Südafrika entstanden, dem Winterquartier zahlreicher Waverider. Wie immer möchte *Boards* verbindendes Element der grossen, vielschichtigen und überaus tollen Schweizer Gleitsportgemeinschaft sein. Wir berichten euch vom unglaublichen Erfolg unseres Schweizer Teams, das einfach *Master of the Ocean* geworden ist! Um Leistung geht es auch mit dem Trainer Fabio Ingrosso, um Geschwindigkeit mit der nicht zu bremsenden Heidi Ulrich und um Technologie mit North Sails. Zudem befassen wir uns mit dem Für und Wider von Wavepools. Für noch mehr gemeinsame Events solltet ihr schliesslich einen Blick in den Surfkalender werfen und für ein erfolgreiches erstes SUP-Rennen die Tipps von Alain Luck befolgen.

Mit der Titelseite und einem ihr gewidmeten Porträt möchten wir Sarah Missiaen würdigen, die in ihrer Surfschule *Windsurfing Silvaplana* Tausenden von Einsteigern ihre Leidenschaft für den Gleitsport weitergegeben hat. Dank ihr und euch allen wächst unsere Gemeinschaft weiter, sodass wir künftig einfach noch schönere Sessions erleben werden!

Liebe Leserinnen und Leser, denkt daran, dass ihr das Magazin, das ihr in Händen haltet, zu einem von euch bestimmbar Preis erwerben könnt. Ihr möchtet die nächste Ausgabe in eurem Briefkasten haben? Dann zahlt einfach einen Betrag eurer Wahl über diesen QR-Code.

Pauline Katz  
Rédactrice en cheffe adjointe

Pauline Katz  
Stellvertretende Chefredaktorin

NORTH

NOVA



## Leaves no rider wanting

Master of the upwind, glide through tacks, float through gybes, and lofty jumps with bonus hangtime. Whatever goal you're chasing, the Nova Performance Freeride will send you there faster.

**Your everything.**

# Sommaire



p.54

# Inhalt

©Samuel Tomé

## > INTERVIEW

**10** Fabio Ingrosso  
Le coach des champions  
Der Meistercoach

## > STORY

**16** Heidi Ulrich

**22** Waves made in Switzerland

**34** Master of the Ocean  
La Suisse au sommet  
Die Schweiz an der Spitze

**40** Team Reedin

## > TRENDS

**58** North  
La révolution ?  
Die Revolution?

## > TRIPS

**64** Cap au sud !  
Ab in den (französischen) Süden!



p.34

©Rawham production

# EN 2023 **ENTREZ** DANS UNE NOUVELLE **DIMENSION**

Après **39 ans** au Grand-Saconnex (GE)  
notre **nouveau Shop** vient d'ouvrir à **VERSOIX** (GE)



## **TECHNO**SURF

PROSHOP - VERSOIX



*et bien plus...*

## **TECHNO**BIKE

EBIKE SHOP - VERSOIX



**350** m2 de sport de glisse et de E-bike





p.84

©SUPSuisse



p.64

©Benjamin Boerez



p.87

©SUPSuisse



p.26

©Ondrej Kolacek

# Sommaire Inhalt

## > RIDERS

- 70** Kiteboy\_98
- 72** José Alvaro
- 74** Leilou Spano
- 76** Florian Crausaz
- 77** Sarah Missiaen
- 78** Guillaume Burgler
- 80** La famille Huguenin  
Die Huguenin Familie

## +

- |                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| <b>08</b> WHAT'S UP IN SWITZERLAND | <b>30</b> & 52 NEWS       |
| <b>44</b> RIDE MAP                 | <b>48</b> GEAR            |
| <b>84</b> NEWS SUP                 | <b>88</b>    SPECIAL KITE |



ALL RIDERS, ALL CONDITIONS.  
A TRUE CROSS-OVER.

Take your riding to new levels. Experience evolution on the water. The X-Over has a seamless progression from Wave to Freemove in one single sail range. Excels in all water and wind conditions with performance, stability, and drive. Revolutionary technology for windsurfing, brought to you exclusively by North Sails.

3.7	4.2	4.7
5.0	5.4	5.8
6.2	6.7	7.4

[northwindsurfing.com](http://northwindsurfing.com)

GO BEYOND





X

O

V

E

R

NORTH

5.0





©John Carter

# What's up in Switzerland?



©Sailing Energy

# Calendar 2023

Sport	What	Where	When
Wind, Wing, Kite	Swiss Windsurfing Cup & Swiss KiteFoil Series	St.Blaise or Urnersee	3 - 4 June
Wing, Pump, Fun	Swiss foiling Tour	Sihlsee	3 - 4 June
SUP	SUP Suisse Tour	Bern	4 June
SUP, Wing, Pump	SUP Suisse Tour	St-Blaise	10 - 11 June
Kite	Swiss Freestyle Series	Silvaplana, Isleten, Portalban or Yvonand	10 - 11 June
Wing, Pump	ENSIS Engadinwing by Dakine World Cup 6*	Silvaplana	13 - 18 June
SUP	SUP Suisse Tour	Arbon	17 - 18 June
Wind, Wing	Swiss Windsurfing Cup	Walensee	24 - 25 June
Surf	Swiss Surf Tour Bramzgi River Jam	Bremgarten	25 June
Surf	Swiss Surf Tour - Oana Open	Luzern	1 July
SUP	SUP Suisse Tour	Zurich	7 - 9 July
SUP	SUP Suisse Tour	Nyon	16 July
SUP	SUP Suisse Tour	Villeneuve	22 July
SUP	SUP Suisse Tour	Salavaux	5 August
SUP	SUP Suisse Tour	Davos	13 August
Wind	VANORA Engadinwind by Dakine	Silvaplana	19 - 23 August
Wind, Kite	Swiss Windsurfing & Kitesurfing Championship	Silvaplana	24 - 27 August
Wind, Kite, Wing	46. Engadin Marathon	Silvaplana	26 - 27 August
Surf	Swiss Surf Tour - Urbansurf Open	Zurich	26 August
Kite	Swiss KiteFoil Series	Silvaplana	26 - 27 August
Wing, Pump, Fun	Swiss foiling Tour	Vingelz / Bielersee	2 - 3 September
Surf	Swiss Surf Tour - Riversurfjam	Thun	9 September
SUP	SUP Suisse Tour	Uster	9 September
Wind, Wing	Swiss Windsurfing Cup	St-Prex	9 - 10 September
Kite, Pump	King of the Lake	Portalban	29 September - 1 October
Kite	Formula Kite Swiss Championship	Portalban or Silvaplana	29 September - 2 October
Wind	GVA Wind Festival	Geneva	4 - 8 October
SUP	SUP Suisse Surfing Camp	Loredo, Spain	7 - 14 October
Wing, Pump, Fun	Swiss foiling Tour	Porto Pollo, Italy	9 - 14 October
Surf, SUP	SUP Suisse Surfing Championship	Loredo, Spain	14 - 21 October
Surf	Swiss Surf Tour - Alaia Open	Sion	4 - 5 November



# Fabio Ingrosso

L'homme derrière les champions

Der Meistercoach

[www.abovethewater.online](http://www.abovethewater.online) ↓



## INTERVIEW

**Originaire de Neuch', Fabio est l'un des coachs de kite les plus reconnus au monde. Il nous parle de son parcours, de sa structure « Above the water » et même de la recette du succès des grands champions. Futur·e champion·ne, à vos marques, prêt, partez !**

Propos recueillis par Pauline Katz

**Salut Fabio, pourrais-tu te présenter ?**

Je m'appelle Fabio, j'ai 50 ans et je suis originaire de Neuchâtel. J'habite aujourd'hui Genève, même si je n'y suis pas souvent. Je me suis mis au snowkite dans les années nonantes, c'était le tout début. Entre 1997 et 2006, je concourais sur le World Tour et j'ai gagné six titres de champion du monde. En parallèle, je testais du matériel pour *Boards & More* et je voyageais à la découverte de nouveaux spots. J'ai notamment été le premier à aller sur l'Etna, mais j'ai aussi fait des trucs plus « exotiques » comme le Pakistan ou le Yukon en Alaska. Quand j'ai mis fin à ma carrière, je me suis installé au Sri Lanka où j'ai ouvert un centre de kite, le « Srilankakite ». Aujourd'hui, avec ma compagne Lucia Pele, nous avons monté une structure de coaching « Above the water ». Nous organisons des camps sur les meilleures spots du monde et entraînés autant des pros que des amateurs.

©Above the water



**Fabio ist einer der bekanntesten Kite-Trainer der Welt. Der Neuenburger erzählte uns von seiner Laufbahn, seinem Unternehmen «Above the water» und gab sogar Einblicke in das Erfolgsrezept der grossen Kite-Stars. Ab in die Startlöcher, ihr künftigen Champions!**

Das Gespräch führte Pauline Katz



©Lucia Pele

**Hallo Fabio, könntest du dich kurz vorstellen?**

Hallo! Ich heisse Fabio, bin 50 Jahre alt und komme aus Neuenburg. Derzeit wohne ich in Genf, auch wenn ich dort nicht häufig anzutreffen bin. In den Neunzigern habe ich mit dem Snowkiten angefangen, das damals gerade aufkam. Zwischen 1997 und 2006 bin ich an der World Tour mitgefahren und wurde sechsmal Weltmeister. Gleichzeitig war ich Materialtester für *Boards & More* und tingelte auf der Suche nach neuen Spots durch die Welt. So war ich als Erster auf dem Ätna, aber auch an weitaus «exotischeren» Orten, wie in Pakistan, im Yukon und in Alaska. Nach meinem Karriereende habe ich mich in Sri Lanka niedergelassen und dort ein Kite-Center, das «Srilankakite», eröffnet. Inzwischen habe ich mit meiner Partnerin Lucia Pele ein Coaching-Unternehmen namens «Above the water» aufgebaut. Wir organisieren Camps an den tollsten Spots der Welt und trainieren sowohl Profis als auch Amateure.

## INTERVIEW

### **Comment es-tu devenu coach ?**

Je dirais que les choses se sont faites naturellement. J'ai toujours aimé donner des conseils à mes amis et une fois, j'ai coaché une pote qui a terminé à la surprise générale sur le podium. J'ai trouvé cela grisant ! J'ai ensuite ouvert mon centre au Sri Lanka et vu défiler des milliers de kiteur•euses, de tous les niveaux. J'ai fait la rencontre d'un jeune très talentueux, Christian Tio, que j'ai accompagné sur sa première world cup en 2015. C'est lors de cette compétition que j'ai fait la connaissance de Maxime Chabloz et Mikaili Sol. J'ai commencé à les coacher l'année suivante. Aujourd'hui encore, je travaille avec ces deux athlètes. Mika est depuis devenue six fois championne du monde et Maxime cartonne tant en kite, qu'en ski et wing.



©Gregory Gerhardt

### **Existe-t-il une recette du succès pour devenir champion•ne du monde ?**

Chaque sportif a ses aptitudes, certain•es sont naturellement talentueux•ses. Mais le talent ne suffit plus, il y a un véritable travail de fond à mettre en place. J'ai une approche globale et très individuelle pour chaque sportif•ive que je coache. Au final, c'est une petite équipe qui gravite autour de l'athlète afin d'aborder tant les aspects techniques, physiques que mentaux.

Pour atteindre le sommet, le mindset est essentiel car le chemin peut être semé d'embûches. Le•la sportif•ive doit croire à son rêve et être capable de surmonter les difficultés. J'ai toujours été convaincu que Mika et Maxime deviendraient un jour champion•ne•s du monde. Ils sont talentueux et s'impliquent à 100 % dans leur projet sportif.

### **Et sur les compétitions, quel est ton rôle ?**

En compétition, c'est souvent un soutien mental dont les athlètes ont le plus besoin. Il suffit parfois d'un petit regard pour retourner une situation. Je me rappellerai toujours de Mika qui n'avait alors que 13 ans et se battait pour son premier titre mondial. Elle était encore super jeune et c'était pour elle difficile de gérer ses émotions. Elle a complètement craqué pendant son heat et ne posait plus aucun move. Elle est venue me voir en pleurs et je lui ai simplement dit qu'elle allait le faire. Elle est repartie réconfortée et a gagné son premier titre mondial, l'un de mes plus beaux souvenirs en tant que coach.

©Above the water



### **Wie bist du Coach geworden?**

Irgendwie hat sich das so ergeben. Mir hat es immer Spass gemacht, meinen Freunden Tipps zu geben, und dann habe ich eines Tages einen Kumpel trainiert, der schliesslich völlig überraschend auf dem Podest gelandet ist. Das war ein Wahnsinnsgefühl! Danach habe ich meine Kite-Schule in Sri Lanka eröffnet und Tausende von Kitem all Könnensstufen erlebt. Dabei bin ich auf Christian Tio, einen sehr talentierten Jugendlichen, gestossen, den ich 2015 an seinem ersten World Cup begleitet habe. Dort habe ich Maxime Chabloz und Mikaili Sol kennengelernt. Und im darauffolgenden Jahr begonnen, sie zu trainieren. Die beiden Athleten betreue ich heute noch. Mika ist seitdem sechsmal Weltmeisterin geworden und Maxime räumt in all seinen Disziplinen ab, sei es mit Kite, Skis oder Wing!

### **Gibt es ein Erfolgsrezept, wenn man Weltmeister werden möchte?**

Jeder Sportler besitzt seine eigenen Fähigkeiten und manche natürlich ganz viel Talent. Doch Talent allein reicht nicht aus, man muss sich echt richtig reinhängen. Ich erarbeite für jeden Sportler und jede Sportlerin unter meinen Fittichen ein ganz individuelles Gesamtkonzept. Letztendlich geniesst jeder eine Rundumbetreuung durch ein kleines Team, das sich sowohl um die technischen und physischen als auch um die mentalen Aspekte kümmert.

Um ganz an die Spitze zu kommen, ist das richtige Mindset entscheidend, denn der Weg kann steinig sein. Die Athleten müssen an ihren Traum glauben und mit Schwierigkeiten umgehen können. Ich war stets überzeugt davon, dass Mika und Maxime eines Tages an der Weltspitze stehen würden. Sie sind talentiert und geben 100 Prozent für ihren Sport.



©Gregory Gerhardt

### **Und bei den Wettkämpfen, welche Rolle spielst du da?**

Bei den Contests ist es häufig die mentale Unterstützung, die die Athleten am stärksten benötigen. Manchmal reicht ein kurzer Blick, um eine Situation umzukehren. Ich werde nie vergessen, wie Mika mit gerade einmal 13 Jahren um ihren ersten Weltmeistertitel kämpfte. Sie war ja noch super jung und da war es schwierig für sie, ihre Emotionen zu kontrollieren. Bei ihrem Heat hat sie völlig die Nerven verloren und keinen Trick mehr abliefern können. Da kam sie in Tränen aufgelöst zu mir und ich habe ihr einfach nur gesagt, dass sie es schaffen würde. Sie ist voller Zuversicht wieder aufs Wasser und hat ihren ersten Weltmeistertitel geholt. Das ist eine meiner schönsten Erinnerungen als Trainer.

©Gregory Gerhardt





©Gregory Gerhardt

**Abordes-tu différemment le coaching d'un·e pro et d'un·e amateur·rice ?**

Oui, complètement. Avec un ou une pro, j'aborde de manière bien plus détaillée la technique. Pour poser des moves très complexes, chaque mouvement compte alors que pour un saut plus basique, il suffit souvent d'un petit changement pour le réussir. Je corrige aussi beaucoup plus la posture de mes client·e·s alors que les pros savent exactement se repérer dans l'espace.

**Quel est ton programme 2023 avec « Above the water » ?**

Le calendrier exact est disponible sur notre site du même nom. Nous irons notamment à Tarifa, en Turquie, au Maroc, au Brésil... Il y a des stages qui reviennent chaque année comme la Sicile par exemple. Cette destination est très prisée et la semaine affiche très vite complet. Nous aimons aussi proposer des destinations plus lointaine et atypique comme l'archipel de Los Roques au Venezuela. Là-bas, nous emmenons naviguer nos stagiaires en bateau dans une réserve naturelle.

**Comment envisages-tu la suite ?**

Ma passion pour le coaching m'animera toute ma vie, c'est plus la fatigue qui me freine un peu. Être constamment en déplacement est usant à la longue. Je m'engage donc au quotidien pour former des coachs pour que ma structure puisse voler de ses propres ailes un jour. Ouvrir à nouveau un centre de kite serait aussi une option dans un future plus ou moins proche.

**Machst du beim Coaching einen Unterschied zwischen Profis und Amateuren?**

Ja, auf jeden Fall! Mit einem Profi trainiere ich viel ausführlicher die Technik. Bei sehr komplizierten Moves zählt jede Bewegung, während bei Basic-Sprüngen häufig nur eine Kleinigkeit verändert werden muss, damit sie klappen. Bei meinen Kunden korrigiere ich auch viel mehr an der Haltung, wohingegen die Profis genau wissen, wie sie sich ausrichten müssen.

**Was ist 2023 bei «Above the water» geplant?**

Die genauen Termine kann man auf unserer gleichnamigen Website nachlesen. Auf dem Programm stehen insbesondere Tarifa, Türkei, Marokko, Brasilien ... Und es gibt Kurse, die jedes Jahr stattfinden, wie z. B. auf Sizilien. Dieses Ziel ist äusserst beliebt und die Woche immer sehr schnell ausgebucht. Wir bieten auch gerne weiter entfernte und weniger typische Destinationen wie «Los Roques» in Venezuela an. Dort fahren wir mit den Kursteilnehmern mit dem Boot in ein Reservat zum Kiten.

**Wie stellst du dir deine Zukunft vor?**

Meine Leidenschaft für das Coaching wird mich mein Leben lang antreiben, es ist eher die Erschöpfung, die mich ein wenig ausbremst. Immer unterwegs zu sein, ist auf Dauer anstrengend. Daher arbeite ich tagtäglich an der Ausbildung von Coaches, damit mein Unternehmen eines Tages zum Selbstläufer wird. Über kurz oder lang könnte ich mir auch vorstellen, wieder ein Kite-Center zu eröffnen.

## Ses athlètes témoignent

**Camille Losserand**, 4<sup>ème</sup> mondial en kitesurf : « Fabio a été un élément déclencheur pour mon projet sportif, il m'a permis d'y croire. Il m'a toujours dit qu'en m'entraînant, je pourrais atteindre la scène internationale. Chose faite aujourd'hui. »

**Mikaili Sol**, six fois championne du monde en kite freestyle : « Je suis extrêmement reconnaissante du soutien que m'a apporté Fabio dès les débuts. Mon premier titre mondial est clairement grâce à lui, seule il m'aurait fallu encore quelques années. »

## Die Stimmen seiner Athletinnen und Athleten

**Camille Losserand**, Vierte an der Kitesurf-WM: «Fabio gab den Anstoss für die Verfolgung meiner sportlichen Pläne, dank ihm habe ich daran geglaubt. Er hat immer gesagt, wenn er mich trainiert, kann ich international herauskommen. Und das ist eingetreten.»

**Mikaili Sol**, sechsfache Weltmeisterin im Freestyle-Kitesurfen: «Ich bin unglaublich dankbar für die Unterstützung, die ich von Fabio von Anfang an erhalten habe. Meinen ersten WM-Titel habe ich eindeutig ihm zu verdanken, alleine hätte ich noch einige Jahre gebraucht.»





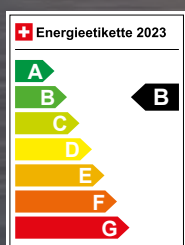
# The new all-electric **ID. BUZZ**

**Take a test drive now**



The icon is back. The ID. Buzz offers a new dimension of electromobility. Multifunctional, fully connected and completely reimagined. Packed with innovative technology, intelligent features and a whole lot of sustainability. An electric van for adventurers, families and day-to-day living. More information at [idbuzz.ch](https://idbuzz.ch)

Great things **start with a smile**



VW ID. Buzz, 204 hp,  
20,8 kWh/100 km, 0 g CO<sub>2</sub>/km, category B


**ZERO**  
Volkswagen way to

[volkswagen-nutzfahrzeuge.ch](https://volkswagen-nutzfahrzeuge.ch)

# Heidi Ulrich

## aka HiD

Job: HR and Accountant  
Age: 38 years old  
Disciplines: Speed & slalom first,  
wave & foil for fun  
Homespot: Flüelen, Uri  
Sponsors: Patrik Windsurf, Gipo, Focuswater

 @heidi\_ulrich

La femme  
la plus rapide du monde  
Die schnellste Frau  
der Welt

**Dans le monde du windsurf, tout le monde connaît Heidi Ulrich comme l'éclair de la glisse. La rideuse de Flüelen revient sur ses débuts, son record et nous conte la suite de ses aventures.**

Texte : Pauline Katz

**Heidi Ulrich ist in der Windsurfwelt als Surfbliß bekannt. Die Speedsurferin aus Flüelen sprach mit uns über ihre Anfänge, ihren Rekord und ihre weiteren Pläne.**

Text: Pauline Katz



©Jacob Wolmarans

©Jacob Wolmarans

## Des débuts comiques

On connaît Heidi comme la femme la plus rapide au monde. Mais saviez-vous qu'elle navigue seulement depuis neuf ans ? Quand on lui demande comment elle a appris si vite, elle nous répond : « Naviguez avec les frères Diethelm et Karin Jaggi et vous apprendrez vite, bien qu'un peu à la rude. » En 2013, Heidi suit les deux frères en Namibie. Alors que les uns battent des records du monde sur le canal, Heidi patauge, dans tous les sens du terme, dans le lagon. Mais la planchiste débutante ne se laissera pas décourager et se promet de revenir un jour pour battre le record du monde. En rentrant, Patrick l'invite au Défi Wind: « C'est une super course sur eau plate et en ligne droite », lui dit-il... Cela tombe bien, Heidi ne sait pas encore jiber. Aujourd'hui, Heidi en rigole : « Je ne sais pas si j'étais folle ou naïve, mais j'y suis allée. » Ne sachant pas encore naviguer au harnais, Heidi enchaînera 80 kilomètres par jour à la force des bras et se classera dans le top 10 féminin. Et ce n'était que le début...



## Lustige Anfänge

Man kennt Heidi als schnellste Frau der Welt. Doch wusstet ihr, dass sie erst seit neun Jahren surft? Auf die Frage, wie sie es so schnell gelernt hat, erklärt sie uns: « Wenn man mit den Diethelm-Brüdern und Karin Jaggi unterwegs ist, lernt man das ganz schnell, wenn auch ein bisschen auf die harte Tour. » 2013 folgt Heidi den beiden Brüdern nach Namibia. Während die einen Weltrekorde auf dem Speedkanal aufstellen, planscht Heidi im wahrsten Sinne des Wortes in der Lagune herum. Doch sie lässt sich nach ihren ersten Versuchen nicht entmutigen und schwört sich, eines Tages zurückzukehren und den Weltrekord zu brechen. Wieder zu Hause, möchte Patrick sie zur Défi Wind mitnehmen: « Das ist ein tolles Rennen auf Flachwasser, du musst nur geradeaus fahren », versichert er... Das trifft sich gut, denn Heidi kann noch nicht halsen. Heute lacht Heidi darüber: « Ich weiss nicht, ob ich verrückt oder naiv war, aber ich bin mitgegangen. » Heidi, die noch nicht mit Trapez surfen kann, reisst die 80 km pro Tag nur mit der Kraft ihrer Arme runter und schafft es unter die ersten Zehn bei den Damen. Und das ist erst der Anfang...

## Un quotidien à « 50 nœuds »

Entre son travail à temps plein et ses entraînements, suivre Heidi au quotidien n'est pas de tout repos. Un record du monde se prépare des mois durant et pour cela, la rideuse se lève souvent aux aurores pour s'entraîner physiquement : « Je varie les plaisirs, mais vous ne me croiserez jamais au fitness. » Elle attaque ensuite sa journée de travail en tant que responsable RH tout en gardant un œil sur les feuilles des arbres. Elle a la chance d'avoir des responsables qui lui font confiance et peut se libérer dès que le vent souffle. Ainsi, elle navigue souvent par chez elle l'après-midi ou descend dans le sud quand la tramontane est au rendez-vous. « En Suisse, quand il y aurait assez de vent pour sortir la planche de speed, il y a alors trop de vagues. Pour nous entraîner en speed, nous descendons à la Palme (Leucate), le plan d'eau est plus plat. »

“  
Les conditions parfaites pour  
un record ne durent parfois que  
quelques minutes”

©Jacob Wollmaran



©Jacob Wollmaran

## Le record du monde

À l'automne 2022, Heidi et son compagnon Christian Arnold retrouvent tous les « speedeux » du monde au Luderitz Challenge. L'épreuve dure quatre semaines. Le vent ayant fait défaut jusqu'à l'avant-dernier jour, les nerfs de la Suissesse ont été mis à rude épreuve. Mais le 25 novembre 2022, c'est une Heidi nerveuse mais concentrée qui rejoint le canal. Même si le vent n'est pas encore vraiment installé, Heidi se lance la première à l'eau. Avec un premier run à 41 nœuds, elle est encore loin du record du monde de Zara Davis à 46.5 nœuds. Elle se leste de quelques kilos supplémentaires et enchaîne les passages : 42 nœuds, 43 nœuds... Et alors qu'elle s'apprête à faire une pause, Christian lui dit que le vent est en train de tourner et que ce run devrait être plus rapide. Heidi raconte : « Il a un truc, il sent extrêmement bien le vent... donc je lui ai fait confiance et j'y suis allée. » Lestée de plus de 16 kilos, Heidi se sent portée par le vent sur un canal devenu quasi lisse. Lorsqu'elle atteint l'autre bout, elle n'en croit pas ses yeux, ou plutôt son GPS qui affiche 46.9 nœuds. S'en suivra un magnifique moment d'émotion partagé avec toute la communauté windsurf sur place. Quelques minutes plus tard, Heidi se lance à nouveau et élève son record à 47.06 nœuds. Juste après, le vent tournera et la journée des records se termine. S'il y a bien quelque chose qu'Heidi aura appris cette année : « Les conditions parfaites pour un record ne durent parfois que quelques minutes. »



©Sven Thomann

## Volle Power auch im Alltag

In Heidis Alltag bleibt zwischen Vollzeitjob und Trainingseinheiten kaum Zeit zum Durchschnaufen. Ein Weltrekord erfordert eine monatelange Vorbereitung und häufig absolviert die Surferin bereits in den frühen Morgenstunden ihr Fitnessstraining: «Ich mach' da alles Mögliche, nur im Fitnessstudio werdet ihr mir nie begegnen.» Danach arbeitet sie in ihrem Job als Personalleiterin und hat dabei stets die Blätter der Bäume im Blick. Glücklicherweise hat sie sehr verständnisvolle Chefs, sodass sie sich freinehmen kann, sobald der Wind bläst. So surft sie häufig nachmittags bei sich oder fährt Richtung Süden, wenn die Tramontana für ideale Bedingungen sorgt. «Wenn es in der Schweiz genügend Wind hat, um das Speedboard rauszuholen, dann gibt es zu viele Wellen. Um Speed zu trainieren, fahren wir nach La Palme/Leucate, dort ist das Wasser flacher.»

“  
Die perfekten  
Rekordbedingungen halten  
manchmal nur wenige Minuten  
lang an ”

## DER Weltrekord

Im Herbst 2022 treffen sich Heidi und ihr Partner Christian Arnold mit allen anderen Speedern der Welt zur Lüderitz Challenge. Der Contest dauert vier Wochen. Da der Wind bis zum vorletzten Tag auf sich warten lässt, werden die Nerven der Schweizerin auf eine harte Probe gestellt. Doch am 25. November 2022 macht sich Heidi nervös, aber konzentriert zum Kanal auf. Obwohl es noch nicht wirklich richtig windig ist, stürzt sie sich als Erste aufs Wasser. Mit 41 Knoten beim ersten Run ist sie von den 46,5 Knoten der Weltrekordhalterin Zara Davis noch weit entfernt. Sie packt noch einige Kilo Ballast dazu und versucht es immer wieder: 42 Knoten, 43 Knoten ... Gerade möchte sie eine kleine Pause einlegen, als Christian ihr sagt, dass der Wind dreht und der nächste Run besser werden dürfte. Heidi erzählt: «Er hat so eine Gabe, er spürt den Wind extrem gut ... Ich habe ihm also vertraut und bin losgefahren.» Mit mehr als 16 Kilo Ballast wird Heidi über einen inzwischen fast glatten Kanal gepustet. Am anderen Ende angekommen, kann sie ihren Augen bzw. ihrem GPS kaum glauben: 46,9 Knoten! Die gesamte anwesende Windsurf-Community jubelt mit ihr. Einige Minuten später wagt Heidi einen erneuten Anlauf und toppt ihren Rekord mit 47,06 Knoten. Kurz darauf dreht der Wind und der Tag der Rekorde geht zu Ende. Heidi hat dieses Jahr auf jeden Fall eines gelernt: «Die perfekten Rekordbedingungen halten manchmal nur wenige Minuten lang an.»

©Jacob Wollmaran



## La suite des aventures

Bien évidemment, franchir la barre des 50 nœuds est l'un des rêves de la recordwoman. Ayant déjà atteint 49.9 nœuds (record du monde vitesse max), ce prochain record ne lui résistera vraisemblablement plus très longtemps. Surtout quand on apprend qu'en Namibie : « J'étais presque la seule à naviguer sur du matériel de série. Il me convient très bien, mais des optimisations sont possibles. Et en parlant d'optimisation, je devrais prochainement collaborer avec l'Université de Lausanne pour améliorer ma posture et la répartition du poids. » Au niveau national, le couple a un autre projet en tête. Ils souhaitent améliorer le record suisse détenu par Patrik Diethelm (40 nœuds) et Heidi elle-même (35.83 nœuds). Pour cette tentative, ils attendent une belle tempête de foehn dans le delta de la Reuss. Avec ces deux records supplémentaires, Heidi espère ramener un jour à la maison le SUI Sailing Award pour lequel elle a déjà été nommée à trois reprises.

## Wie geht es weiter?

Natürlich träumt die Rekordhalterin unter anderem davon, eines Tages die Marke von 50 Knoten zu knacken. Da sie bereits 49,9 Knoten geschafft hat (Weltrekord Höchstgeschwindigkeit), dürfte dieser nächste Rekord nicht mehr lange auf sich warten lassen. Vor allem, da sie in Namibia, wie sie erzählt, fast die Einzige gewesen ist, die serienmässiges Material gefahren ist: «Ich bin sehr zufrieden damit, aber es gibt noch Verbesserungspotenzial. Apropos Verbesserungen – ich sollte demnächst zusammen mit der Uni Lausanne noch an meiner Haltung und der Gewichtsverteilung arbeiten.» Auf nationaler Ebene hat das Paar ein weiteres Projekt im Kopf: den von Patrik Diethelm und Heidi gehaltenen Schweizer Rekord von 40 bzw. 35,83 Knoten zu verbessern. Für einen weiteren Versuch warten sie auf einen kräftigen Föhnsturm im Reussdelta. Vielleicht erfüllt sich dann ja auch Heidis Wunsch, eines Tages den SUI Sailing Award zu gewinnen, für den sie bereits dreimal nominiert war.

©Jacob Wolmaran



### Les records d'Heidi Ulrich en chiffres Die Rekorde von Heidi Ulrich in Zahlen

Records du monde féminin :

- vitesse moyenne 500 m : 47.06 kn
- vitesse max 2 sec. : 49.94 kn
- Nautical Mille : 37.7 kn
- Open Ocean 2 sec. : 45.6 kn

Frauen-Weltrekord:

- Durchschnittsgeschwindigkeit über 500 m: 47,06 kn
- Höchstgeschwindigkeit 2 Sek.: 49,94 kn
- Nautische Meile: 37,7 kn
- Open Ocean 2 Sek.: 45.6 kn

*point-7*



***BEST QUALITY PERFORMANCE  
AT BEST PRICE.***

**ONLINE OR THROUGH EXCLUSIVE DEALERS.**

Buy online

**POINT-7.COM**

or at your local surf shop



**ADD TO CART**



**SHIPPING**



Want to become an exclusive Swiss Point-7 Dealer. More details at [info@point-7.com](mailto:info@point-7.com)



# Waves made in Switzerland





Venant d'un pays où la glisse hivernale est une des activités phares, les Suisse-esse-s aiment naturellement tous les sports de glisse.. Ces dernières années, l'essor du surf y est réel, notre pays compterait même la plus grosse densité de surfeurs au monde avec près de 45'000 pratiquants selon l'association Swiss Surfing. Avec l'arrivée des vagues artificielles et l'intégration du surf aux JO, ce sport prend un tournant. Alors que certain·es recherchent encore le sens du surf en piscine, d'autres s'enthousiasment d'avoir finalement des vagues à domicile. Tour d'horizon des vagues made in Switzerland.

Texte : Pauline Katz

Als Angehörige einer Skination lieben die Schweizer alle Gleitsportarten. Dass auch das Surfen bei uns grosse Popularität genießt, ist also kein Wunder. Laut Swiss Surfing Association betreiben hierzulande fast 45 000 Menschen diesen Sport, womit die Schweiz weltweit die grösste Surferdichte aufweist. Durch die Entwicklung künstlicher Wellen und die Aufnahme der Disziplin in das olympische Programm hat das Surfen einen Wendepunkt erreicht. Während einige den Sinn von Wavepools anzweifeln, sind andere begeistert, nun endlich auch vor der Haustür wellenreiten zu können. Hier ein Überblick über die Wellen made in Switzerland.

Text: Pauline Katz



©Aurore Greindl

**C**hâteau d'eau de l'Europe, la Suisse peut compter sur des milliers de kilomètres de rivières et de nombreux lacs. C'est d'ailleurs cet immense terrain de jeu naturel que les pionniers helvétiques du surf ont exploré dès les années 80. Ils ont notamment appris à dompter les vagues tumultueuses de la Reuss, du Rhône et du lac Léman. L'arrivée des vagues artificielles a fait l'effet d'un petit tsunami. Aujourd'hui, la Suisse compte trois de ces structures. Celle d'Alaïa Bay ouverte en 2021 près de Sion, avec ses vagues déferlantes ainsi que les vagues statiques de chez Oana près de Lucerne et Urbansurf en plein cœur de Zurich. L'engouement est tel que plusieurs projets sont à l'étude comme celui de Goya Onda en Gruyère ou de Waveup à Regensdorf. Les vagues artificielles ont leur alliés et détracteurs, passons en revue les avis divergents.

**D**ie Schweiz gilt mit ihren Tausenden von Flusskilometern und zahlreichen Seen als Wasserschloss Europas. Seit den 1980er-Jahren haben die Schweizer Surfpioniere diesen riesigen Naturspielplatz erforscht und vor allem gelernt, die tosenden Wellen der Reuss, der Rhone und des Genfersees zu domptieren. Die Erfindung der künstlichen Wellen hat in der Szene einen kleinen Tsunami ausgelöst. Heute gibt es in der Schweiz drei Wavepools: die 2021 eröffnete Alaïa Bay in der Nähe von Sitten mit ihren Brandungswellen sowie die stehenden Wellen von Oana bei Luzern und von Urbansurf mitten in Zürich. Angesichts der grossen Begeisterung sind weitere Projekte geplant, wie der Surfspot Goya Onda am Greyerzersee und der waveup-Surfpark Regensdorf. Die Wellenanlagen sind nicht unumstritten. Schauen wir uns die Argumente der Befürworter und Gegner an.

## Quel est le bilan écologique des piscines à vagues ?

Souvent pointée du doigt, la consommation énergétique des piscines à vagues s'aligne pourtant à d'autres pratiques récréatives très ancrées et moins remises en question comme le ski, les salles de grimpe ou encore les piscines chauffées. À titre de comparaison, une journée d'exploitation à Alaïa Bay correspond à la consommation quotidienne d'un télésiège six places. Et contrairement aux installations de ski, la production de vagues s'adapte à la demande/météo et ne turbine pas dans le vide. Autre exemple, une session chez Urbansurf équivaut à un trajet d'une heure en train.

En ce qui concerne l'eau, la contenance des bassins oscille entre 0.5 et 5 piscines olympiques. L'eau y est filtrée et réinjectée en circuit fermé.

En matière de mobilité, le sujet peut être abordé sous divers angles. Premièrement, comme tous les loisirs, ces installations génèrent des déplacements. Les infrastructures centrales et bien desservies en transports publics ou accessibles en modes doux comme Urbansurf marquent à nos yeux des points. Et pour la question, est-ce que ces piscines incitent aux voyages lointains pour surfer de plus belles vagues ? Le pragmatisme est de rigueur, car les Suisses n'ont pas attendu de découvrir le surf pour voyager et la proximité de vagues artificielles permettrait potentiellement à certain•e•s d'assouvir leur passion sans avoir à voyager.

©Alaia Bay



©Urbansurf

## Wie sieht die Ökobilanz der Wellenpools aus?

Der Energieverbrauch von Wavepools wird häufig kritisiert. Dabei unterscheiden sie sich grundsätzlich nicht von anderen sehr etablierten und weniger in Frage gestellten Freizeiteinrichtungen wie Skiliften, Kletterhallen oder beheizten Schwimmbädern. Zum Vergleich: Ein Betriebstag im Alaïa Bay kostet genauso viel Strom wie der eintägige Betrieb eines Sechser-Sessellifts. Und anders als im Skigebiet läuft die Anlage des Wavepools nur bei entsprechendem Bedarf und passendem Wetter. Ein weiteres Beispiel: Der Energieverbrauch einer Surfsession bei Urbansurf entspricht dem einer einstündigen Zugfahrt.

Was den Wasserverbrauch angeht, liegt das Volumen der Surfpools beim 0,5- bis 5-Fachen eines 50-m-Schwimbeckens. Das Wasser wird jeweils gefiltert und den Pools in einem geschlossenen Kreislauf wieder zugeführt.

Das Thema Mobilität lässt sich unter mehreren Gesichtspunkten betrachten. Natürlich verursachen Wellenpools wie alle anderen Freizeiteinrichtungen Verkehrsströme. Aus unserer Sicht punkten deshalb gerade zentral gelegene Surfparks wie Urbansurf, die gut mit öffentlichen oder anderen umweltfreundlichen Verkehrsmitteln erreichbar sind. Verleiten die Pools Surfans nun dazu, auf der Suche nach den besten Wellen weite Wege zurückzulegen? Tatsache ist, dass die Schweizer nicht erst durch das Surfen das Reisen entdeckt haben. Und nahegelegene künstliche Spots können Surfbegeisterte ja potenziell auch zum Verzicht auf Fernreisen bewegen.



**O'NEILL**

VIOLETA SANCHEZ  
CHARLOTTE VAN BERKUM  
Team O'Neill



 **SURFARI**

Der Spezialist für Surfer mit einer grossen Auswahl  
an O'Neill Wetsuits - mitten in Zürich und online.

Surfari Surf-Shop | Badenerstrasse 18 | 8004 Zürich  
shop@surfari.ch | www.surfari.ch | 044 520 16 64

**TAP WATER**

**SPORTS DISTRIBUTION & MORE**  
www.tapwater.ch

Chose certaine, tous les exploitants interrogés sont conscients de leur impact environnemental et se sont penchés assidument sur le sujet. Urbansurf et Alaïa s'approvisionnent à 100 % en énergie renouvelable et Alaïa dispose de panneaux solaires pour ses besoins courants. Urbansurf, situé en plein cœur de Zurich, peut se targuer d'une accessibilité qui ne fait pas la part belle à la voiture. Le projet Goya Onda, en cours de développement en Gruyère, vise carrément l'exemplarité en matière de développement durable et il ne s'agit pas de « greenwashing » : choix des technologies les moins gourmandes en électricité, aucune consommation d'eau puisque implanté dans un lac artificiel, accès sans voiture, bassin adjacent pour la biodiversité, etc.

## Progresser voire même performer ?

Même si une vague artificielle ne remplacera jamais le bonheur d'être dans l'océan, sa perfection et sa régularité sont gages de progrès rapides. Alicia Martinet, surfeuse pro lausannoise, nous raconte comment surfer à Alaïa Bay lui a permis d'évoluer dans sa pratique: « Je m'y entraîne plusieurs fois par année, en solo ou avec l'équipe suisse. Pour travailler la technique, c'est l'endroit idéal. Je peux répéter la même manœuvre pendant une session tout en étant filmée par mon coach. Je peux même comparer les vidéos des sessions précédentes et voir mon évolution. » Le coach de l'équipe nationale, Ludovic Lossky témoigne aussi dans ce sens : « même si une pratique régulière dans l'océan est essentielle pour devenir un bon surfeur, les entraînements techniques en piscine permettent à nos surfeurs et surfeuses suisses de viser plus haut. Certain•e•s ont l'ambition d'aller représenter la Suisse aux Jeux olympiques et nous pouvons ainsi les accompagner de manière efficace. Le côté aérien est notamment très intéressant à travailler en piscine et nous nous réjouissons qu'Alaïa ouvre en mai une vague spécialement pensée pour exercer ces manœuvres. »



©Oana



©Alaïa Bay



©Oana

## Les vagues artificielles, pour qui ?

Pour tout le monde, âge et niveau confondus, avec ou sans équilibre. Les vagues font entre 15 centimètres et 2 mètres. Tu peux donc y emmener ta petite sœur, ton grand-papa et même ton boss si ça te dit de le voir patauger un peu ! Les bassins sont adaptés aux personnes en situation de handicap et chez Alaïa par exemple, un moniteur spécialement formé au handicap t'accompagne gratuitement. Et comme le promeut Goya Onda, son bassin pourra être utilisé pour des thérapies, de la rééducation ou juste pour le plaisir.

Alle von uns befragten Anlagenbetreiber sind sich der Umweltauswirkungen bewusst und befassen sich intensiv mit dem Thema. So betreiben Urbansurf und Alaïa ihre Pools zu 100 % mit erneuerbaren Energien. Und Alaïa verfügt über eine eigene PV-Anlage zur Solarstromproduktion. Das mitten in Zürich gelegene Urbansurf ist so gut erreichbar, dass die Anfahrt mit dem Auto kaum Sinn ergibt. Und die in der Entwicklung befindliche Goya Onda am Greizersee soll ein Paradebeispiel für nachhaltige Entwicklung werden. Dass es sich dabei nicht einfach um «Green Washing» handelt, zeigen die Projektmerkmale: Einsatz besonders stromsparender Techniken, kein Wasserverbrauch wegen der Nutzung des Stausees, autofreie Anfahrt und Förderung der Biodiversität in einem angrenzenden Becken.



### Der ideale Trainingsort

Natürlich kann eine künstliche Welle nie das Glücksgefühl ersetzen, das Surfer im Ozean erleben. Weil die Welle aber so perfekt und regelmässig ist, verspricht sie rasche Trainingsfortschritte. So konnte zum Beispiel Profisurferin Alicia Martinet aus Lausanne ihre Surfpraxis dank Alaïa Bay weiterentwickeln: «Ich trainiere dort mehrmals im Jahr alleine oder mit dem Schweizer Team. Es ist der ideale Ort, um an meiner Technik zu feilen. Ich kann ein und dasselbe Manöver während einer Session mehrfach wiederholen und mich dabei von meinem Coach filmen lassen. Diese Aufnahmen kann ich mit den Videos vorheriger Sessions vergleichen und so meine Entwicklung verfolgen.» Ähnlich äussert sich auch Nationaltrainer Ludovic Lossky: «Regelmässiges Üben im Meer ist natürlich unverzichtbar, um ein guter Surfer zu werden. Durch das Techniktraining im Pool können sich unsere Surferinnen und Surfer aber höhere Ziele stecken. Einige von ihnen möchten die Schweiz an den Olympischen Spielen vertreten, und wir können sie so zielführend betreuen. Aerials lassen sich in geeigneten Pools besonders gut trainieren. Wir freuen uns, dass Alaïa ab Mai eine neue Welle anbietet, die eigens für solche Manöver konzipiert wurde.»

### Für wen eignen sich künstliche Surfspots?

Für Interessierte jeden Alters und Niveaus, egal ob sie das Gleichgewicht bereits halten können oder nicht. Die Wellen sind zwischen 15 Zentimeter und 2 Meter hoch. Es ist also kein Problem, die kleine Schwester und den Grossvater mitzubringen – oder den eigenen Chef, falls der auch mal baden gehen soll. Die Pools erfüllen auch die Bedürfnisse von Menschen mit Behinderung. Für sie steht zum Beispiel im Alaïa ein speziell ausgebildeter Betreuer kostenlos zur Verfügung. Und Goya Onda wirbt damit, dass sein Becken künftig auch für Therapie-, Reha- oder einfach nur für Vergnügungszwecke genutzt werden kann.

©Goya Onda



## Surfer en Suisse, à quel prix ?

Comptez un peu plus d'une centaine de francs pour une heure de session. Même si cela reste bien moins cher qu'un voyage sur un spot de surf à l'autre bout du monde, le prix par vague reste élevé. Chez Alaïa par exemple, tu pourras tenter de te lever sur une quinzaine de vagues par session. Ne rate donc pas tes « take-off » pour un ratio coût/vague intéressant.

## Fini le surf dans l'océan ?

Pour ceux qui ont testé les deux, rien ne vaut une session dans l'océan. Mais pour y aller, c'est minimum six heures de route, voire une bonne dizaine d'heures d'avion. Pour les surfeurs et surfeuses suisses, ces piscines semblent plus être une manière de patienter de façon fun tout en gardant la forme et la technique pour le(s) trip(s) annuel(s) plus lointains. Et d'un point de vue performance, l'entraînement purement technique en piscine est inégalable. La vague artificielle du Surf Ranch en Californie, développée par le surfeur pro Kelly Slater (11 fois champion du monde), fait d'ailleurs partie du tour mondial de surf (WSL).



### **Plus d'infos sur les spots artificiels de Suisse Mehr über die künstlichen Spots in der Schweiz**

- [alaiabay.ch](http://alaiabay.ch)
- [urbansurf.ch](http://urbansurf.ch)
- [oana.surf](http://oana.surf)
- [goyaonda.ch/le-projet](http://goyaonda.ch/le-projet)
- [waveup.ch](http://waveup.ch)
- [waveriding.ch](http://waveriding.ch)

## Und wie teuer ist der Schweizer Surfspass?

Mit gut 100 Franken muss man für eine einstündige Session rechnen. Das ist zwar deutlich billiger als eine Reise zu einem Surfspot am anderen Ende der Welt. Der Preis pro Welle ist aber dennoch hoch. Alaïa Bay bietet zum Beispiel rund 15 Wellenreitversuche pro Session. Für ein interessantes Preis-Wellen-Verhältnis sollte man die Take-offs also lieber nicht vermässeln.

## Ist das Surfen im Meer jetzt passé?

Wer beides kennt, wird sich vermutlich stets für eine Surfession in echter Meeresbrandung entscheiden. Um an die Küste zu kommen, ist man aber mindestens sechs Stunden mit dem Auto unterwegs. Manche Surfspots sind sogar gut zehn Flugstunden entfernt. Schweizer Wellenreitern eröffnen die Wellenpools somit die Möglichkeit, ihre Ungeduld bis zum nächsten Surfurlaub vergnüglich zu zähmen und technisch wie konditionell auf der Höhe zu bleiben. Und für die Surfperformance ist das reine Techniktraining im Pool sowieso Gold wert. Übrigens findet ein Wettkampf der World Surf League (WSL) Championship Tour auf der künstlichen Welle der Surf Ranch in Kalifornien statt, die vom Profisurfer und 11-fachen Weltmeister Kelly Slater entwickelt wurde.

©Urbanurf





# **EVO DLAB** BEYOND IMAGINATION

**TRUE INNOVATION**

EVO DLAB



OUR WAY TO MAKE THE  
WORLD A BETTER PLACE

**SAVE OUR**   
**PLAYGROUNDS**

DISTRIBUTION SWITZERLAND  
SIDESHORE AG  
WWW.SIDESHORE.CH

[DUOTONESPORTS.COM](http://DUOTONESPORTS.COM)

FOLLOW US



# Une bise d'anthologie

Le dimanche 26 février 2023, le petit monde de la glisse helvétique était en ébullition. Non pas pour une belle journée de poudre, mais bien pour une belle tempête qui balayait nos lacs. Avec des rafales soufflant jusqu'à 100 km/h en plaine, il s'agirait de la plus forte bise enregistrée depuis 1981 (date à laquelle Météosuisse a débuté des mesures systématiques). Cagoule, chaussons et combi intégrale étaient de rigueur, ainsi qu'un bon niveau car le lac en hiver ne fait aucun cadeau ! Alors que les Genevois ont navigué dans près de trois mètres de houle qui se fracassait contre la rade, Yvonand a été l'un des spots les plus courus de ce week-end historique... De grosses vagues déferlaient sur les digues du port et quelques riders y ont laissé des morceaux d'ailerons !

Texte : Pauline Katz



Rider : Samy Khim | ©Jancsi Hadik



Rider : Florian Crausaz | ©kinas\_media

Rider : Timothy Schwitter | ©Urs Schwitter





# Eine legendäre Bise

Sonntag, 26. Februar 2023: Die kleine Schweizer Gleitsportwelt ist in Aufruhr. Hat es über Nacht schönen Pulverschnee hingelegt? Nein, ein kräftiger Sturm fegt über unsere Seen. Mit Böen von bis zu 100 km/h im Flachland soll es sich um die stärkste Bise seit 1981, dem Beginn der systematischen Messungen von MeteoSchweiz, handeln. Kopfhaube, Schuhe und Winterneo sind angesagt – und ein gutes Level, denn im Winter schenkt der See einem nichts! Die Genfer Surfer freuen sich über knapp drei Meter hohe Wellen, die ins Seebecken krachen, und auch Yvonand gehört zu den beliebtesten Spots an diesem historischen Wochenende ... In den gigantischen Wellen, die an den Hafentmolen brechen, büsst der ein oder andere Rider ein Stück Finne ein!

Text: Pauline Katz

Rider : Boris Léger | ©Xavier Reymondon



Rider : Pauline Katz | ©Janci Hadik

Rider : Yacine Djediat | ©Jimmy Rathe

Rider : Yann Monbaron | ©René Mermoud



# DRCS & Foil Mania Youth

La relève en iQFoil  
assurée iQFoil-  
Nachwuchsteam  
steht



©Lukas Pitsch

**Le club nautique de Sisikon (DRCS) a pris sous son aile les jeunes iQFoiler suisse en mettant en place la première équipe junior professionnelle. L'association Foil Mania Youth peut ainsi proposer à son racing team des conditions optimales d'entraînement. Cette structure s'adresse aux jeunes de toute la Suisse et sera active dès 2023.**

Texte : Walter Rudin

## La genèse du projet

En créant l'association Foil Mania Youth il y a deux ans, Alex Strub et Christian Müller avaient identifié la nécessité de promouvoir le foil auprès des jeunes Suisses au travers de compétitions ludiques, de camps et d'entraînements. Pour les compétiteurs dans l'âme, l'association a créé l'année passée un racing team en iQFoil. Foil Mania Youth n'a toutefois pas le statut de club de voile et n'est qu'un membre associé de Swiss Sailing.

## Le club et le spot idéal

Pour atteindre ses ambitions élevées, il semblait essentiel que le racing team de Foil Mania Youth s'associe à un club de Swiss Sailing. Grâce au soutien du club nautique de Sisikon, le racing team bénéficiera non seulement d'une excellente structure de formation, mais aussi des conditions idéales de vent du lac d'Uri. La Suisse s'aligne ainsi à ce qui est la norme dans les grandes nations de la voile où les planchistes intègrent les clubs de voile.

L'excellent Fabio Fumagalli est l'entraîneur de cette nouvelle équipe. Ce dernier, en parallèle de ses activités avec le Swiss Sailing Team, organisera les entraînements et accompagnera la nouvelle équipe en compétition. Les ambitions de toutes les personnes impliquées dans ce projet sont élevées, mais semblent à la portée de nos talentueux foilers. L'objectif est donc de qualifier l'un ou l'une des jeunes compétiteurs ou compétitrices aux Jeux olympiques de 2028 !  
→ [foilmania.ch](http://foilmania.ch)

**Der DIRT Regattaclub Sisikon DRCS nimmt die Youth iQFoiler ins Förderprogramm seines Clubs auf und sorgt für das erste durchgängig organisierte und professionell trainierte iQFoil-Nachwuchsteam der Schweiz. Damit kann der Förderverein Foil Mania Youth seinem iQFoil-Racingteam ideale Bedingungen anbieten. Für die Saison 2023 liegt bereits eine detaillierte Planung vor. Das Angebot richtet sich an iQFoiler aus der ganzen Schweiz.**

Text: Walter Rudin

## Entstehung des Projekts

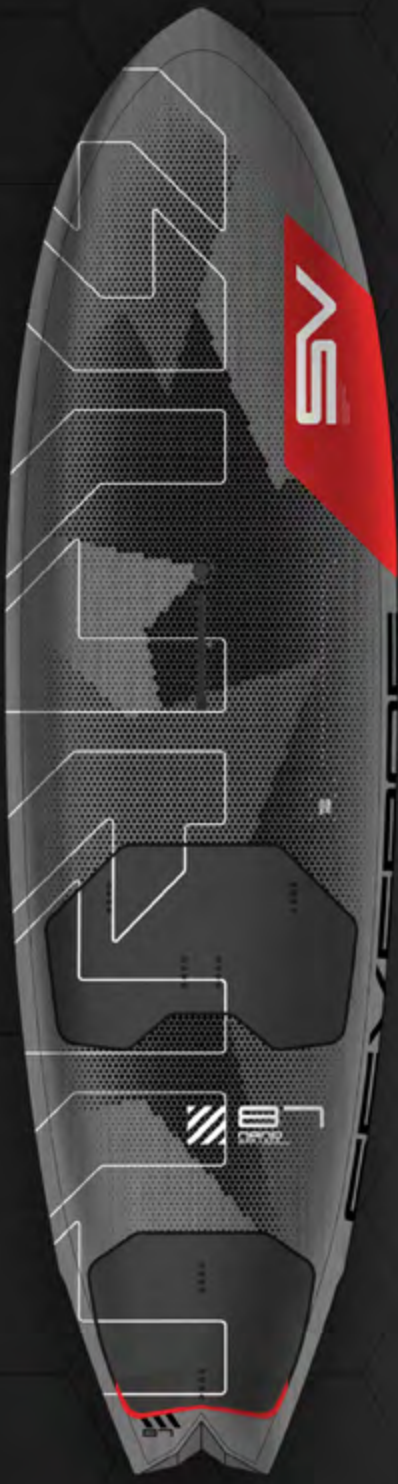
Alex Strub und Christian Müller hatten bereits vor zwei Jahren mit der Gründung des Fördervereins Foil Mania Youth erkannt, dass die Schweiz unbedingt eine gezielte Basisförderung in der Windsurf-Szene braucht. Auf Breitensport-Level wurden Wettkämpfe, Camps und Trainings für den Foil-Nachwuchs angeboten und dieses Jahr auch ein Youth Racing Team gegründet. Foil Mania Youth ist aber kein Segel- oder Surfsegelclub sondern ein Förderverein der als assoziiertes Mitglied von Swiss Sailing die Verbreitung der Foil-Wassersportarten vorantreiben will.

## Idealer Club mit bestem Revier

Es lag daher nahe, dass der leistungsorientierte Bereich von Foil Mania Youth bei einem Swiss Sailing Club Unterschlupf findet. Mit dem DRCS wurde nun nicht nur ein Club gefunden, der professionelle Ausbildung für alle Nachwuchs-Segelklassen bietet, sein Standort am Urnersee ist auch ideales Trainingsrevier. Damit wird auch in der Schweiz Realität, was in grossen Segelationen längst Standard ist, Surfsegler gehören dort selbstverständlich zu den Segelclubs.

Als Trainer konnte Fabio Fumagalli gewonnen werden. Er wird zusätzlich zu seinen SST-Aktivitäten die Trainings leiten und die Mannschaft bei den Regatten betreuen. Ziel aller Beteiligten ist, bis zur Olympiade 2028 einen oder eine der ihren dabeizuhaben.  
→ [foilmania.ch](http://foilmania.ch)

ALL-ROUND WAVE  
**PARANO**  
CNC



QUICK-FIX HARNESS LINES  
24 / 26 / 28 / 30 / 32 / 34 / 36 / 38



# BLADE

CONTROL ORIENTED WAVE

3.0 / 3.3 / 3.5 / 3.7 / 4.0 / 4.2 / 4.5 / 4.7 / 5.0 / 5.3 / 5.5 / 5.7 / 6.2 / 6.7

VX2



**AIR**  
ULTRA LIGHT WAIST



REVOLUTION

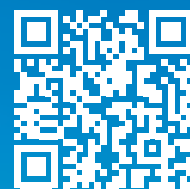
CYCLOPS PRO WAVE EXTENSION  
36 / 24



**THE WAVE COLLECTION**  
DESIGNED IN WESTERN AUSTRALIA.



*Les Suisses  
Die Schweizer sind*



# Masters of the Ocean!



“  
*Nous, les Suisses, grâce à  
notre pratique sur les lacs, on  
est forts en freestyle*”

“  
*Wir Schweizer sind dank  
unserer Übung auf  
den Seen stark im Freestyle*”

Une première mondiale a eu lieu du 23 au 28 février dernier à Encuentro Beach en République Dominicaine. Des Suisses, originaires d'un pays sans accès à la mer, ont battu des légendes des îles et remporté le titre de la meilleure équipe de water(wo)men.

Texte : Patricia Oudit

Vom 23. bis 28. Februar war die Playa Encuentro in der Dominikanischen Republik Schauplatz einer Weltpremiere: Ein Team aus der Schweiz, dem Land ohne Meer, hat die Surflegenden der Inseln geschlagen und den ersten Platz bei einem einzigartigen Surfwettbewerb geholt.

Text: Patricia Oudit

## La petite Suisse au sommet

« Nous sommes les Masters of the Ocean ! C'est une énorme surprise cette victoire par équipe, nous étions loin d'être les favoris », s'étonne encore David Hoppensack, venu compléter à la dernière minute le team victorieux. En 18 ans de Master of the Ocean, compétition singulière créée par l'Allemand Marcus Bohm qui tient une école de surf sur place, et qui a pour but de désigner la meilleure équipe de water(wo)men parmi six équipes, on n'avait encore jamais connu ça, en effet. Le trophée « holdupé » non pas par des légendes des îles nées planches et mer aux pieds, mais par des Helvètes « landlocked » qui n'ont que rivières, vagues artificielles et lacs pour s'entraîner... Microséisme dans le monde de la glisse !



©Rawham Production



©Rawham Production

©Rawham Production



## Die kleine Schweiz an der Spitze

«Wir sind die Masters of the Ocean!», David Hoppensack, der in letzter Minute zum Team dazugestossen ist, kann es immer noch nicht fassen: «Dieser Sieg ist eine Riesenüberraschung, wir gehörten ja keineswegs zu den Favoriten.» Beim Masters of the Ocean, den der Deutsche Marcus Bohm, Inhaber einer lokalen Surfschule, ins Leben gerufen hat, wird das beste aus sechs Teams von Water(wo)men gekürt. In der 18-jährigen Geschichte dieses Wettbewerbs ist es tatsächlich noch nie vorgekommen, dass der Titel nicht an die auf dem Surfbrett gross gewordenen Surflegenden der Inseln mit dem Meer vor der Nase, sondern an die «landlocked» Eidgenossen ging, deren Trainingsrevier sich auf Flüsse, künstliche Wellen und Seen beschränkt. Ein kleines Erdbeben in der Surfwelt!

## L'équipe de choc

Le nom des outsiders devenus stars ? Le surfeur Kilian Roskopf, jeune prodige de 15 ans champion national junior qui a terminé deuxième de sa catégorie et a pu exploiter au mieux les petites vagues grâce à son poids plume, Michi Naef en wingfoil qui a remporté son épreuve, David Hoppensack en kite qui n'a pas passé le deuxième tour, sans regret car la compétition s'est arrêtée en demi-finale. « Je voulais concourir en SUP vagues également, mais je n'en ai pas eu le droit. Donc on a invité un local, Daniel, à participer à cette épreuve et il a fait une très belle deuxième place. » Autre changement de programme : la seule femme du team, Eva Wyss, qui devait concourir en windsurf, mais dont l'épreuve a été annulée faute de vent. Car, la semaine du sacre suisse, Éole a brillé par son absence, sauf le dernier jour. « Cela a rendu la compétition piègeuse, d'autant qu'il y avait de sérieux clients, comme dans la Paradise Team, un peu la dream team avec Brian Talma, légende du windsurf venu des Barbades qui a concouru en wingfoil, sans oublier Bobble Gallagher d'Hawaii. Mais grâce à des gens comme Michi qui est un mutant en wingfoil freestyle, on a pu lutter à armes égales ! » Facteur favorisant pour les Suisses comme a pu le noter Kilian Roskopf : les petites vagues. « S'il y avait plus de swell, les gars de Hawaii comme Bobo qui sont familiers des grosses vagues auraient été avantagés. Les Allemands aussi, car ils avaient de très bons riders, notamment en surf avec Tim Elter et Simon Ulrich en SUP. Nous, les Suisses, grâce à notre pratique sur les lacs, on est forts en freestyle. Dit autrement : nous ne sommes pas habitués à avoir des conditions parfaites de glisse ! »

©Rawham Production



©Rawham Production

## Ein grossartiges Team

Und wie heissen die Outsider, die zu Stars geworden sind? Da wäre einmal der überaus talentierte 15-jährige Surfer Kilian Roskopf. Der Junior-Schweizermeister konnte die kleinen Wellen dank seines Fliegengewichts optimal nutzen und in seiner Kategorie den zweiten Platz holen. Wingfoiler Michi Naef ging aus seiner Disziplin als Sieger hervor und David Hoppensack schied im Kitesurfen in der zweiten Runde aus, wobei der Wettbewerb ohnehin im Halbfinale endete. «Ich wollte auch im SUP Wave teilnehmen, doch das war nicht möglich. Wir haben dann Daniel, einen Einheimischen, gebeten, in dieser Disziplin teilzunehmen, und er hat einen sehr guten zweiten Platz eingefahren.» Weitere Programmänderung: Eva Wyss, einzige weibliche Teamvertreterin, hätte im Windsurf-Wettbewerb an den Start gehen sollen, doch dieser wurde mangels Wind abgesagt. Der Windgott hatte es in der Schweizer Erfolgswoche ausser am letzten Tag tatsächlich nicht gut mit den Surfern gemeint. «Das machte den Wettbewerb ziemlich schwierig, zumal es ernsthafte Kandidaten gab, wie im Paradise Team, das mit Windsurfliegende Brian Talma aus Barbados, der am Wingfoil-Wettbewerb teilnahm, und nicht zuletzt Bobble Gallagher aus Hawaii so etwas wie das Dream Team war. Doch dank Leuten wie Michi, der ein Crack im Wingfoil Freestyle ist, konnten wir echt gut mithalten!» Was den Schweizern zugutekam, waren laut Kilian Roskopf die kleinen Wellen: «Bei stärkerem Wellengang wären die hohe Wellen gewohnten Jungs aus Hawaii wie Bobo im Vorteil gewesen. Und die Deutschen auch, denn die hatten super Rider, vor allem im Surfen mit Tim Elter und im SUP mit Simon Ulrich. Wir Schweizer sind dank unserer Übung auf den Seen stark im Freestyle. Mit anderen Worten: Wir sind keine perfekten Surfbedingungen gewohnt!»

SLINGSHOT

CRACK  
THE  
CODE



SLINGSHOT

CODE V1

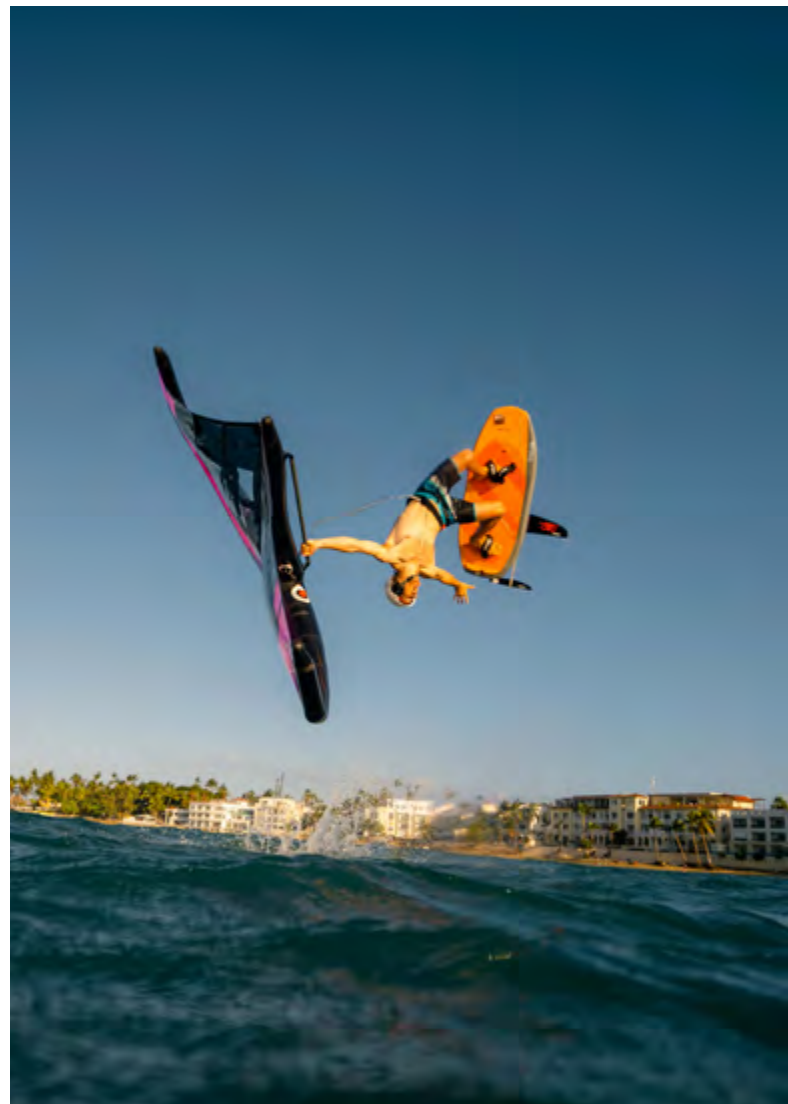
PROGRESSION / EVOLUTION / PERFORMANCE

ALSO FEATURED // FORMULA V2  
RIDER // KIMO VERKERK PHOTO // RAFA SOULART  
LEARN MORE // [SLINGSHOTSPORTS.COM](http://SLINGSHOTSPORTS.COM)

## Le superbe solo de Balz

Outre la compétition par équipe, se déroulait aussi un contest individuel. « Et là, Balz Müller nous a littéralement scotchés. Notamment en SUP de vagues, discipline qu'il ne pratique pas vraiment, voire jamais. Il y est allé à fond et a tenu tête à Bobo. Comme il est super doué en wingfoil, et tout aussi bon en kite, on a vraiment cru qu'il allait l'emporter, mais il ne termine que 5<sup>e</sup> sur 9. À la surprise générale c'est Brian Talma qui a gagné mais a priori certaines épreuves n'ont pas été comptabilisées. Reste que ce n'est pas si important : cette compétition est avant tout super fun, elle réunit des tout bons, mais pas les meilleurs. Maxime Chabloz, notre meilleur athlète suisse, n'était pas là, ce serait intéressant qu'il vienne un jour ! » David se voit bien participer à la compétition individuelle l'an prochain : « C'est quand même cool de voir ce qu'on vaut dans chaque discipline. » Quant à Daniel, le local invité surprise, « il était déjà super heureux de participer, mais il l'a été encore davantage quand on a partagé les 3'000 dollars de prize money avec lui. On a bu des coups et fait la fête, dans une ambiance tropicale, c'est ça aussi Master of the Ocean ! »

©Rawham Production



©Rawham Production

## Das klasse Solo von Balz

Neben dem Teamwettbewerb gab es auch einen Einzelwettkampf. «Und da hat uns Balz Müller völlig verblüfft. Vor allem im SUP Wave, einer Disziplin, die er sonst eigentlich gar nie praktiziert. Da hat er alles gegeben und Bobo die Stirn geboten. Weil er es im Wingfoilen und auch im Kiten super draufhat, dachten wir echt, er würde gewinnen, aber er wurde nur Fünfter von neun. Zur allgemeinen Überraschung wurde Brian Talma Erster, wobei einige Wettbewerbe anscheinend gar nicht gewertet wurden, was letztendlich aber auch nicht so wichtig ist. Dieser Event macht vor allem mega Spass, und es kommen richtig gute Surfer zusammen, wenn auch nicht die besten. Maxime Chabloz, unser bester Schweizer Vertreter, war nicht dabei. Seine Teilnahme wäre mal interessant!» David könnte sich gut vorstellen, im nächsten Jahr beim Einzelwettbewerb mitzumachen: «Es ist schon cool zu sehen, wo man in jeder Disziplin steht.» Und Daniel, der Einheimische, der spontan zum Team-Mitglied erklärt worden war? «Der hat sich super gefreut, dass er mitmachen durfte, noch mehr gefreut hat er sich allerdings, als wir die 3000 Dollar Preisgeld mit ihm geteilt haben. Danach haben wir noch auf unseren Erfolg angestossen und gefeiert, vor tropischer Traumkulisse – auch das macht den Masters of the Ocean aus!»





**Limitless.  
Performance.**



**MA**

**MID ASPECT**

1750 • 1475 • 1225

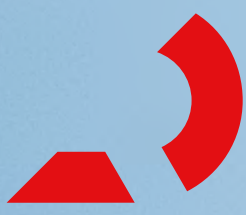
1000 • 800 • 625

**GET YOUR NEW GEAR AT YOUR LOCAL DEALER!**

Andy's Kiteshop, Goldau	<a href="http://www.kite-shop.ch">www.kite-shop.ch</a>
AF Sport, Flüelen	<a href="http://www.windsurfing-urnersee.ch">www.windsurfing-urnersee.ch</a>
Hot Tension, Monthey	<a href="http://www.hot-tension.ch">www.hot-tension.ch</a>
Honu SUP, Thun	<a href="http://www.honu.ch">www.honu.ch</a>
Kiteswiss, Zurich	<a href="http://www.kiteswiss.ch">www.kiteswiss.ch</a>
Sunsetshop, Nidau	<a href="http://www.sunsetshop.ch">www.sunsetshop.ch</a>
Technosurf, Geneva	<a href="http://www.technosurf.ch">www.technosurf.ch</a>
Windsurfing Silvaplana	<a href="http://www.windsurfing-silvaplana.ch">www.windsurfing-silvaplana.ch</a>

Distribution Switzerland: [www.sideshore.ch](http://www.sideshore.ch)  
[www.armstrongfoils.com](http://www.armstrongfoils.com)

**ARMSTRONG®**



# Reedin®

**SWISS RIDERS** 

Ensemble, avec passion pour l'excellence      Gemeinsam mit Leidenschaft zur Exzellenz



©Pablo Menzi

**Grâce à ce team, la passion nationale pour le kite ne cesse de grandir, en quantité et en qualité. Yann Monbaron, distributeur exclusif pour la Suisse, nous en dit plus.**

Texte : Patricia Oudit

« **C**'est comme si Roger Federer s'était mis avec le top designer du tennis pour faire les meilleures raquettes au monde. » On ne saurait être plus élogieux. Yann Monbaron, distributeur Reedin pour la Suisse, n'est pas peu fier de faire partie du cercle fondateur du team. À juste titre. Car, comme il l'évoque, ce sont deux pointures de la glisse qui se sont associées en avril 2020 : la légende du kite, le Néerlandais Kevin Langeree, et le Français Damien Girardin, le créateur surdoué d'ailes de kite. Yann Monbaron, originaire de Montreux, kiteur depuis plus de 15 ans, a sélectionné un magasin en Suisse, manière de privilégier la communauté de riders helvètes, de la faire grandir. « Le but, c'est de naviguer ensemble en Suisse, où, il est important de le rappeler, on navigue toute l'année. On a vraiment envie de partager notre passion, de montrer, via la production de belles images, l'étendue et la beauté de notre terrain de jeu, ses beaux lacs, ses superbes montagnes. On a de super bons riders chez nous ! D'ailleurs, notre façon de communiquer via les réseaux sociaux a séduit la boutique Breitling de Lausanne, marque avec laquelle nous avons un partenariat. »

**Die nationale Kite-Community wächst und gedeiht – dank des Reedin-Teams. Yann Monbaron, Alleinvertreter für die Schweiz, erzählt uns mehr.**

Text: Patricia Oudit

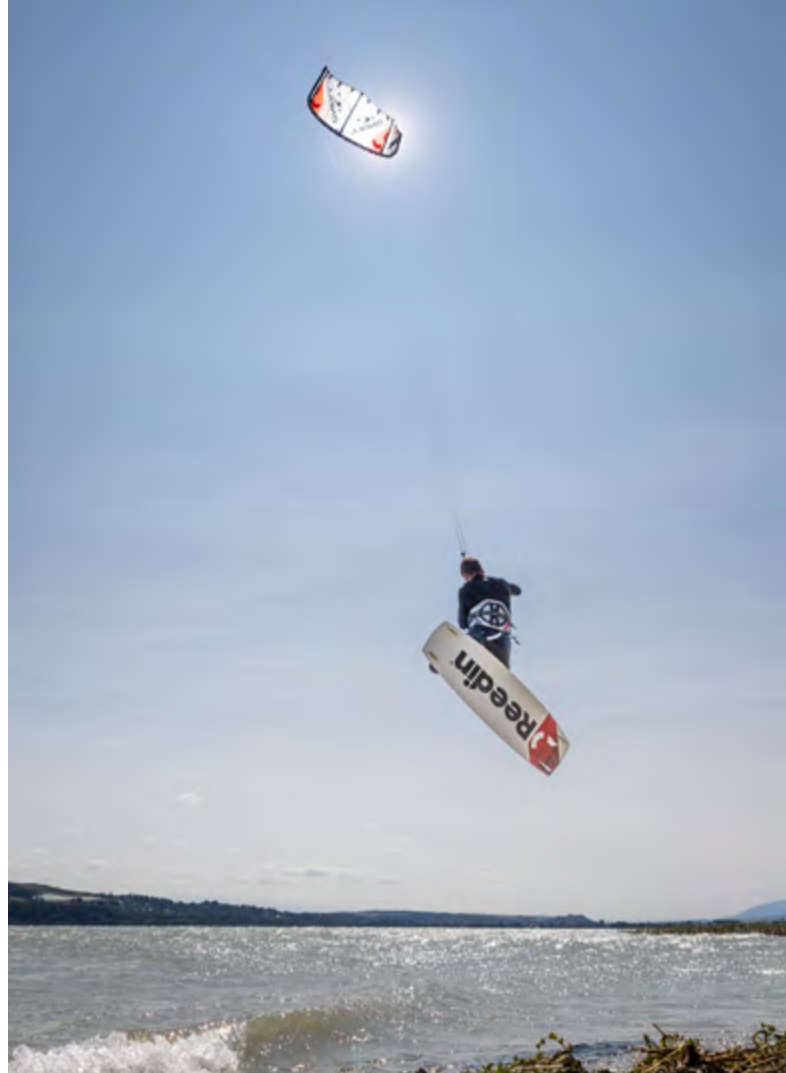
« **S**tell dir vor, Roger Federer hätte sich mit dem Top-Designer im Tennisbereich zusammengetan, um den weltbesten Schläger zu kreieren. So ist das bei Reedin. » Mehr Lob geht nicht. Yann Monbaron ist Reedin-Alleinvertreter für die Schweiz und ganz schön stolz darauf, zum Gründungszirkel des Teams zu gehören. Und das zu Recht! Genau wie er sagt, haben sich im April 2020 zwei Supertalente im Gleitsportbereich zusammengetan: die Kitesurf-Legende Kevin Langeree aus den Niederlanden und die französische Koryphäe im Kiteschirmdesign Damien Girardin. Yann Monbaron stammt aus Montreux und kitet seit mehr als 15 Jahren. Damit die helvetische Rider-Community weiter wächst, hat er ein, zwei Läden in der Schweiz ausgewählt, um ihr die besten Voraussetzungen zu bieten. «Ziel ist es, gemeinsam in der Schweiz zu kiten, denn hier – man kann es nicht oft genug sagen – geht das das ganze Jahr über. Wir wollen unsere Leidenschaft unbedingt teilen, wollen mit schönen Bildern zeigen, wie gross und attraktiv unser Terrain hier ist – die tollen Seen, die herrlichen Berge. Wir haben super gute Rider bei uns! Und so hat unser Social-Media-Auftritt auch das Breitling Geschäft in Lausanne überzeugt.»

## Une marque et une communauté uniques en leur genre

Parmi les particularités de Reedin : la trentaine de riders (freestyle, foil, Big Air) n'utilise qu'un seul kite : le Supermodel, une aile ultrapolyvalente qui, selon Yann, « correspond à l'usage de presque 80% des pratiquants ». Le succès est au rendez-vous avec 100 kites vendus par an. Yann, heureux de ce carton commercial, reste modeste : « On n'est pas des pros, on aurait pu l'être car beaucoup d'entre nous ont ou avaient le niveau, je pense à Olivier Pasche (qui a hélas été victime d'un grave accident cardiaque, ndlr), mais on a tous préféré être présents sur l'eau. Quand on nous voit arriver sur le spot avec les mêmes ailes, ça fait de l'effet ! »

Une manière de marquer le territoire, tout en le préservant : sensible au problème de la pollution plastique, Reedin organise des cleanup days sur les spots de pratique, à l'instar du Lac Léman ou celui de Neuchâtel. « La communauté kite est respectueuse de son environnement, même si parfois on est perçus comme des furieux qui s'envoient en l'air. » Prochains défis : développer le marché côté Suisse alémanique « pour encore étendre notre communauté, au-delà des barrières de la langue. » Prochainement, une autre frontière sera franchie puisque le team organise un premier trip kite à Madagascar en partenariat avec un écolodge sur la mer d'Émeraude. Un trip en dehors de Suisse, pour mieux y revenir.

©Lionel Küng



©Jimmy Rathe

## Eine Marke und eine Community, die ihresgleichen suchen

Was macht Reedin so besonders? Unter anderem die Tatsache, dass die rund 30 Rider (Freestyler, Foiler, Big Air) alle den gleichen Kite verwenden: den ultravielseitigen «Supermodel». Dieser «passt für die Bedürfnisse von etwa 80 % aller Nutzer», so Yann. Der Erfolg liess nicht lange auf sich warten: Reedin hat 100 Kites pro Jahr verkauft. Yann bleibt bei aller Freude über diesen kommerziellen Erfolg bescheiden: «Wir sind keine Profis, obwohl wir es hätten werden können, denn viele von uns haben oder hatten das Niveau dafür, ich denke da an Olivier Pasche (der leider einen schweren Herzinfarkt erlitten hat, Anm. d. Red.), aber wir wollten alle lieber auf dem Wasser präsent sein. Wenn wir an einen Spot kommen und alle den gleichen Schirm dabei haben, macht das ganz schön Eindruck!»

Reedin will in seinem Revier aber nicht nur auffallen, sondern es auch schützen, vor allem vor der Plastikverschmutzung. Daher organisiert das Team «Cleanup days» an beliebten Trainingssports, wie dem Genfer- oder Neuenburgersee. «Die Kite-Community nimmt Rücksicht auf die Umwelt, auch wenn uns manche für Rowdys halten, die nur ihren Spass haben wollen.» Als nächste Herausforderung will Reedin den Markt in der Deutschschweiz erobern, «... um unsere Community über Sprachgrenzen hinweg zu vergrössern.» Demnächst wird zudem eine weitere Grenze überschritten, denn das Team organisiert auf Madagaskar in Zusammenarbeit mit einer Öko-Lodge einen Trip am Smaragdmeer. Für einen Trip ausserhalb der Schweiz, um dann aber gerne wieder zurückzukommen!



**TR**

# MERCURY STEAMER FREEZIP

**THERMAL REBOUND 2 LINING**

FTM TAPED SEAMS (FLUID TAPING METHOD)

AQUA ALPHA WATERBASED GLUE

NEOLIGHT HEATHER 550+ DUOTONE 550+ LIMESTONE NEOPRENE

YKK FRONT ZIP

ZODIAC2 PLUSH INSIDE LINING

VELVET QUICKDRY LINING

**THERMAL REBOUND 2 LINING**

KED, KNEE ELONGATION DESIGN, FREEDOM OF MOVEMENT

AVAILABLE IN 6/4, 5/3, 4/3 & 3/2

**MORE ON PROLIMIT.COM**

**PROLIMIT**

**NO MATTER HOW WARM YOU WANT TO BE  
WE'VE GOT YOU COVERED.**

# La Ride Map de la rédac'

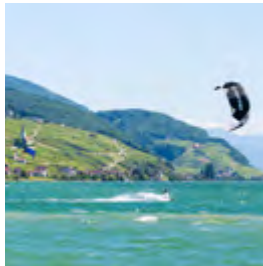
Pour partir à l'assaut des spots, rencontrer les professionnels près de chez vous et vous former dans l'une des nombreuses écoles de Suisse, la rédaction vous propose à nouveau son incontournable Ride Map. Sur cette carte, découvrez 64 points de vente et écoles de windsurf, kitesurf, wing et SUP.

Saint-Blaise



© Christian Wohlensperger

La Neuveville  
Neuenstadt



© Lukas Pfanz

Nottwil



© Marcus Muehle

Morat  
Murten

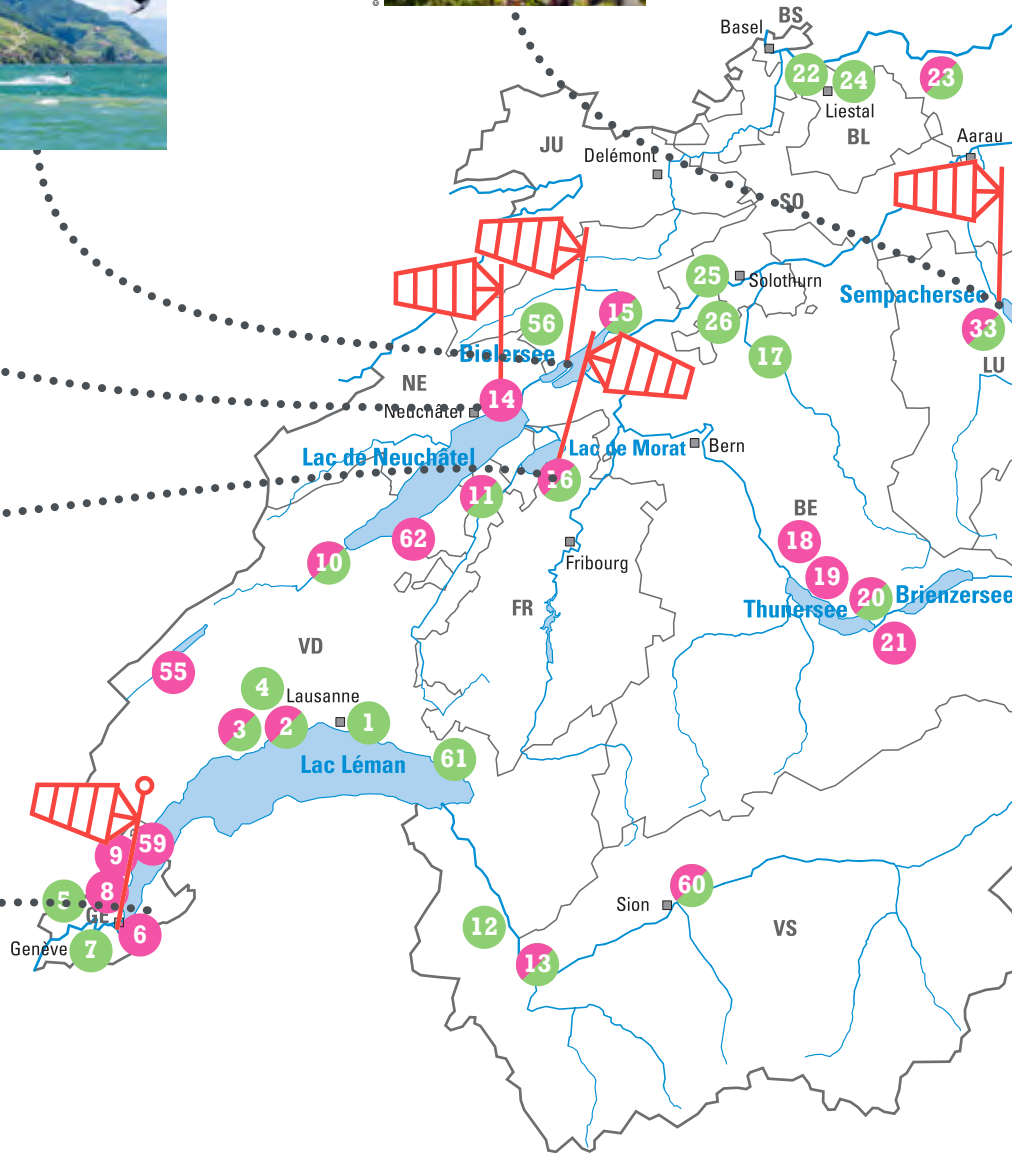


© Lukas Pfanz

Genève  
Genf

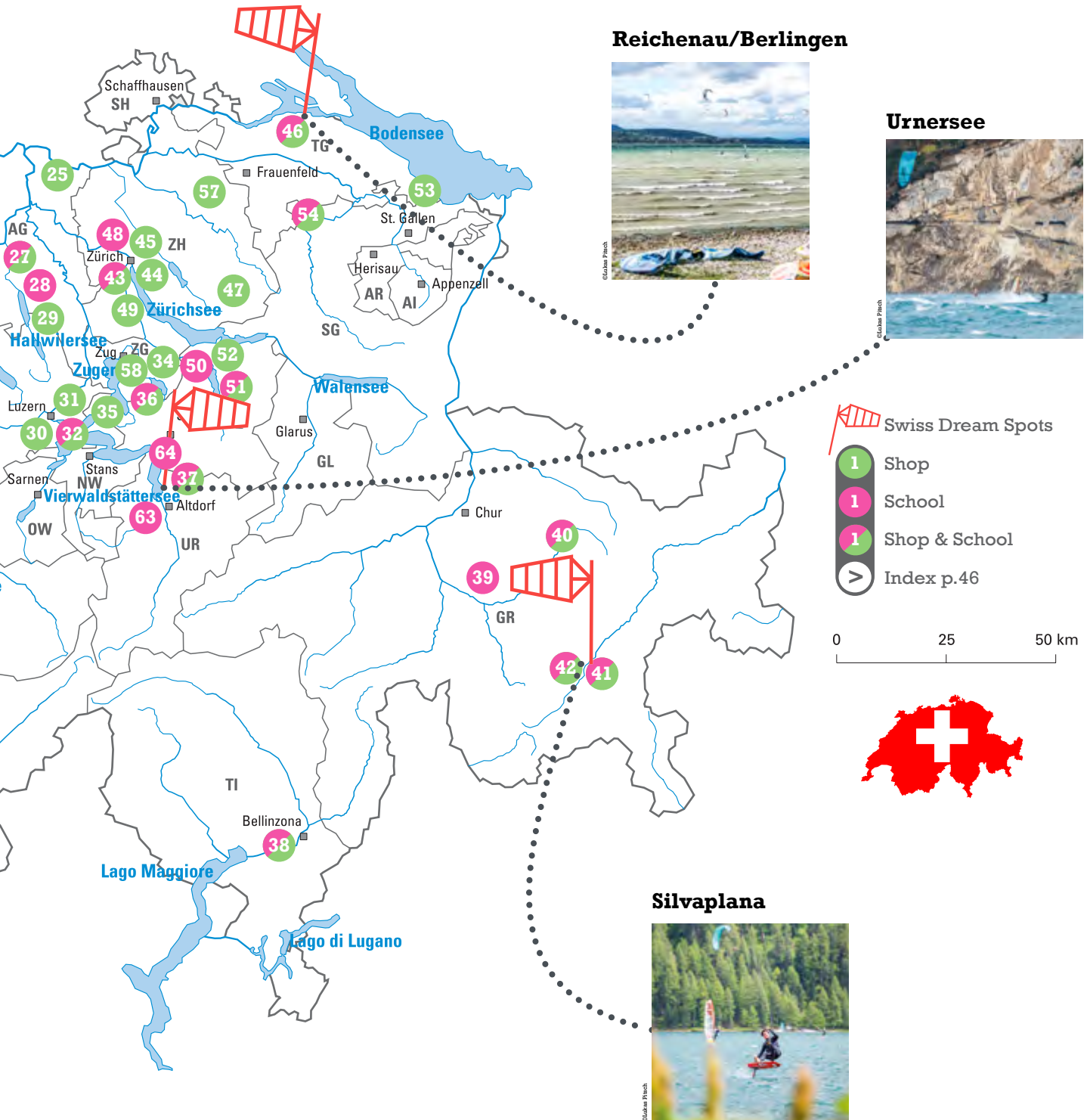


© Jan Thomann



# Die Ride Map der Redaktion

Ihr möchtet neue Spots erkunden, Profis in eurer Nähe treffen oder in einer der zahlreichen Surfschulen der Schweiz eure Skills verbessern? Hier ist sie wieder: die legendäre Ride Map der Redaktion! Auf dieser Karte findet ihr 64 Verkaufsstellen und/oder Schulen für Windsurfen, Kiten, Wingen und SUPen.



- 1. Get Wet**  
# Shop windsurf, kite, SUP, wing  
Av. de la Harpe 47  
1007 Lausanne (VD)  
getwet-surfshop.ch  
getwet@bluewin.ch
- 2. Surfshop Préverenges**  
# Shop windsurf, SUP, wing  
# School windsurf, SUP, wing  
Av. de la Plage 1  
1028 Preverenges (VD)  
surfshop.ch  
admin@surfshop.ch
- 3. Backside**  
# Shop kitesurf, SUP, wing  
Av. Riond Bosson 12  
1110 Morges (VD)  
backside-shop.com  
contact@backside-shop.com
- 3 bis. Backside Paddle Center**  
# School SUP  
Plage du Chauchy  
1162 St-Prex (VD)
- 4. H2O**  
# e-Shop kitesurf  
Chemin des Sources 6  
1134 Chigny (VD)  
h2okite.ch  
contact@h2okite.ch
- 5. Technosurf**  
# Shop wind, kite, SUP, wing  
Route de Suisse 119  
1290 Versoix (GE)  
technosurf.ch  
info@technosurf.ch
- 6. Tropical Corner**  
# School windsurf, SUP, wing  
Quai de Cologny 5  
1223 Genève (GE)  
trop.ch  
info@trop.ch
- 7. eliquid.ch**  
# e-Shop windsurf, kite, SUP, wing  
1285 Avusy (GE)  
eliquid.ch  
info@eliquid.ch
- 8. SUP Genève**  
# School SUP  
Plage du Reposoir  
1292 Prégny-Chambésy (GE)  
superkid.ch  
supgeneve@gmail.com
- 9. Force 5**  
# School SUP  
« Le Vengeron »  
Route de Lausanne 284  
1292 Prégny-Chambésy (GE)  
force5.ch  
info@force5.ch
- 10. Y Plage**  
# Shop SUP  
# School windsurf, SUP, wing  
Ch. des Grèves de Clendy 20  
1400 Yverdon (VD)  
y-plage.ch
- 11. AIR ONE**  
# Shop kitesurf, SUP  
# School kitesurf  
Ch. du Jura 20  
1470 Estavayer-le-lac (FR)  
airone.ch  
olivier@airone.ch
- 12. HOT TENSION**  
# Shop wind, kite, SUP, wing  
Place de l'Hotel-de-Ville 11  
1870 Monthey (VS)  
hot-tension.ch  
info@hot-tension.ch
- 13. Valay Sport**  
# Shop wing  
# School windsurf, SUP, wing  
Halle Pythagore - Z.I. Préloup  
Route de la Vallée 2  
1868 Collombey (VS)  
valaysport.ch  
info@valaysport.ch
- 14. Neuchâtel Funboard Team**  
# School windsurf  
Port  
2072 St Blaise (NE)  
nftst.blaise@gmail.com
- 14 bis. Wind'SUP**  
# Shop SUP  
# School windsurf, SUP  
windsup.ch
- 15. Sunsetshop**  
# Shop kitesurf, SUP, wing  
# School, kitesurf, SUP, wing  
Schlossstrasse 24  
2560 Nidau (BE)  
sunsetshop.ch  
info@sunsetshop.ch
- 16. La Bise Noire**  
# Shop windsurf, kitesurf, wing  
# School windsurf, SUP, wing  
Ryf 89  
3280 Murten (FR)  
bisenoire.ch  
info@bisenoire.ch
- 17. RADIX Boarding & Living**  
# Shop kitesurf, SUP  
Kirchbergstrasse 25  
3401 Burgdorf (BE)  
radixweb.ch  
d.berger@radixweb.ch
- 18. Honu SUP**  
# School windsurf, SUP, wing  
Zeltweg 5 / Grunderinseli  
3605 Thun (BE)  
honu.ch  
info@honu.ch
- 19. Badhuus - Gunten**  
# School SUP  
Seestrasse 30  
3654 Gunten (BE)  
badhuus-gunten.ch  
windsurf@badhuus-gunten.ch
- 20. Mountainsurf**  
# Shop kitesurf, SUP, wing  
# School SUP  
Seestrasse 123  
3800 Unterseen (BE)  
mountainsurf-kiteshop.ch  
mail@mountainsurf-kiteshop.ch
- 21. Hightide Kayak School**  
# School SUP  
Lütschinenstrasse 24  
3806 Bönigen b. Interlaken (BE)  
hightide.ch  
info@hightide.ch
- 22. Surfparadies**  
# Shop wind, kite, SUP, wing  
Münchackerstrasse 32  
4133 Pratteln (BL)  
surfparadies.ch  
surfparadies@gmail.com
- 23. Stonesurf**  
# Shop wind, kite, SUP, wing  
# School wind, kite, SUP, wing  
Schönaustrasse  
4332 Stein (AG)  
stonesurf.ch  
christian.stonesurf@bluewin.ch
- 24. RADIX Boarding & Living**  
# Shop kitesurf, SUP, wing  
Wasserturmplatz 4  
4410 Liestal (BL)  
radixweb.ch  
d.berger@radixweb.ch
- 25. Pipeline Sports**  
# Shop wind, kite, SUP, wing  
Poststrasse 1  
4500 Solothurn (SO)  
pipeline-sports.ch  
pipeline@pipeline-sports.ch
- 26. Fly & Ride**  
# Shop kitesurf  
Wassergasse 1  
4573 Lohn-Ammannsegg (SO)  
kitedealer.ch  
info@kitedealer.ch
- 27. SPINOUT**  
# Shop windsurf, kitesurf, wing  
# School windsurf, kitesurf, wing  
Sägestrasse 46  
5600 Lenzburg (AG)  
spinoutshop.ch  
info@spinoutshop.ch
- 28. Wisch Windsurfclub Hallwilersee**  
# School windsurf  
Sägestrasse 46  
5616 Meisterschwanden (AG)  
wisch.ch  
wisch@wisch.ch
- 29. Stöckli Sport**  
# Shop SUP  
Bahnhofstrasse 17  
5623 Boswil (AG)  
stoecklisport.ch  
info@stoecklisport.ch
- 30. Goofy & Regular**  
# Shop windsurf, kite, SUP, wing  
Moosstrasse 8  
6000 Luzern (LU)  
goofy-regular.ch  
contact@goofy-regular.ch
- 31. Ryf's Surf & Fun**  
# Shop windsurf, kite, SUP, wing  
Bireggstrasse 35  
6003 Luzern (LU)  
surf-fun.ch  
info@surf-fun.ch
- 32. Surfcorner**  
# Shop windsurf, kitesurf, wing  
# School SUP  
Lidostrasse 6a  
6006 Luzern (LU)  
surfcorner.ch  
info@surfcorner.ch
- 33. Caribbean Village**  
# Shop windsurf, kite, SUP, wing  
# School wind, kite, SUP, wing  
Bahnhofstrasse 6  
6207 Nottwil (LU)  
caribbean-village.ch  
andy@beachbar.ch
- 34. Waterman Sports**  
# Shop windsurf, kitesurf, SUP  
# School SUP  
Seestrasse 5  
6314 Unterägeri  
waterman-sports.ch  
info@waterman.surf
- 35. Surfdeal.ch**  
# Shop windsurf, kitesurf, SUP, wing  
6403 Küsnacht am Rigi (SZ)  
surfdeal.ch  
info@surfdeal.ch
- 36. Andy's Kite-Shop**  
# Shop kitesurf, SUP, wing  
Aeschstrasse 7  
6410 Goldau (SZ)  
kite-shop.ch  
ant@ant.ch
- 36. bis Andy's Stand Up Paddles**  
# School SUP  
Chamer Fussweg  
6300 Zug (SZ)
- 37. Windsurfing Urnersee**  
# Shop windsurf, SUP, wing  
# School windsurf, SUP, wing  
Unter Winkel 11  
6454 Flüelen (UR)  
windsurfing-urnersee.ch  
info@windsurfing-urnersee.ch
- 38. Kitespot.ch**  
# Shop kitesurf, wing  
# School kitesurf, wing  
Via alle scuole 12  
6514 Sementina (TI)  
kite24.ch  
info@kitespot.ch
- 39. Gemeinde Vaz/Obervaz**  
# School windsurf, SUP, wing  
Plam dil Roisch 2  
7078 Lenzerheide (GR)  
arosalenzerheide.swiss  
heidsee@vazobervaz.ch
- 40. Surfcenter Davosersee**  
# Shop windsurf, SUP, wing  
# School windsurf, SUP, wing  
Obere Strasse 19  
7270 Davos Platz (GR)  
davosurf.ch  
info@davosurf.ch
- 41. Windsurfing Silvaplana**  
# Shop windsurf, SUP, wing  
# School windsurf, SUP, wing  
Via Som Vih 13  
7512 Champfèr (GR)  
windsurfing-silvaplana.ch  
info@windsurfing-silvaplana.ch
- 42. Swiss Kitesurf**  
# Shop kitesurf, SUP, wing  
# School kitesurf, SUP, wing  
Sportzentrum Mulets  
7513 Silvaplana (GR)  
kitesailing.ch  
info@kitesailing.ch
- 43. Kiteswiss**  
# Shop kitesurf, SUP, wing  
# School kitesurf, SUP, wing  
Steinstrasse 37  
8003 Zürich (ZH)  
kiteswiss.ch  
info@kiteswiss.ch
- 44. Surfari**  
# Shop SUP, Surf  
St. Jakobstr. 39  
8004 Zürich (ZH)  
surfari.ch
- 45. Radix Zürich GmbH**  
# Shop kitesurf, SUP, wing  
Lagerstrasse 12  
8004 Zürich (ZH)  
radixweb.ch  
zuerich@radixweb.ch
- 46. Boarderhouse**  
# Shop windsurf, kite, SUP, wing  
# School windsurf, kite, SUP, wing  
Seestrasse 216  
8267 Berlingen (TG)  
boarderhouse.ch  
info@boarderhouse.ch
- 47. Sport Trend Shop**  
# Shop windsurf, kite, SUP, wing  
Heuwiedlstrasse 25b  
8340 Hinwil (ZH)  
sport-trend-shop.ch  
info@sts-online.ch
- 48. Supkultur**  
# School SUP  
Spinnereistrasse 42  
8645 Zürich (ZH)  
supkultur.ch  
sup@supkultur.ch
- 49. 2 Legends by Spinout**  
# Shop windsurf, kite, SUP, wing  
Seestrasse 184  
8802 Kilchberg (ZH)  
spinoutshop.ch  
info@2legends.ch
- 50. Schönbächler Sport**  
# School SUP  
Hauptstrasse 35  
8840 Einsiedeln (SZ)  
schoenbaechler-sport.ch  
cschoenbaechler@bluewin.ch
- 51. Pro Kitesports**  
# Shop kitesurf, SUP  
# School kitesurf, SUP  
Gasse 11  
8846 Willerzell (SZ)  
prokitesports.ch  
info@prokitesports.ch
- 52. Kielwasser**  
# Shop SUP, wing  
# School SUP  
Zürcherstrasse 72  
8852 Altendorf (SZ)  
kielwasser.ch
- 53. SUP-Piraten**  
# Shop SUP, wing  
Seestrasse 17  
9326 Horn (TG)  
sup-piraten24.ch  
info@sup-piraten24.ch
- 54. Kite4you**  
# Shop kitesurf, wing  
# School kitesurf, wing  
Speerstrasse 5  
9500 Wil (SG)  
kite4you.ch  
info@kite4you.ch
- 55. Altitude 1004**  
# School windsurf, SUP  
1346 Les Bioux (VD)  
altitude1004.ch
- 56. Zorro Sarl**  
# Shop kitesurf  
Route de Lignières  
2518 Nods (BE)  
info@zorro.ch  
zorro.ch
- 57. Cloud 9**  
# Shop surf, SUP  
Lagerplatz 7  
8400 Winterthur (ZH)  
cloud-9.ch  
info@cloud-9.ch
- 58. Waterman Sports**  
# Shop kitesurf, wingfoil, SUP  
Seestrasse 5  
6314 Unterägeri (SZ)  
waterman-sports.ch  
info@waterman.surf
- 59. Ecole de voile de Terre Sainte**  
# School windsurf, wingfoil  
Plage des Rocailles  
1296 Coppet (GE)  
voileterresainte.ch  
secretariat@voileterresainte.ch
- 60. Alaïa Bay**  
# School surf  
# Shop surf  
Route d'Aproz 65, 1950 Sion  
alabay.ch  
hello@alabay.ch
- 61. Windtech**  
# Shop windsurf, kitesurf, SUP  
1800 Vevey  
windtech.ch  
info@windtech.ch
- 62. Les Vikings**  
# School windsurf, SUP, wing  
Avenue des Pins 34  
1462 Yvonand (VD)  
lesvikings.ch  
info@lesvikings.ch
- 63. Kite Fun**  
# School kitesurf  
Bireggstrasse 36  
6003 Luzern (LU)  
kitefun.ch  
info@kitefun.ch
- 64. Foiling School**  
# School wing  
Marchwartstrasse 11  
8038 Zürich (ZU)  
foiling-school.com  
foiling.school@gmail.com





 **TAAROA**  
HYDROFOIL

Making **HIGH ASPECT** front wing  
as **HANDY** as never seen before

Let's **SWITCH** by TAAROA

 **TAAROA** **SWITCH**  
High aspect

Discover more on  
[www.taaroa-hydrofoil.com](http://www.taaroa-hydrofoil.com)

*FW - HA1200 cm<sup>2</sup>  
SPAN 110 cm  
RATIO 10.1*

*STAB - 230 cm<sup>2</sup>  
SPAN 43 cm*

*MAST 85 cm  
FUSELAGE 62 cm*

# GEAR

Texte : Quentin Mayerat  
Text: Quentin Mayerat

## Duotone Jaime SLS

### Toujours plus haut !

La nouvelle Jaime SLS est la board à tout faire, du freeride au big air, en passant par le freestyle. Sa nouvelle carène à double rocker associée à des ailerons positionnés asymétriquement lui donnent d'excellentes performances de remontée au vent et un pop susceptible de vous entraîner dans de très gros vols. Ultraréactive, cette planche a bénéficié de la meilleure qualité de construction des standards Duotone : Biax Carbone et Textrem Innegra.



### Höher und noch höher!

Das neue Jaime SLS ist ein Allround-Board, das von Freeride über Freestyle bis hin zu Big Air alles mitmacht. Der neue Double-Rocker-Shape und die abgewinkelten Finnen sorgen für eine ausgezeichnete Upwind-Performance und einen unglaublichen Pop, der noch höhere Sprünge ermöglicht. Das äusserst reaktionsfreudige Board profitiert von den technologisch fortschrittlichsten Duotone-Konstruktionstechniken: Biax Carbon und Textreme Innegra.

→ [www.duotonesports.com](http://www.duotonesports.com)

## Mercury Steamer Freezip 5/3 Thermal

### Au chaud avec Prolimit

Disponible en 5 ou 6 mm, cette combinaison fait partie des plus chaudes sur le marché. Malgré son apparente épaisseur, ses matériaux permettent tout de même au rider de conserver souplesse et mobilité. Construite avec quatre couches différentes, elle dispose notamment d'une épaisseur supplémentaire située entre le néoprène et le revêtement intérieur afin de bloquer le vent et retenir la chaleur. Ce best-seller de Prolimit pourrait à coup sûr être un investissement de choix à l'approche de l'hiver !



### Warm eingepackt mit Prolimit

Der in 5 und 6 mm erhältliche Neoprenanzug gehört zu den wärmsten auf dem Markt. Trotz seiner augenscheinlichen Dicke bietet das Material eine uneingeschränkte Bewegungsfreiheit. Das Besondere an der 4-Lagen-Konstruktion des Anzugs ist eine zusätzliche Schicht zwischen Innenfutter und Neopren, die den kalten Wind abhält und die Körperwärme reflektiert. So ist der Bestseller von Prolimit mit Sicherheit eine gute Investition für den Winter!

→ [www.prolimit.com](http://www.prolimit.com)

## Armstrong MA Range

### Le meilleur des compromis

On avait le low, on avait le high et nous avons désormais le mid aspect foil. Armstrong a sorti une gamme d'ailes avant de compromis, sans compromission... Explications. Cette nouvelle gamme propose des ailes avant quasiment aussi fines que des high aspect, mais avec un shape qui apporte plus de confort et de facilité, sans pour autant pénaliser les pointes de vitesse !



→ [www.armstrongfoils.com](http://www.armstrongfoils.com)

### Der ideale Kompromiss

Nach dem Low und dem High Aspect Foil gibt es nun das Mid Aspect Foil. Mit der neuen Front Wing Range ist Armstrong ein Kompromiss ohne Kompromisse gelungen: Die neuen Front Wings sind praktisch genauso dünn wie ihre High-Aspekt-Version, doch ihr Shape bietet mehr Komfort und Manövrierfähigkeit.

Und das ohne Abstriche bei der Geschwindigkeit!

## Forward Wip Universal Foil Cover

### J'aime mon matos

Quand on aime son foil, on le protège. Toujours à l'affût des bonnes idées qui font la différence, la marque suisse Forward Wip propose désormais une couverture de foil universel. Son matériau stretch de 5 mm d'épaisseur s'adapte à la taille et à la forme de votre aile et de votre stab. Cette housse est également compatible avec une protection pour votre mât. Plus de raison d'égratigner son carbone !

### Aus Liebe zum Material

Wer sein Foil liebt, der schützt es. Die für herausragende Ideen bekannte Schweizer Marke Forward Wip hat nun auch eine Foil-Universalhülle im Angebot. Das 5-mm-Stretchmaterial passt sich der Grösse und Form eures Front- und Heckflügels an. Die Schutzhülle kann auch in Kombination mit einem Mastschutz verwendet werden. Kratzer im Karbon waren gestern!



→ [www.forward-wip.com](http://www.forward-wip.com)

## Hyperfreak 2/1.5 Front Zip Spring Suit

### La magie O'Neill

Le légendaire confort et la sensation stretch des combinaisons O'Neill, nous les devons au TechnoButter 3. Cette matière brevetée par O'Neill est, par exemple, celle que nous retrouvons au niveau des bras et des épaules de cette Hyperfreak. Elle offre une liberté de mouvement incomparable. Pour le reste, cette combinaison 2/1.5 mm est toute trouvée pour la pratique des sports nautiques en Suisse dès que les lacs se réchauffent et jusqu'à la fin de l'été. On pourra apprécier sa grande fermeture éclair à l'avant qui permet de la revêtir sans peine !



### O'Neill begeistert

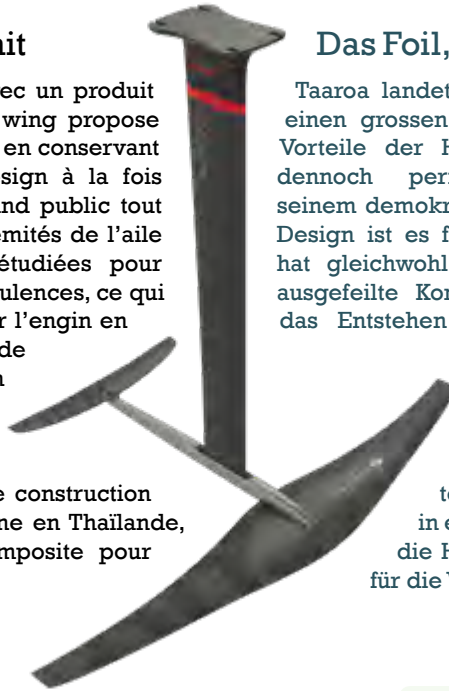
Das tolle Tragegefühl und die Elastizität der Anzüge von O'Neill sind TechnoButter 3 zu verdanken. Dieses von O'Neill patentierte Material, das eine unvergleichliche Bewegungsfreiheit bietet, wurde beispielsweise an den Armen und Schultern dieses Hyperfreak-Modells verarbeitet. Der 2/1,5 mm-Anzug ist perfekt für den Wassersport auf unseren Seen – sobald sich das Wasser ein wenig erwärmt hat bis zum Ende des Sommers. Dank des grossen Frontreissverschlusses ist er im Nu angezogen, und es kann losgehen!

→ [www.oneill.com](http://www.oneill.com)

## Taaroa Switch

### Le foil qui nous manquait

Taaroa frappe un grand coup avec un produit très abouti. Ce nouveau foil de wing propose les avantages du high aspect tout en conservant une parfaite maniabilité. Un design à la fois démocratique et performant, grand public tout en restant appétissant ! Les extrémités de l'aile ont été tout particulièrement étudiées pour éliminer les phénomènes de turbulences, ce qui devrait améliorer la confiance sur l'engin en toute circonstance. Trois tailles de mât sont disponibles (75 cm, 85 cm et 95 cm) ainsi que trois tailles d'aile avant (HA800, HA1200 et HA1700). Par-dessus le marché, Taaroa offre une belle qualité de construction issue tout droit de sa propre usine en Thaïlande, experte dans la production composite pour l'industrie nautique.



### Das Foil, auf das wir gewartet haben

Taaroa landet mit einem sehr gelungenen Produkt einen grossen Coup. Das neue Wingfoil bietet die Vorteile der High-Aspect-Range und gewährleistet dennoch perfekte Manövriereigenschaften. Mit seinem demokratischen und zugleich leistungsstarken Design ist es für das breite Publikum geeignet und hat gleichwohl das gewisse Etwas! Die besonders ausgefeilte Konzeption der Flügelenden verhindert das Entstehen von Turbulenzen für ein besseres Sicherheitsgefühl in allen Situationen. Mast und Vorderflügel sind jeweils in drei Grössen erhältlich (75 cm, 85 cm und 95 cm bzw. HA800, HA1200 und HA1700). Nicht zuletzt bietet Taaroa eine tolle Fertigungsqualität. Produziert wird in einem eigenen Werk in Thailand, das auf die Herstellung von Faserverbundbauteilen für die Wassersportindustrie spezialisiert ist.

→ [www.taaroa-hydrofoil.com](http://www.taaroa-hydrofoil.com)

# Tropical Winter House

Du windsurfing au waveriding !

Coaching by Reno Simhon & Friends

@bigbay-Cape Town  
South Africa

\*Décembre/Janvier/Février

\*5 jours

#### INCLUS :

\*Réveil yogique

\*Coaching

\*Hébergement

\*Petit déjeuner  
et Pique-Nique le midi

\*À partir de 1690 CHF

*(hors aérien et transport depuis l'aéroport)*



Contactez-nous à [tropicalwinterhouse@gmail.com](mailto:tropicalwinterhouse@gmail.com)



# North Mode

## À fond la caisse

La Mode de North est une wing dessinée pour optimiser sa vitesse et son angle de remontée au vent. La fibre N-wave utilisée pour sa construction lui permet de gagner en légèreté et en rigidité. On appréciera particulièrement ses deux belles poignées rigides qui offrent une belle liberté de mouvement. Ces dernières sont par ailleurs amovibles, ce qui permet de les remplacer ou d'y installer des bouts de harnais. L'envergure de l'aile a également été réduite afin d'augmenter la stabilité et les extrémités arrondies afin d'atténuer les effets des impacts avec l'eau. La Mode est disponible en trois tailles : 4.2m<sup>2</sup>, 5.5m<sup>2</sup> et 7m<sup>2</sup>.



## Für Hochgeschwindigkeitsleistungen

Mit dem Mode von North kannst du deine Geschwindigkeit und deinen Anwindwinkel optimieren. Durch den Einsatz von N-Wave-Gewebefasertechnologie ist er leichter und steifer als vergleichbare Wings. Besonders komfortabel sind die zwei starren Steuergriffe, die viel Bewegungsfreiheit ermöglichen. Sie sind übrigens abnehmbar, sodass sie ausgetauscht oder Trapezstampen daran befestigt werden können. Eine verringerte Spannweite gewährleistet mehr Stabilität und abgerundete Flügelspitzen sorgen für einen reduzierten Spitzenschlag. Der Mode ist in drei Grössen erhältlich: 4,2 m<sup>2</sup>, 5,5 m<sup>2</sup> und 7 m<sup>2</sup>.

→ [www.northkb.com](http://www.northkb.com)



since 25 years

Simmer Style/Starboard/Severne/Gath/Ensis/RRD etc.

Euer Spezialist für Wings und Foils - Aktionen

[www.surf-fun.ch](http://www.surf-fun.ch)

# NEWS

Texte : Pauline Katz & Quentin Mayerat  
Text: Pauline Katz & Quentin Mayerat

## Le nouveau Wing & Pumpfoil Swiss Tour *La combinaison parfaite*

Pour la première année du tour, les passionné•e•s de foil ont rendez-vous aux quatre coins de la Suisse pour partager des week-ends, où le fun est le seul mot d'ordre. Lorsque le vent souffle, la priorité est donnée aux épreuves de wing (slalom et freestyle). Le spot est glassy ? Pas de problème, un parcours de pumpfoil super ludique est installé. À ce joli programme, s'ajoute le One-hour Challenge, une course ouverte à tous•tes sur le flotteur de ton choix. Pour terminer la saison « foil » en beauté, une semaine de coaching et de compétitions est organisée sous le soleil sarde en octobre.

## Die neue Wingfoil & Pumpfoil Swiss Tour *Die perfekte Kombination*

Das erste Tourjahr verspricht Foil-Begeisterten gemeinsame Wochenenden voller Spass an über die ganze Schweiz verteilten Stopps. Bei guten Windverhältnissen werden vorrangig Wing Contests (Slalom und Freestyle) ausgetragen werden. Und bei Flaute? Kein Problem! Dann wird ein Pumpfoil-Parcours für Fun und Unterhaltung sorgen. Weiterer spassiger Programmpunkt: die One-hour Challenge, ein Fun-Race für alle auf einem beliebigen schwimmenden Untersatz. Als krönender Abschluss der Foil-Saison steht im Oktober eine Trainings- und Wettkampfwache unter sardischer Sonne an.

→ [www.swiss-foiling.ch](http://www.swiss-foiling.ch)



@swissfoiling

## Vanora Engadinwind by Dakine *La grande fête du vent*

Pour l'édition 2023, dix jours de festivités vous attendent à « Silvaplava ». Elles débiteront par les championnats suisses de kite et de windsurf du 17 au 20 août. Le légendaire marathon aura lieu durant ce même week-end. Le samedi soir, ne manquez surtout pas de venir trinquer en l'honneur d'Éole lors de la grande soirée : The Engadinwind Party ! La semaine suivante sera tout aussi palpitante avec la tenue des iQFoil World Championships U21 qui sacrera les champion•ne•s du monde de demain.

## Vanora ENGADINWIND by Dakine *Aus Wind wird Event*

Die Ausgabe 2023 des Engadinwind wartet mit zehn Event-Tagen an der «Silvaplava» auf. Den Auftakt bilden die Kite- und Windsurf-Schweizermeisterschaften vom 17. bis 20. August. Am selben Wochenende findet auch der legendäre Marathon statt. Und bitte vergesst nicht, samstagsabends an der grossen Engadinwind Party auf Windgott Äolus anstossen! Mindestens genauso aufregend verspricht die darauffolgende Woche mit der iQFoil U21 World Championship zu werden: Hier werden die Champions von morgen gekürt!

→ [www.engadinwind.com](http://www.engadinwind.com)



@engadinwind

## GVA Wind festival *Il revient !*

Les images de sa précédente édition ont fait le tour du monde. Une nouvelle fois, *Tropical Corner* et *Boards* s'associent pour donner naissance à une nouvelle édition du GVA Wind Festival. Cochez dans vos agendas les dates du 5 au 8 octobre 2023 pour une compétition de freestyle d'anthologie dans la rade de Genève. Non seulement, le premier titre européen de foil freestyle de l'histoire y sera décerné, mais la compétition de tow-in permettra au public d'être au plus proche de l'action. De nombreuses stars de la glisse ont prévu de faire le déplacement pour nous en mettre plein la vue.

## Das GVA Wind Festival *Es ist zurück!*

Die Bilder des letzten GVA Wind Festivals sind um die ganze Welt gegangen. In diesem Jahr werden sich *Tropical Corner* und *Boards* erneut zusammentun, um eine neue Ausgabe des Events auf die Beine zu stellen. Merkt euch den 5. bis 8. Oktober 2023 für den genialen Freestyle-Wettbewerb im Genfer Seebecken vor. Hier wird nicht nur der erste europäische Titel der Geschichte im Foil Freestyle verliehen. Beim Tow-in-Contest wird das Publikum die Action hautnah miterleben können. Zahlreiche Surfstars haben ihre Teilnahme angekündigt, um uns eine atemberaubende Show zu liefern.



gvawindfestival

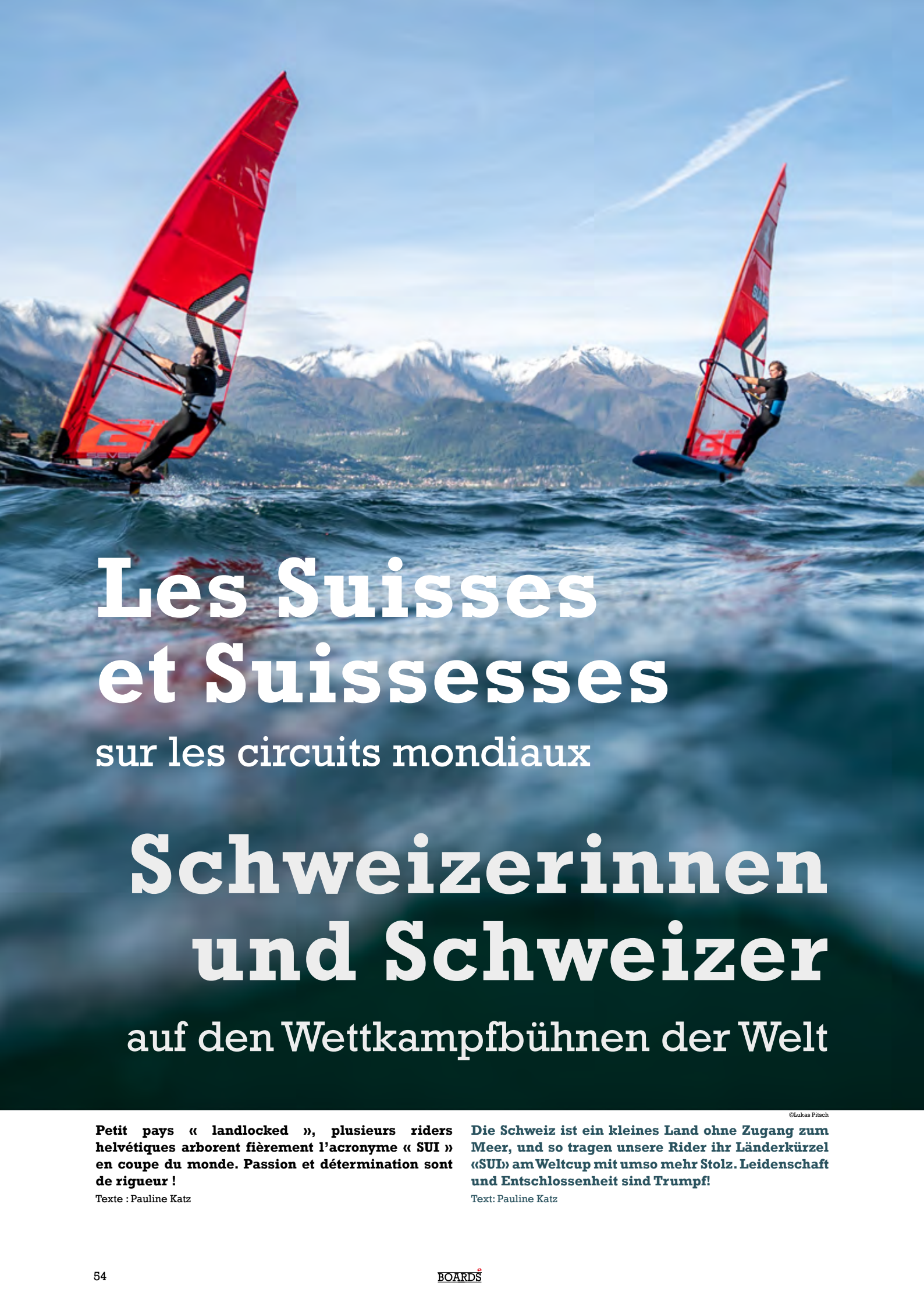
ENSIS



Feel the  
passion

High Performance  
Watersports

[www.ensis.surf](http://www.ensis.surf)



# Les Suisses et Suissesses

sur les circuits mondiaux

# Schweizerinnen und Schweizer

auf den Wettkampfbühnen der Welt

**Petit pays « landlocked », plusieurs riders helvétiques arborent fièrement l'acronyme « SUI » en coupe du monde. Passion et détermination sont de rigueur !**

Texte : Pauline Katz

**Die Schweiz ist ein kleines Land ohne Zugang zum Meer, und so tragen unsere Rider ihr Länderkürzel «SUL» am Weltcup mit umso mehr Stolz. Leidenschaft und Entschlossenheit sind Trumpf!**

Text: Pauline Katz

©Lukas Pitsch



## Windsurf

Bonne nouvelle pour le monde de la planche, le tour mondial a repris du galon. En s'associant, la PWA et l'IWT proposent le plus beau Wave Tour jamais organisé. Aux étapes cultes comme Pozo, Sylt et Hawaii s'ajoutent des spots aux vagues parfaites comme Cloudbreak aux Fiji. Pour la première étape de l'année à Omaezaki au Japon, la Suisseuse Pauline Katz, aussi à la plume de ce magazine, s'est classée 4<sup>e</sup> et réalise ainsi une belle entame de saison. En vitesse, Heidi Ulrich détient tous les records. Début mai à la Palme, la windsurfeuse la plus rapide au monde a été couronnée championne du monde ISWC. Elle a survolé le plan d'eau et n'a laissé aucune chance à ses adversaires ! En freestyle, nous suivrons avec plaisir les aventures estivales de Balz Müller sur la PWA à Fuerteventura du 27 juillet au 5 août.

## SUP

Anna Tschirky se dédie à 100 % au SUP cette année et cela lui réussit. À la mi-mai, elle pointe à la deuxième place mondiale grâce à ses excellents résultats à la GlaGla Race (1<sup>re</sup>), au Sevilla SUP Festival (3<sup>ème</sup>), au World SUP Festival Costa Blanca (4<sup>e</sup> 1d, 9<sup>e</sup> tr) et à la ICE Race à Thoun (1<sup>re</sup>). On lui souhaite bonne chance pour la prochaine World Cup en Autriche !

## Kite

Maxime Chabloz, le polyvalent, a terminé le Freeride World Tour en ski à la 2<sup>e</sup> place. Le titre mondial était une nouvelle fois à sa portée, cependant la finale du Bec des Rosses a été annulée, la face étant impraticable. Actif en parallèle sur le GKA Kite World Tour, il termine 2<sup>ème</sup> à Salinas del Rey en Freestyle. La prochaine étape aura lieu en août à Dunkerque.

La Suisse était bien représentée à l'étape du GKA en kitesurf sur la mythique (et dangereuse) vague de Ponta Preta au Cap-Vert. Nos trois Suisses, Camille Losserand, Manuela Jungo et Hendrick Lopes terminent tous•tes à la 9<sup>e</sup> place (appelons ça la cohésion helvétique !).

## Windsurfen

Gute Neuigkeiten für die Windsurf-Welt: Die World Tour avanciert zur schönsten Wave Tour ever. Möglich wird das durch den Schulterchluss von PWA und IWT. Zu Kultstopps wie Pozo, Sylt und Hawaii gesellen sich nun noch perfekte Wave-Spots wie Cloudbreak auf den Fidschi-Inseln. Am ersten Tourstopp des Jahres im japanischen Omaezaki gelang der Schweizerin Pauline Katz, die auch für dieses Magazin schreibt, mit Platz 4 ein schöner Saisonauftakt. In der Disziplin Speed hält Heidi Ulrich sämtliche Rekorde. Die schnellste Windsurferin der Welt wurde Anfang Mai im französischen La Palme zur ISWC-Weltmeisterin gekürt. Bei ihrem irren Tempo hatten sämtliche Gegnerinnen das Nachsehen! Freestyle-Fans freuen sich schon auf den Sommer, wenn Balz Müller vom 27. Juli bis 5. August an der PWA auf Fuerteventura zeigt, was er draufhat.

## SUP

Anna Tschirky widmet dieses Jahr 100 % ihrer Zeit dem SUP – und der Erfolg gibt ihr recht! Mitte Mai steht sie auf Platz 2 der Weltrangliste dank ihrer exzellenten Resultate beim GlaGla Race (Platz 1), beim Sevilla SUP Festival (Platz 3), beim World SUP Festival Costa Blanca (Platz 4, Platz 9) und beim ICE Race in Thun (Platz 1). Viel Erfolg für den nächsten World Cup in Österreich!

## Kiten

Multitalent Maxime Chabloz hat an der Ski Freeride World Tour den zweiten Platz gemacht. Wieder wäre er fast Weltmeister geworden, aber das Finale am Bec des Rosses wurde abgesagt, weil das Face unfahrbar war. Parallel dazu landete er auch an der GKA Kite World Tour in Salinas del Rey im Freestyle auf Rang 2. Der nächste Tourstopp ist im August in Dünkirchen.

Gut vertreten war die Schweiz auch an den GKA-Kite-Surf-Wettkämpfen auf der legendären (und gefährlichen!) Welle von Ponta Preta auf den Kapverden: Camille Losserand, Manuela Jungo und Hendrick Lopes schlossen alle drei mit Platz 9 ab (wir Schweizer halten eben zusammen!).

©Kurro Diaz



## Wing

Les Suisses Manuela Jungo, Hendrick Lopes et Balz Müller sont aussi actifs sur le GWA Wingfoil World Tour. En vague, Manuela et Hendrick se sont classés tous deux à la 5<sup>e</sup> place au Cap-Vert. En FreeFly-Slalom, Balz termine 18<sup>e</sup> et Cindy Robert 14<sup>e</sup> au Mondial du vent à Leucate.

## La campagne Olympique de nos Suisse•sse•s

Un peu plus d'une année nous sépare des JO de Paris. La flotte suisse se prépare avec minutie pour décrocher l'un des précieux sésames.

## iQFoil

En iQFoil, les European à Patras (Grèce) ont lancé l'année de qualification. Elia Colombo termine 21<sup>e</sup>, Sebastian Schärer 47<sup>e</sup> et Matteo Benz 57<sup>e</sup>. Chez les femmes, Manon Berger se classe à la 67<sup>e</sup> place et Elena Sandera à la 86<sup>e</sup>. Tous les regards sont tournés maintenant sur le World Championships à la Haye en août, où les 24 meilleures nations obtiendront leur ticket pour les Jeux.

## Formula Kite

En kite formula, le Trofeo Princesa Sofia à Palma de Mallorca (Espagne) à lancé la saison. Bruce Kessler termine à une jolie 36<sup>e</sup> place devant ses compatriotes Gian Andrea Stragiotti (49<sup>e</sup>), Karl Lao Tzu Maeder (68<sup>e</sup>), Marcin Krocak (82<sup>e</sup>) et Cedric Baker (84<sup>e</sup>). Chez les femmes, Elena Lengwiler se classe à la 29<sup>e</sup> place devant Margot Folgado (40<sup>e</sup>). La saison s'est poursuivie par la semaine olympique à Hyères, Bruce Kessler (24<sup>e</sup>) et Elena Lengwiler (29<sup>e</sup>) obtiennent les meilleures places pour la Suisse. Comme en iQFoil, la qualification des nations se jouera lors des Worlds à la Haye.

©Svetlana Romantsova



## Wingen

Manuela Jungo, Hendrick Lopes und Balz Müller zeigen auch auf der GWA Wingfoil World Tour was die Schweiz draufhat. Im Wave erreichten Manuela und Hendrick auf den Kapverden beide Platz 5. Im FreeFly-Slalom am Mondial du vent in Leucate belegte Balz den 18. Platz, Cindy Robert landete auf Rang 14.

## Olympia ruft!

Etwas mehr als ein Jahr vor den Spielen in Paris bereitet sich die Schweizer Flotte minutiös auf den Kampf um die begehrten Nationenstartplätze vor.

©José Pina



## iQFoil

In der Klasse iQFoil wurde das Qualifikationsjahr mit der EM in Patras (Griechenland) eingeläutet. Elia Colombo wurde 21., Sebastian Schärer 47. und Matteo Benz 57. Bei den Frauen belegte Manon Berger den 67. Platz, Elena Sandera landete auf Rang 86. Jetzt fiebert alles den Weltmeisterschaften in Den Haag entgegen, denn die 24 besten Nationen werden mit einem Ticket für Olympia nach Hause fahren.

## Formula Kite

In der Klasse Formula Kite bildete die Trofeo Princesa Sofia in Palma de Mallorca den Saisonauftakt. Bruce Kessler landete auf einem schönen 36. Platz, vor seinen Landsleuten Gian Andrea Stragiotti (Rang 49), Karl Lao Tzu Maeder (Rang 68), Marcin Krocak (Rang 82) und Cedric Baker (Rang 84). Bei den Frauen belegte Elena Lengwiler den 29. Platz vor Margot Folgado (40). Weiter ging die Saison mit der Olympischen Woche in Hyères, wo Bruce Kessler und Elena Lengwiler die besten Plätze für die Schweiz ergatterten (Rang 24 bzw. 29). Wie in der Klasse iQFoil erfolgt auch hier die Qualifikation der Nationen an den Weltmeisterschaften in Den Haag.

 **Reedin**<sup>®</sup>  
SWISS RIDERS 

JOIN US!



**SUPERMODEL DOESIT**

**HYBRID TORSION FRAME**



**OFFICIEL DISTRIBUTOR  
FOR SWITZERLAND**  
GRAND CHELEM SARL

+41 (0)78 831 08 39  
INFO@REEDINSWISS.COM

#REEDIN.SWISS



**REEDINSWISS.COM**

# North Windsurfing

**3Di** Une technologie venue tout droit d'Alinghi  
Für diese Technologie stand Alinghi Pate



Une voile noire décrit de belles courbes au large. Une fois sur la plage, des troupes de windsurfers se forment autour de cet objet inédit. Les discussions vont bon train. Les voiles North sont-elles plus performantes ? D'où vient leur technologie ? Sont-elles plus fragiles, ou au contraire, plus résistantes ? Autant de questions auxquelles nous avons tenté d'apporter des réponses.

Texte : Quentin Mayerat

Saviez-vous que la Suisse et les nouvelles voiles North nourrissent une histoire commune ? Le trait d'union est à chercher du côté de la mythique équipe de voile Alinghi. L'apparition des premières voiles à membrane remonte à 2007, du temps de la seconde campagne d'America's Cup victorieuse de la formation suisse. Pour en savoir plus, nous avons pris rendez-vous avec deux piliers de North Sails Suisse, le designer Patrick Mazuay, qui a participé au développement du 3Di pour le compte d'Alinghi, et Philippe Massat, maître voilier, longtemps engagé dans le design des voiles Gaastra.

©Samo Vidic - Alinghi Red Bull Racing



Ein schwarzes Segel tanzt elegant über die Meeresoberfläche. Als es schliesslich am Strand liegt, scharen sich zahlreiche Windsurfer um das innovative Sportgerät und beginnen eine lebhaft Diskussion: Sind North-Segel leistungsfähiger? Woher stammt ihre Technologie? Sind sie empfindlicher oder am Ende sogar stabiler? Fragen über Fragen, auf die wir versucht haben, Antworten zu finden. Text: Quentin Mayerat



©Pierre Bouras

Wusstet ihr, dass die neuen North-Segel viel mit der Schweizer Sportgeschichte zu tun haben, genauer gesagt mit dem legendären Segelteam Alinghi? Als die ersten Membransegel 2007 das Licht der Welt erblickten, gelang dem Schweizer Team beim America's Cup die erfolgreiche Titelverteidigung. Um mehr darüber zu erfahren, haben wir uns mit zwei Koryphäen von North Sails Suisse getroffen: dem Designer Patrick Mazuay, der an der Entwicklung der 3Di-Technologie für Alinghi beteiligt war, und dem Segelmacher Philippe Massat, welcher bei Gaastra lange für das Segeldesign verantwortlich zeichnete.

## Qu'est-ce que le 3Di ?

La technologie brevetée par North Sails repose sur deux grands principes. D'une part, un procédé de construction qui permet de mouler les voiles afin d'obtenir une répartition optimale des volumes. D'autre part, l'utilisation d'un matériau aux propriétés physiques et mécaniques qui permettent de garantir légèreté, rigidité et stabilité de forme. On obtient une membrane 3Di en drapant plusieurs couches de filaments sur un moule. Dans le cas présent, les filaments sont composés d'un mélange de Dyneema et d'Aramide et sont liés entre eux par une résine thermodurcissante. C'est cette recette qui est la propriété de la marque North qui a racheté le brevet de la technologie mise au point par Alinghi à la suite de l'America's Cup 2007.

## Was genau ist 3Di?

Die von North Sails patentierte Technologie beruht auf zwei Grundprinzipien: Erstens auf einem Prozess zur Herstellung thermogeformter Segel, der eine optimale Volumenverteilung erlaubt. Und zweitens auf der Verwendung von Materialien mit physikalischen und mechanischen Eigenschaften, die Leichtigkeit, Steifheit und Formstabilität gewährleisten. Für die Herstellung einer 3Di-Membran werden mehrere Filamentschichten über einer Form laminiert. In diesem konkreten Fall bestehen die Filamente aus einer Dyneema-Aramid-Mischung und werden durch ein wärmehärtendes Harz miteinander verbunden. Das Unternehmen hat das Patent für die von Alinghi entwickelte Technologie nach dem America's Cup 2007 erworben.



©Samuel Tomé

# Wingfoilcruises

Cruises to top spots  
longdistance rides  
pro skipper  
delicious food  
& soul buddies



 @foilingschool

**Foiling-School.com**

## TRENDS



©Paul Todd

« Sur une voile 3Di, la répartition des volumes est plus propre, explique Patrick Mazuay. Elle est fidèle aux modélisations 3D que nous réalisons auparavant avec nos logiciels. On se passe de couture et notamment des "pinces" que l'on retrouve sur les voiles traditionnelles. » Explication. Une voile est la plupart du temps le résultat de l'assemblage de plusieurs panneaux. Les "pinces" correspondent aux superpositions de ces panneaux, souvent dissimulées sous les goussets de latte. Ce sont ces superpositions qui donnent aux voiles leur creux. Cette technique engendre donc de multiples coutures, de la matière supplémentaire, donc du poids inutile.

Alors que North Sails annonce un poids moyen de 30 % inférieur à la moyenne des voiles, la vérification par l'expérience ne fait pas mentir les chargés de marketing. Sous-pesez n'importe quelle 4.2 et sous-pesez ensuite une voile North de taille équivalente, le résultat est bluffant.

«Bei einem 3Di-Segel lässt sich eine sauberere Volumenverteilung erreichen», erklärt Patrick Mazuay. «Sie entspricht den mit unserer Software durchgeführten 3D-Vorabmodellierungen. Wir kommen ohne Nähte aus und können vor allem auf die «Abnäher» verzichten, die herkömmliche Segel aufweisen.» Zur Erklärung: Ein Segel wird meist aus mehreren Bahnen zusammengesetzt. Bei den «Abnähern» handelt es sich um die oft durch Lattentaschen verdeckten Überlappungen dieser Segelbahnen. Die Überlappungen verleihen den Segeln ihre Wölbung. Diese Technik bedarf zahlreicher Nähte und zusätzlichen Materials, was unnötiges Gewicht mit sich bringt.

North Sails spricht von einer 30%igen Gewichtseinsparung, die sich im Durchschnitt gegenüber vergleichbaren Segeln realisieren lässt. Dass die Marketingbotschaft nicht falsch ist, zeigt ein einfacher Test: Hebt zum Gewichtsvergleich einfach zunächst ein beliebiges 4,2er-Segel und dann ein North-Segel gleicher Grösse hoch – ihr werdet verblüfft sein.



©Samuel Tome

PROCENTER  
Rhodos Center



# PROCENTER RHODES

## WINDSURF & WINGFOIL READY CENTER

All in one destination!

For more than 30 years, Procenter Rhodes has established itself in one of the best places where all facilities are connected to give you the best riding vacation!

This includes a constant side shore wind, intensified in the afternoon due to thermal lift, a superb hotel with magnificent gardens in the background, situated right next to the relaxing tourist promenade.

Riding in the sheltered bay for beginners or starting at the main center, the yearly renewed windsurf and wingfoil equipment will always be ready for you to use and enjoy.

## Summer Destination

[www.procenter-rhodos.com](http://www.procenter-rhodos.com)

[info@procenter-rhodos.com](mailto:info@procenter-rhodos.com)



## Et sur l'eau ?

Si les voiles North ont fait leur preuve sur tous les types de bateaux, de la course au large aux petits Moth à foils, le principe est-il valide à l'épreuve d'une voile de vague ? Philippe Massat développe quelques principes fondamentaux de la mécanique vélique : « On a normalement deux manières de donner du volume à une voile. Le long du mât, on appelle ça le rond de guindant. Grâce à un excès de tissu, on va permettre à la voile de se creuser au niveau du mât. Le second paramètre se situe au niveau des panneaux, ou du moule dans le cas d'une voile 3Di. » La voile de vague North présente donc un rond de guindant généreux, ce qui va lui permettre de conférer accélération et puissance lors du démarrage et un profil très stable à haute vitesse grâce à son moule 3D. Elle permet ainsi de répondre à une équation a priori contradictoire : puissante à bas régime, véloce par vent fort.



©Jason Ian Broderick

## Légère, donc fragile ?

Qui dit supériorité technologique, gain de performance, dit forcément prix revu à la hausse. Si une voile North affiche un prix public environ 20 à 25 % plus élevé que ses concurrentes, l'heureux rider qui l'intégrera dans son quiver aura à cœur que sa durée de vie soit à la hauteur de son investissement. « Le 3Di reste un matériau dont il faut prendre soin. Il peut être sensible aux frottements », confesse Patrick Mazuay. On l'a notamment constaté au niveau des fourreaux qui peuvent donner une impression de vieillissement accéléré. En revanche, pour ce qui est des réparations, le 3Di est de loin la matière la plus avantageuse pour les réparations petites à moyennes. Un simple patch autocollant à poser et on repart naviguer ! Souvent au cœur des interrogations, les voiles noires s'attireraient les foudres du soleil. « S'il est vrai que des voiles noires emmagasinent plus de chaleur, ce sont les UV B qui les dégradent et cela est indépendant de la couleur de la voile », précise Patrick Mazuay. Plus légères, plus performantes, mais aussi plus coûteuse, les voiles North n'ont pas fini d'alimenter les discussions d'après-session. À vous de les essayer !

## Und wie wirkt sich das auf dem Wasser aus?

Die North-Segel haben sich auf allen Bootstypen von der Hochsee-Rennjacht bis zur Moth-Einhandjolle bewährt. Doch taugt die Technologie auch für Wave-Segel? Philippe Massat erklärt hierzu einige Grundprinzipien der Segelmechanik: «Es gibt grundsätzlich zwei Möglichkeiten, einem Segel Volumen zu verleihen. Zum einen entlang des Masts durch die Vorlieksrundung. Durch überschüssiges Tuch kann sich das Segel im Mastbereich wölben. Der zweite Parameter wird durch die Bahnen bzw. beim 3Di-Segel durch die Form bestimmt.» Das Wave-Segel von North verfügt über eine grosszügige Vorlieksrundung. Dies sorgt beim Start für Beschleunigung und Kraft. Und dank der 3D-Form weist das Segel ein sehr stabiles Profil bei hohen Geschwindigkeiten auf. Dadurch geht die eigentlich widersprüchliche Gleichung «kraftvoll im unteren Windbereich, schnell bei starkem Wind» auf.

## Bedeutet «leicht» unbedingt auch «empfindlich»?

Technologievorsprung und Leistungssteigerung haben zwangsläufig ihren Preis. So kosten die Segel von North Sails rund 20 bis 25 % mehr als die der Konkurrenz. Wer sich als Surfer für ein North-Segel entscheidet, wird bei dem hochwertigen Equipment auf eine lange Lebensdauer achten. «3Di ist ein Material, auf das man gut aufpassen muss. Es reagiert mitunter empfindlich auf Reibung», sagt Patrick Mazuay. So wurden unter anderem frühzeitige Abnutzungserscheinungen an der Masttasche festgestellt. Dafür eignet sich 3Di wie kein anderes Material für kleine und mittelgrosse Reparaturen. Einfach einen selbstklebenden Flicker aufbringen, und weiter geht die Fahrt! Es wird häufig gefragt, ob die schwarzen Segel nicht besonders viel Sonnenlicht anziehen. «Es stimmt, dass schwarze Segel mehr Wärme speichern. Schädlich ist aber die UV-B-Strahlung. Und das gilt unabhängig von der Segelfarbe», so Patrick Mazuay. Die leichteren, leistungsfähigeren, aber eben auch teureren North-Segel bieten also weiter Diskussionsstoff. Am besten, ihr probiert sie selbst aus!

©Pierre Bouras





# COME FLY WITH SIC



## RAPTOR Series Performance Wing Foiling



RAPTOR Air

RAPTOR

RAPTOR Pro

RAPTOR Launch

NEW  
MADE IN FRANCE

NEW



Innovative tip fuselage

SLASH



RAPTOR Wing

RAPTOR Air	5'8" 120L   5'11" 130L
RAPTOR	5'8" 110L   5'11" 120L   6'2" 130L
RAPTOR Pro	4'11" 60L   5'0" 80L   5'4" 95L
RAPTOR Launch	5'8" 110L

SLASH Foil	900   1200   1700 cm <sup>2</sup>
FLITE Foil	1500   2000 cm <sup>2</sup>
RAPTOR Wings	3.0   4.0   5.0   6.0   7.0 m <sup>2</sup>

CATRADE AG | Industriestrasse 15 | 6233 Bûren  
Tel: +41 82 737 55 60 | E-Mail: info@catrade.ch  
WWW.CATRADE.CH



#BOUNDBYWATER

WWW.SICMAUI.COM | @sicmaui | @sicmaui | @sicmaui

# Cap au sud !

# Ab in den (französischen) Süden!

Envie de changer d'air ? Pensez au sud de la France pour une escapade d'un weekend, aussi prolongé que possible. La côte entre Leucate et Hyères en passant par Marseille et Six-Fours regorge de superbes spots et de conditions de rêve. Ce n'est pas pour rien que le Sud est un vivier de champions !

Texte : Pauline Katz

Lust auf einen Tapetenwechsel? Dann auf nach Südfrankreich zu einem möglichst ausgedehnten Wochenend-Trip. Die Küste zwischen Leucate und Hyères lockt mit zahlreichen tollen Spots und traumhaften Bedingungen, so auch bei Marseille und Six-Fours. Nicht umsonst gilt Südfrankreich als Wiege der Champions!

Text: Pauline Katz

## Leucate

Attaquons par les plages de la charmante petite ville de Leucate. Vous y trouverez des spots fonctionnant tant en tramontane (nord, nord-ouest), le vent dominant de la région, qu'en marin. Quand la Tram' souffle, le vent est légèrement off-shore sur la côte entre La Franqui et Port-la-Nouvelle. Le plan d'eau y est donc plat et fait le bonheur des freestyleurs et amateurs de speed. Le pro rider Niko Akgazciyan y a son école, la *F400 Surf School*. Pour les moins aguerris, l'étang vous permettra de dériver à votre guise. Les spots principaux sont : le



Leucate

Riders: Clément Auger & Aurore Bous ©DR

Goulet avec le WeshCrewCenter, la base nautique et le restaurant de la famille Taboulet (anciens pros) ; la base UCPA Eole dans le village de Barcarès, spot de repli quand la Tram' est trop forte ailleurs ; le Téléski juste en face d'Eole pour naviguer en marin. En parlant de marin, il fait le bonheur des waveriders qui se retrouvent alors aux Pilotis ou au spot du Pont des Basses à St-Cyprien. Si le marin n'est pas assez fort à Leucate, pensez au lac de la Guanguise, au sud de Toulouse. Profitant d'un effet venturi créé par le relief, le vent du sud-est y souffle souvent à 25-30 nœuds. L'entrée y est payante (5 €), mais fait le bonheur des windsurfers et kites (deux zones distinctes).

## Beauduc

Le site naturel protégé de Beauduc se situe en plein cœur de la Camargue et jouit d'un décor de rêve avec flamants roses, salines et chevaux sauvages. La zone réservée aux activités nautiques se situe au nord du parking, sur la plage de la Comtesse. Située à l'extrémité sud du goulet formé par la vallée du Rhône, le vent peut y souffler très fort, en mistral notamment. En kite, le spot marche par presque toutes les orientations. Le vent sera side-shore lorsqu'il souffle en mistral (nord / nord-ouest) et par sud / sud-ouest. Par ouest, il sera on-shore. À part le monde, il n'y a pas vraiment de danger particulier. Le bivouac y est autorisé, mais plus le camping, ni le caravaning.

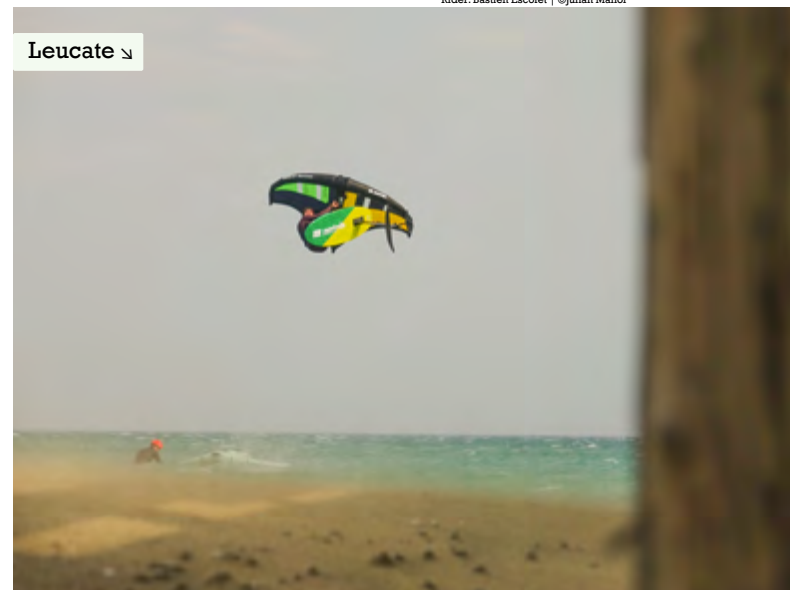
## Leucate

Fangen wir mit den Stränden der charmanten Kleinstadt Leucate an. Hier findet ihr Spots, die sowohl bei aufländigem Marin funktionieren als auch bei Tramontana, dem in der Region vorherrschenden Wind (aus Nord/Nordwest). Wenn die «Tram» bläst, weht sie an der Küste zwischen La Franqui und Port-la-Nouvelle leicht ablandig und zaubert ein Flachwasserparadies für Freestyler und Speeder. Der Profirider Niko Akgazciyan hat hier seine «F400 Surf School». Wenn diese Bedingungen zu heftig sind, findet auf dem See zahlreiche Möglichkeiten. Die Hauptspots sind: Le Goulet mit dem WeshCrewCenter (von der «Pro»-Familie Taboulet betriebenes Wassersportzentrum mit Restaurant), die UCPA-Basis Eole im Dorf Barcarès (prima Ausweichspot, wenn die «Tram» anderswo zu stark bläst) und der gegenüber der Basis gelegene Teleski, ideal bei aufländigem Marin. Apropos Marin: Dieser weht zur Freude der Waverider oft am Les Pilotis und am Spot Pont des Basses bei Saint-Cyprien. Und wenn der Marin bei Leucate nicht kräftig genug bläst, ist der Lac de la Guanguise südlich von Toulouse eine gute Alternative, denn der Düseneffekt, der durch eine Schneise zwischen zwei Gebirgsketten entsteht, sorgt hier häufig für 25 bis 30 Knoten aus Südost. Für 5 Euro Eintritt können sich Windsurfer und Kiter (in zwei verschiedenen Zonen) auf dem See austoben.

## Beauduc

Inmitten der Camargue liegt das traumhaft schöne Naturschutzgebiet Beauduc, Rosaflamingos, Salinen und Wildpferde inklusive. Die für Wassersport reservierte Zone befindet sich nördlich des Parkplatzes an der Plage de la Comtesse. Hier, ganz im Süden der Engstelle, die durch das Rhonetal entsteht, herrscht teils sehr kräftiger Wind, insbesondere, wenn der Mistral bläst. Mit dem Kite ist der Spot bei fast jeder Windrichtung fahrbar. Der Wind kommt bei Mistral (Nord/Nordwest) und bei Süd/Südwest sideshore. Von Westen bläst der Wind onshore. Abgesehen davon, dass hier viel los ist, gibt es keine besonderen Gefahren. Biwakieren ist erlaubt (wobei das Lager tagsüber zu räumen ist), Camping oder Caravaning jedoch nicht mehr.

Rider: Bastien Escofet | ©Julian Mallot



Leucate

## Marseille

Marseille la vibrante a beaucoup à offrir et notamment une jolie palette de spots. La ville accueillera les épreuves véliques des JO 2024, le mistral (nord / nord-ouest) honorant régulièrement la cité phocéenne de sa présence. Deux plages sont particulièrement prisées pour naviguer. Celle de la Pointe-Rouge accueille windsurfers et kites. Le vent y est souvent on-shore et le plan d'eau très clapoteux. De petites vagues se forment devant la digue au sud du spot alors que les amateurs de freestyle, slalomeurs et même iQFoilers préfèrent la partie nord, plus plate. Pour les débutants, l'école Pacific Palissades donne des cours et loue du matos. Le deuxième spot se situe à l'embouchure de l'Huveaune et est tristement surnommé par les locaux « Épluchure Beach », surtout après de fortes pluies. Il s'agirait toutefois du meilleur spot marseillais en matière de vagues et vous y croiserez de nombreux surfeurs. En planche, il faudra donc vous faufiler entre ces derniers et les digues (bon niveau recommandé) avant de pouvoir goûter aux vagues marseillaises dans un vent side-on. Situé à environ 1h du centre-ville, le spot de Carro reste le meilleur spot de vagues de la région marseillaise et fonctionne avec presque toutes les orientations de vent : est, sud-est et nord-ouest. La mise à l'eau se fait sur une dalle rocheuse et les conditions peuvent y être costaudes avec des vagues de 3-4 mètres et un fort courant. Si les conditions dépassent vos ambitions, vous avez deux options de repli : la plage de sable du Cavaou dans le décor industriel de Fos-sur-Mer pour les waveriders ou l'étang de Berre pour les amateurs d'eau plate.

Rider: Adrien Bosson | ©Robin Christol

### ↳ Le Brusca



### Coudoulière ↘



Rider: Thomas Traversa | ©Cyril Jeanjean / Oneway Production

## Marseille

Das pulsierende Marseille hat viel zu bieten, unter anderem eine hübsche Bandbreite an Spots. Die Stadt ist Austragungsort der Segelwettbewerbe der Olympischen Spiele 2024, denn der aus Nord/Nordwest wehende Mistral gibt hier regelmässig gern gesehene Gastspiele. Zwei Strände sind bei Gleitsportlern besonders beliebt: zum einen die Plage de la Pointe Rouge, wo man windsurfen und kiten kann. Der Wind ist oft aufländig und das Wasser sehr kabbelig, denn vor der Mole im Süden des Spots bilden sich kleine Wellen. Freestyle-Fans, Slalomer und sogar iQFoiler tummeln sich lieber in glatteren Gefilden weiter nördlich. Anfänger können in der Gleit- und Segelsportschule Pacific Palissades Unterricht nehmen und Material leihen. Der zweite Spot befindet sich an der Huveaune-Mündung und hat von den Einheimischen den traurigen Spitznamen «Epluchure Beach» erhalten, was vor allem nach Starkregen aufgrund des vielen Mülls treffend ist. Trotzdem soll es sich um den besten Wave-Spot von Marseille handeln, sodass hier zahlreiche Surfer anzutreffen sind. Als Windsurfer muss man sich also mit seinem Board einen Weg zwischen diesen und den Steinmolen hindurchbahnen (und sollte das dafür erforderliche Niveau haben!), bevor man bei Side-on-Wind in den Genuss der Marseiller Wellen kommt. Carro ist und bleibt der Wave-Spot der Region Marseille. Der circa eine Stunde vom Stadtzentrum gelegene Spot funktioniert bei fast jeder Windrichtung: Ost, Südost und Nordwest. Der Einstieg erfolgt über Felsplatten bei mitunter rauen Bedingungen mit drei bis vier Meter hohen Wellen und starker Strömung. Wenn euch das zu anspruchsvoll ist, gibt es zwei Ausweichspots: für Waverider den Sandstrand von Cavaou im Industriegebiet von Fos-sur-Mer und den Étang de Berre für Flachwasser-Enthusiasten.

## Six-Fours

À l'ouest de Toulon, vous trouverez la ville de Six-Fours et les spots de la Coudoulière, du Brusco et de Brutal Beach. Il s'agit des homespots des pros riders Adrien Bosson, Antony Ruenes et Loïck Lesauvage... la couleur est annoncée ! La baie est orientée plein ouest et les spots fonctionnent avec du vent de sud-ouest, ouest et nord-ouest. Le spot de la Coudoulière est certainement le meilleur spot de vagues de la région au côté de Carro. La navigation y est technique avec une digue et des falaises pour décor. On y préfère un vent nord-ouest pour sauter et surfer dans du side-on. Quand le vent est orienté plus ouest, les locaux vont à Brutal Beach. C'est une plage de sable avec des vagues relativement désordonnées et des digues à éviter. Le spot du Brusco est protégé par l'île des Embiez et c'est donc le spot parfait pour le freestyle, le freeride, le foil et les débutants. Adrien Bosson y a d'ailleurs son école, *La Cahute*.

## Six-Fours

Die westlich von Toulon gelegene Stadt Six-Fours lockt mit den Spots Plage de la Coudoulière, Le Brusco und Brutal Beach. Es sind die Homespots der Pro-Rider Adrien Bosson, Antony Ruenes und Loïck Lesauvage. Das sagt bereits alles, oder? Die Bucht ist voll nach Westen orientiert und alle drei Spots sind bei Südwest, West und Nordwest fahrbar. Der beste Wave-Spot der Region neben Carro ist zweifellos der Strand von la Coudoulière. Der Spot ist technisch anspruchsvoll wegen der Hafennole und der Felsen. Side-on-Bedingungen mit Wind von Nordwest sind hier für Sprünge und zum Surfen ideal. Wenn der Wind stärker aus Richtung Westen weht, zieht es die Locals an den Brutal Beach, einen Sandstrand mit ziemlich kabbeligen Wellen und Steinmolen, vor denen man sich in Acht nehmen sollte. Le Brusco liegt im Schutz der Île des Embiez und eignet sich daher perfekt für Freestyle, Freeride und Foiling. Ausserdem ist es der ideale Anfänger-Spot. Adrien Bosson unterhält hier übrigens seine Schule *La Cahute*.

Rider: Esteban De Cruz | ©ridemylife

Carro ▾



La Bergerie ▾



Rider: Esteban De Cruz | ©ridemylife

## L'Almanarre

Les spots hyérois font le bonheur des windsurfers et des kites. La plage de l'Almanarre orientée à l'ouest et le spot de la Bergerie orienté à l'est permettent de naviguer tant par mistral (ouest / nord-ouest) que par vent d'est. Pour naviguer en vagues, rendez-vous devant le Robinson par mistral ou à la Bergerie par vent d'est. Pas de danger particulier, mais le shore-break n'est parfois pas conciliant. La grande plage de l'Almanarre se prête à tous les niveaux et le plan d'eau est plus ou moins plat en fonction de l'orientation du vent. Quand le vent souffle de l'est, il est alors off-shore, attention à ne pas dériver.

## Almanarre

An den Spots um Hyères sind Windsurfer und Kiter im Glück. Da die Plage de l'Almanarre nach Westen und der Spot La Bergerie nach Osten ausgerichtet ist, kann man sowohl bei Mistral (also bei West-/Nordwest-Wind) als auch bei Ostwind auf dem Wasser sein. Wave-Fans starten bei Mistral vor dem Robinson, bei Ostwind von La Bergerie aus. Besondere Gefahren gibt es keine, aber der Shorebreak kann ungemütlich werden. Der grosse Almanarre-Strand ist für alle Niveaus geeignet und das Wasser je nach Windrichtung mehr oder weniger flach. Bei Ostwind herrschen Offshore-Bedingungen, also Vorsicht, um nicht abgetrieben zu werden.

Rider: Flora Artzmer | ©Benjamin Boerez

L'Almanarre ▾



**R4R**  
RIDER 4 RIDER

UNIVERSAL FOIL COVER



iQFOIL FOIL COVER



**FOIL  
COVERS**

UNIVERSAL MAST COVER



**MAST  
COVER**

**LA GAMME DE PRODUITS  
CONÇUE PAR DES  
RIDERS POUR DES RIDERS**

*FACILE À METTRE ET À ENLEVER. 5MM DE PROTECTION SOUPLE  
POCHE ARRIÈRE / ZONE BLANCHE DU N°*

**DIE REIHE DER PRODUKTE,  
DIE VON RIDERN FÜR RIDER  
ENTWORFEN WURDEN**

*5MM SCHUTZHÜLLE FÜR FOIL UND MAST, EINFACHE HANDHABUNG  
ZUBEHÖRTASCHE AUF DER RÜCKSEITE / WEISSES FELD FÜR NAME*

**WIP**  
WATER PROTECTION

CONSULTEZ LE SITE [FORWARDWIP.COM](http://FORWARDWIP.COM) POUR PLUS DE PRODUITS R4R ET LA LISTE DES REVENDEURS  
MEHR R4R PRODUKTE UND HÄNDLERLISTEN FINDEN SIE AUF [FORWARDWIP.COM](http://FORWARDWIP.COM)

# Kiteboy\_98

100 % Foil  
Generation

## Peer Schnyder

Job: Sales Director  
Age: 24 years old  
Disciplines: Hydrofoil & snowkite  
Homespot: Lake Zug  
Favorite move: Kite loop Late Back  
Sponsors: Armstrong Foils,  
Andy's Kiteshop Goldau

 @kiteboy\_98



©Andrea Züst

**Peer Schnyder, 24 ans, alias Kiteboy\_98, a un beau jour troqué sa planche classique pour le foil. Il nous détaille sa passion.**

Texte : Patricia Oudit

### Direct accro

Pour Peer, tout a commencé à 8 ans sur la glace, celle du lac gelé de Passo Del Bernina, un célèbre spot des Alpes suisses. « J'étais avec mon père, il y avait 40 nœuds de vent, et j'ai réussi à faire des runs et à m'amuser, c'était fou pour des débuts ! » Cinq ans plus tard, à 13 ans, âge minimum requis pour prendre des leçons, le garçon a pu faire ses premiers survols sur l'eau, « un sentiment indicible » mais qu'il n'expérimentait alors qu'une semaine par an. À 18 ans, tout change : armé de sa twintip, Peer passe chaque seconde possible sur l'eau, tout en gardant un œil sur ces hydrofoils qui semblent le narguer par 5 à 10 nœuds de vent alors qu'il est scotché sur la plage. « Quelques semaines plus tard, je louais ma première foilboard et en 4 jours, je naviguais dans toutes les conditions. Et voilà, j'ai vendu ma twintip et chaque session de kitesurf est devenue hydrofoil-session. » Ce qui fait palpiter le cœur de Kiteboy ? « Ce subtil mix de tricks infinis et le temps passé en l'air, même par petit temps. »

**Peer Schnyder (24) alias Kiteboy\_98 hat eines schönen Tages sein klassisches Board gegen eins mit Foil getauscht. Die Geschichte einer Leidenschaft.**

Text: Patricia Oudit

### Gleich Feuer und Flamme

Für Peer fing alles an, als er acht war – auf einem zugefrorenen See am Berninapass, einem beliebten Spot der Schweizer Alpen. « Ich war da mit meinem Vater, bei 40 Knoten Wind. Ich habe einige Runs geschafft und hatte Spass. Ein verrückter Start! » Fünf Jahre später, mit 13, hat er das Mindestalter für Unterricht erreicht und kann erstmals übers Wasser fliegen. « Ein unbeschreibliches Gefühl », sagt er. Allerdings hat er die Gelegenheit vorerst nur eine Woche pro Jahr. Mit 18 ändert sich alles: Mit seinem Twintip bewaffnet verbringt Peer jede freie Minute auf dem Wasser – und äugt neidisch zu den Kitemännern mit Hydrofoils hinüber, die schon bei fünf bis zehn Knoten aufs Wasser können, wenn er noch am Strand festhängt. « Ein paar Wochen später mietete ich mein erstes Foilboard, und nach nur vier Tagen konnte ich bei allen Bedingungen damit fahren. Tja, danach habe ich mein Twintip verkauft und jede Kitesession zur Hydrofoil-Session gemacht. » Was lässt Kiteboys Herz höherschlagen? « Dieser geniale Mix aus unendlich vielen Trick-Möglichkeiten und viel Zeit in der Luft, sogar bei schwachem Wind. »



## Drysuit et boardshort

Depuis maintenant trois ans, le rider originaire de Zoug kite en toutes saisons et voyage du Cap Vert à la Grèce en passant par l'Égypte ou encore le Danemark. L'été, c'est vanlife jamais loin des lacs suisses (ceux d'Uri ou de Silvaplana figurent parmi ses favoris, car le vent y est constant et le décor sublime). L'hiver c'est drysuits avec les potes de « la grande famille du kite » et bien sûr snowkite, comme un souvenir d'enfance qui ne l'a jamais lâché. « Les bonnes semaines, je passe 4 à 5 heures sur l'eau, et j'arrive à alterner snowkite et kitefoil. » Avec un rêve à la clé : participer à une compétition GKA et poser son premier S-Loop en foil. Au fait, pourquoi Kiteboy\_98 ? Parce que ça sonne bien sur les réseaux sociaux, c'est drôle, gentil. » Au même moment apparaissait Kitegirl\_96 sur Instagram : « Ma partenaire d'hydrofoil et petite amie. » L'occasion d'un autre portrait de la famille Kite Nineties...



©Andrea Zust

## Mit Drysuit oder Boardshorts

Seit nunmehr drei Jahren kitet der aus Zug stammende Rider das ganze Jahr über und ist auf den Kapverden genauso anzutreffen wie in Griechenland, Ägypten oder Dänemark. Im Sommer ist Vanlife angesagt, immer in der Nähe der Schweizer Seen (am liebsten am Uri- oder Silvaplannersee wegen des konstanten Winds und der grossartigen Kulisse). Im Winter schlüpft er in seinen Drysuit und kitet mit den Kumpels «aus der grossen Kiter-Familie», oder er lässt beim Snowkite Kindheitsfreuden wieder aufleben. «In guten Wochen verbringe ich vier bis fünf Stunden auf dem Wasser und kann zwischen Snowkite und Kitefoilen abwechseln.» Obendrein hegt er einen Traum: Einmal an einem GKA-Wettbewerb teilnehmen und seinen ersten S-Loop mit Foil schaffen. Warum eigentlich «Kiteboy\_98»? «Weil es gut klingt in den sozialen Netzwerken, weil's witzig und nett ist.» Zur gleichen Zeit tauchte auf Instagram «Kitegirl\_96» auf : «Meine Hydrofoil-Partnerin – und meine Freundin.» Die Gelegenheit für ein weiteres Porträt der «Kite-Familie aus den Neunzigern»!


# Andy's Kiteshop

Duotone Pro Shop Schweiz 



Aeschi strasse 7  
CH-6410 Goldau

Laden auf 360 m<sup>2</sup>


 079 341 78 88 | [info@kite-shop.ch](mailto:info@kite-shop.ch)

**Top-Beratung & Top-Preise** Duotone | Cabrinha | ION | Fanatic

# José Alvaro

## Parrain de la Pate der Hot Tension Family

Job: Industrial machine operator  
Age: 38 years old  
Disciplines: Twintip, foil, strapless  
Homespot: Alvor, Portugal  
Favorite move: Kite loop late back  
Sponsors: Hot-Tension, Duotone & Ion Switzerland

 @ze\_silva\_ | @hot\_tension

©kimas\_media

**KITE FUN**  
KITEREISEN & KITESCHULUNGEN

# Kitesurfen in der Schweiz ... und weltweit



Kitesurfen am Urnersee & Comer See



Kitesurf-Urlaub in Brasilien

Mehr Infos



kitefun.ch

## RIDERS

**Rideuses, riders, si vous passez du côté de Monthey (VS), sachez que l'on y ride aussi en famille, enfin... façon de parler. Dans cette grande smala de la glisse, José Alvaro est de ceux qui s'investissent dans le partage de la passion pour le kite.**

Texte : Quentin Mayerat

**É**levé au goût du sel et du swell de l'Atlantique, José nous vient du Portugal, non loin de Lagos. C'est là-bas qu'il a fait ses armes, dès les balbutiements du kite en 1999. Arrivé en terre vaudoise en 2013, il était loin d'imaginer que sa carrière d'amateur éclairé se poursuivrait au pied des Alpes. Mais très vite, il débarque dans le shop Hot Tension de Monthey, ce qui lui permet de connecter avec une communauté de fans de kite. « Maintenant, ma vie est gérée par Windguru », déclare ce twintipeur invétéré. Saint-Sulpice, Saint-Blaise et Yvonand sont bien sûr ses spots de prédilection !

### Test on the road

Ayant longtemps dirigé des écoles de kite au Portugal, José a constaté que de nombreux riders gagneraient à être mieux conseillés. C'est pourquoi, en partenariat avec le shop Hot Tension de Monthey, il s'investit dans le projet « Test on the road ». Avec une belle équipe d'une dizaine de riders – tous membres de la Hot Tension Family –, il sillonne régulièrement les spots avec du matériel de test. « L'idée n'est pas de pousser les gens à acheter du matos, mais de partager avec eux des conseils et du ressenti sur du nouveau matériel », explique ce dernier.

Plus d'infos → @hot\_tension ← Mehr Infos

**Wassersportfans aufgepasst: Rund um Monthey (VS) ist Kiten sozusagen Familiensache. In der dortigen Grossfamilie von Gleitsportbegeisterten ist José Alvaro einer der Förderer der gemeinsamen Kitesurf-Leidenschaft.**

Text: Quentin Mayerat

**W**ind und Wellen haben José, der aus Portugal kommt, seit seiner frühesten Kindheit geprägt. Dort hat er ab 1999 auch die Anfänge des Kitesurfens erlebt und sich in diesem Sport seine Sporen verdient. Als er 2013 ins Waadtland zog, hielt er es für unmöglich, seine Karriere als passionierter Kiter am Fuss der Alpen fortzusetzen. Aber dann dockte er beim Sportladen Hot Tension in Monthey an und bekam so Anschluss zur Kite-Fan-Community. «Jetzt richtet sich mein Lebenstakt nach den Windguru-Vorhersagen», erklärt der eingefleischte Twintip-Kiter, dessen Lieblingssports ganz klar Saint-Sulpice, Saint-Blaise und Yvonand sind.

### Test on the road

José hat in Portugal jahrelang verschiedene Kite-Schulen geleitet. An den Spots fällt ihm immer wieder auf, dass viele Kiter Beratung gebrauchen könnten. Deshalb bringt er sich in Zusammenarbeit mit dem Fachgeschäft Hot Tension aus Monthey im Projekt «Test on the road» ein: Mit einem tollen Team, das aus einem runden Dutzend Katern der Hot Tension Family besteht, klappert er regelmässig mit Testmaterial im Gepäck die Kitespots ab. «Es geht uns nicht darum, den Leuten Ausrüstung aufzuschwatzen, sondern Tipps und Erfahrungen zu neuem Material auszutauschen», erklärt José.

Summer & winter sports - Proshop since 1999



Hot Tension Place de l'Hôtel de Ville 9  
1870 Monthey 024 471 64 03



VAYU


WIP

Design graphique - www.imagine-action.com



# Leilou Spano

**Job:** Wing instructor in training  
**Age:** 20 years old  
**Discipline:** SUP, wing, pumpfoil  
**Homespots:** Swiss lakes and Hyères (France)  
**Favorite move:** Backside turns  
**Sponsors:** Indiana

 @leilou\_stand\_up

©SUPSuisse

**Leilou a 20 ans et met déjà tout en œuvre pour vivre sa passion pour la glisse. Des compétitions de SUP à la wing et au foil pumping, il n'y avait qu'un pas.**

Texte : Quentin Mayerat

## Rêves de glisse

Venue des hauteurs de Martigny-Combe (VS), Leilou Spano a d'abord attrapé une pagaie et une planche de SUP, direction la célèbre Gouille, et bien sûr le Léman. Motivée et attirée par la compétition, elle va rapidement s'aligner sur différents circuits, en Romandie d'abord, puis partout en Suisse, et à l'international pour finir.

Elle a d'ailleurs pu accrocher à son tableau de chasse quelques beaux résultats dont une deuxième place en sprint lors du championnat suisse 2021, deux victoires sur la Swiss Marathon Paddle Cup et une participation au championnat du monde l'an passé en Pologne. « C'est du très haut niveau, je suis tombé dans des heats compliqué contre des stars du SUP, mais cela permet de progresser », commente Leilou.

Avide d'apprendre et de nouvelles expériences, la jeune fille partage désormais son temps avec le foil pumping et la wing : « J'ai toujours fait du SUP pour garder la caisse, mais je veux vraiment maîtriser le foil et pourquoi pas devenir monitrice ! », explique la rideuse. Elle a justement déménagé sa vie et son quiver sur la presqu'île de Giens pour « être plus proche de l'eau, du vent et des vague », s'exclame-t-elle.

Avec un tel cadre, cette mordue de sports de glisse – par ailleurs ambassadrice pour la marque Indiana – devrait progresser au moins aussi vite que son coup de pagaie !

**Die 20-jährige Leilou setzt bereits alles daran, ihre Leidenschaft für den Gleitsport zu leben. Von ihren SUP-Wettbewerben war es zum Wingen und Pumpfoilen nur ein kleiner Schritt.** Text: Quentin Mayerat

## Zukunftsträume im Gleitsport

Für die aus den Hügeln von Martigny-Combe (VS) stammende Leilou Spano fing alles mit dem Stand-up-Paddling an. Mit Paddel und Board im Gepäck zog es sie regelmässig zum nahe gelegenen Gouille du Rosel und natürlich zum Genfersee. Schnell packte Leilou der Ehrgeiz, und so ging sie bei zahlreichen Rennen an den Start – zunächst in der Romandie, dann in der ganzen Schweiz und schliesslich auch im Ausland.

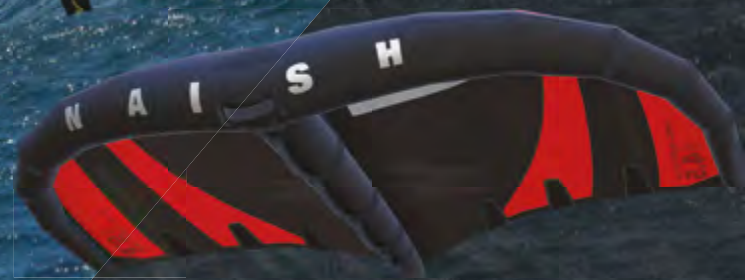
Dabei verbuchte sie einige schöne Erfolge, darunter einen zweiten Platz im Sprint an der Schweizermeisterschaft 2021, zwei Siege beim Swiss Marathon Paddle Cup und die letztjährige Teilnahme an der Weltmeisterschaft in Polen. «Das Niveau dort war sehr hoch. Ich musste in schweren Läufen gegen SUP-Stars antreten. Aber das hilft mir weiterzukommen», so Leilou.

Die junge Dame ist wissbegierig und immer offen für Neues. Deshalb hat sie sich jetzt dem Pumpfoilen und dem Wingen zugewandt: «Das Stand-up-Paddling habe ich immer betrieben, um in Form zu bleiben. Doch ich möchte das Foilen richtig beherrschen und mich vielleicht auch zum Instructor ausbilden lassen», so die Riderin. Vor Kurzem ist sie mit ihrem gesamten Quiver auf die französische Halbinsel Giens gezogen, um «näher an Wasser, Wind und Wellen zu sein», freut sie sich.

In dieser Umgebung wird die gleitsportbegeisterte Leilou, die übrigens auch als Markenbotschafterin für Indiana unterwegs ist, sicher in Windeseile vorankommen.

# POWER. PERFORMANCE. PERFECTION. MK4

Welcome to the Future. The Wing-Surfer MK4 is designed to "check all of the boxes" in terms of performance, features, and range. Our 4th-generation Wing-Surfer combines the perfect balance of low-end-power, rigidity, speed, and twist for optimum sheet-in-and-go power. The MK4 features smaller windows reducing the Wing-Surfer's overall weight with zero compromises in visibility. Looking for a wing with the best combo of get-up-and-go power, a wide wind range, insane top speed, and unmatched jumping ability? The Wing-Surfer MK4 is the wing you can't live without.




Max Gifted · Louka Pitot Wing-Surfer MK4, Jet 1040 HA Foil Complete, Hover Wing Foil

**NAISH**

# Florian Crausaz

Job: Wood Engineer  
Age: 38 years old  
Disciplines: wing, windsurf & pumpfoil  
Homespot: Portalban  
Favorite move: Tweaked 360 & Backflip in wing  
Front- & Backloop in windsurf  
Sponsors: MB Boards, Ensis, Sabfoil, Prokitesports

 @surf.floow



**Le windsurfeur originaire de Düsseldorf et installé à Berthoud, s'est mis au wingfoil pour exploiter chaque minute de vent. Portrait d'un éole-addict**

Texte : Patricia Oudit

## Là où le vent le portera

Lorsque vous demandez à Florian quelle est sa journée type, il vous fait une réponse de Normand : « ça dépend si y a du vent ! Quand il y en a, je suis le premier et le dernier sur l'eau. S'il n'y en a pas, je vérifie les prévisions. Pas de bise en vue ? Je pars faire du ski » ! « Breathe in the ocean » est la devise de ce rider amateur surmotivé, accro aux sports de plein air, qui partage son addiction avec des pointures très motivantes comme Balz Müller. « À la base, je suis un fou de planche à voile que je pratique toujours quand la bise souffle, mais je me suis mis au wingfoil il y a deux ans, ainsi je peux glisser par tous temps. Auparavant j'avais essayé le windsurf foil. Au départ, je n'y croyais pas, je pensais que c'était un truc marketing pour faire vendre plus de planches et que ce n'était pas adapté au freestyle ! Mais je me suis acheté une board d'occasion et j'ai trouvé ça génial ». Ingénieur bois, Florian a la chance d'avoir des patrons arrangeants qui le laissent rider au moins une fois par semaine. « Je suis un type normal, avec un vrai job, je ride pour mon plaisir, je ne fais ni compétition, ni tournage. Moi ce que j'aime, c'est être sur le lac de Neuchâtel qui avec ses deux systèmes de vent, donne la possibilité de foiler tout le temps, et essayer encore et encore des figures que j'ai regardées en vidéo des millions de fois » ! Son objectif pour cette année : « être sur l'eau chaque jour de vent ». On s'en serait un peu douté...

**Der Windsurfer aus Düsseldorf, der inzwischen in Burgdorf lebt, hat mit dem Wingfoilen angefangen, um jedes Lüftchen nutzen zu können.**

Text: Patricia Oudit

## Windsüchtig!

Wenn man Florian nach seinem typischen Tagesablauf fragt, antwortet er ausweichend: «Das kommt darauf an, ob es Wind hat! Wenn ja, bin ich der Erste und der Letzte auf dem Wasser. Wenn nicht, schau' ich mir die Vorhersage an. Keine Bise in Sicht? Dann geh' ich Ski fahren!» «Breathe in the ocean», das ist seine Devise. Der hypermotivierte Amateur-Rider ist süchtig nach Outdoor-Sport und teilt seine Leidenschaft mit den ganz Grossen, zum Beispiel Balz Müller. Das motiviert ungemein. «Eigentlich bin ich leidenschaftlicher Windsurfer, wann immer die Bise bläst. Aber vor zwei Jahren habe ich mit dem Wingfoilen angefangen, denn so kann ich bei jedem Wetter fahren. Vorher hatte ich Windfoilen ausprobiert. Anfangs habe ich nicht daran geglaubt, ich dachte, das sei ein Marketingtrick, um mehr Boards zu verkaufen, und dass es nicht für Freestyle geeignet sei. Aber dann habe ich mir ein gebrauchtes Board gekauft – und fand es genial!» Florian ist Holzingenieur und hat das Glück, mindestens einmal pro Woche aufs Wasser zu können. Seine Chefs kommen ihm da entgegen. «Ich bin ein ganz normaler Typ mit richtigem Job. Ich surfe zum Spass. Wettbewerbe oder Filmaufnahmen mache ich nicht. Ich liebe es, auf dem Neuenburgersee zu foilen – durch die zwei dortigen Windsysteme ist das jederzeit möglich – und Moves, die ich vorher millionenfach auf Video angeschaut habe, immer und immer wieder zu üben!» Sein Ziel für dieses Jahr: «An jedem windigen Tag auf dem Wasser sein.» Na, was sonst...

**À la tête de Windsurfing Silvaplana, l'une des meilleures écoles de Suisse, Sarah est devenue coach mental certifiée. Elle associe ainsi ses deux passions : l'humain et l'enseignement.**

Texte : Pauline Katz

### Inspirée et inspirante

Sarah est une icône du lac de Silvaplana et mériterait même sa statue sur le spot (Daida Moreno a bien la sienne à Pozo Izquierdo !). Grâce à sa passion pour l'enseignement, des milliers de néo-riders ont découvert et progressé en planche et en wing. Pendant 15 ans, Sarah s'est impliquée au quotidien dans son école Windsurfing Silvaplana, qu'elle a d'ailleurs reprise à son papa. Se rendant compte qu'elle passait de plus en plus de temps derrière l'ordinateur et de moins en moins sur l'eau, Sarah a entamé une grande réflexion. Passionnée par l'humain, la Grisonnaise a alors suivi une formation de coach mental. Grâce à ses nouvelles compétences, Sarah a retrouvé son biorythme. Elle gère toujours l'école, mais en partenariat avec son frère et en passant plus de temps sur l'eau, notamment en donnant des cours de perfectionnement en wing. À côté de cela, elle exerce comme coach mental pour accompagner d'autres personnes (sportives ou non) à la découverte de nouveaux chemins. Elle partage sa vie entre Silvaplana, le lac de Côme et son campervan, dans lequel elle part à la découverte de nouveaux spots. Incollable sur de nombreuses destinations comme le sud de la France, l'Espagne, la Sardaigne, le nord de l'Italie et le Portugal, elle offre d'ailleurs ses services en tant que « spot planner ». Elle analyse pour vous les conditions et vous livre une carte « clé en main » des spots à découvrir lors de votre prochain trip.

**Sarah Missiaen, Inhaberin von Windsurfing Silvaplana, einer der besten Surfschulen der Schweiz, ist nun zertifizierte Mental Coach. So kann sie ihre beiden Leidenschaften, das Menschsein und das Unterrichten, miteinander verbinden.**

Text: Pauline Katz

### Inspiriert und inspirierend


Sarah ist eine Ikone des Silvaplannersees. Sie hätte – wie Daida Moreno in Pozo Izquierdo – durchaus eine Statue an diesem Spot verdient! Dank ihrer Leidenschaft für das Unterrichten haben Tausende Surfneulinge das Windsurfen und Wingen entdeckt und perfektioniert. 15 Jahre lang hat Sarah täglich in der von ihrem Vater übernommenen Surfschule Windsurfing Silvaplana gearbeitet. Dass sie zuletzt immer mehr Zeit vor dem Computer und immer weniger Zeit auf dem Wasser verbracht hat, hat sie dazu veranlasst, ihr Leben gründlich zu überdenken. So kam es, dass die Bündnerin mit einer Begeisterung für Themen rund um das Menschsein eine Mental-Coach-Ausbildung absolvierte. Die erworbenen Kompetenzen halfen Sarah, zu ihrem gewünschten Lebensrhythmus zurückzufinden. Sie leitet die Schule nun nicht mehr alleine, sondern mit ihrem Bruder, und kann so mehr Zeit auf dem Wasser verbringen, wo sie insbesondere Wing-Fortgeschrittenenkurse gibt. Daneben arbeitet sie als Mental Coach und begleitet Sportler und andere Menschen bei der Entdeckung neuer Wege. Sarah lebt zwischen Silvaplana, Comersee und Campingbus, mit dem sie häufig unterwegs ist, um neue Spots ausfindig zu machen. Da sie zahlreiche Destinationen, wie Südfrankreich, Spanien, Sardinien, Norditalien und Portugal, wie ihre Westentasche kennt, bietet sie übrigens auch ihre Dienste als «Spot Planner» an. Ihr plant einen Surftrip? Sarah analysiert die Bedingungen für euch und stellt euch eine individuelle Spot-Karte zusammen.

©Lukas Pitsch

# Sarah Missiaen

Job: mental & wing coach  
Age: 38 years old  
Disciplines: Wing, Windsurf, Kitesurf  
Homespot: Silvaplana / Lake Como (Italy)  
Favorite move: Backside 360


More info : [freemind-coaching.me](http://freemind-coaching.me)

 [@sarah\\_missiaen\\_freemind](https://www.instagram.com/sarah_missiaen_freemind)



# Turtle Board

Job: Paramedic & Shaper  
Age: 47 years old  
Disciplines: SUP foil, wing, pumpfoil, windsurf, surf, snowkite  
Homespot: all Lake Lemman  
Favorite move: surfing waves  
Sponsor: his girlfriend preparing sandwiches for him ;-)

 @turtle\_board\_repair

**Guillaume Burgler, aka « Turtle Board Repair », est ambulancier depuis plus de 20 ans. Quand il ne sauve pas des vies, il fabrique et répare des planches en attendant le prochain coup de vent.**

Texte : Pauline Katz

## L'as de la réparation et de l'upcycling

Sa passion pour la glisse, mais surtout ses tentatives de sauts ratées ont conduit Guillaume à réparer ses propres planches. « Avant de devenir ambulancier, j'ai fait un apprentissage de constructeur de bateaux, je connais donc très bien les matériaux composites. De fil en aiguille, je me suis mis à réparer puis à construire mes propres planches. Dès qu'un nouveau sport apparaît, j'aime m'y mettre direct et c'est bien plus économique alors de construire sa propre planche. Aujourd'hui, j'ai un sacré quiver avec des planches de wing, de SUP, de pumpfoil... » Et sa plus belle réalisation ? Sûrement une planche de wing qu'il ride non-stop depuis cinq ans : « Il y a tellement de contraintes vers l'insertion du foil, je suis fier qu'elle tienne encore le coup. »

Dans son atelier à la Rippe sur la côte lémanique, Guillaume voit défiler tous les voileux et surfeurs du coin : « Depuis l'ouverture de Alaïa Bay, j'avoue que je répare pas mal de surfs ». Touche-à-tout, Guillaume a aussi plusieurs réussites de « upcycling » à son actif : « J'aime bien donner une seconde vie à des planches cassées, destinées à la poubelle. J'ai notamment transformé des vieux snowboards en splitboards ou des planches de kite en pumpfoil. »

**Guillaume Burgler alias «Turtle Board Repair» travaille depuis plus de 20 ans en tant que Sanitäter. Wenn er nicht gerade Leben rettet, baut und repariert er Boards – bis der Wind auffrischt ...**

Text: Pauline Katz

## Reparatur- und Upcycling-Profi

Seine Leidenschaft für das Surfen, vor allem aber seine missglückten Sprungversuche haben Guillaume dazu veranlasst, sich mit der Reparatur von – zunächst seinen – Boards zu beschäftigen. «Bevor ich Sanitäter wurde, habe ich eine Ausbildung zum Bootsbauer gemacht, ich kenne mich also mit Verbundwerkstoffen sehr gut aus. Mit der Zeit habe ich angefangen, meine eigenen Boards zu reparieren und schliesslich zu bauen. Sobald ein neuer Sport aufkommt, möchte ich den gerne direkt ausprobieren, und da ist es deutlich günstiger, sein eigenes Board zu bauen. Ich habe inzwischen einen super Quiver aus Wing-, SUP-, Pumpfoil- und anderen Boards.» Und was ist seine tollste Kreation? Zweifellos ein Wing-Board, das er seit fünf Jahren nonstop fährt: «Im Moment geht der Trend extrem in Richtung Foils, ich bin stolz, dass mein Board da noch mithalten kann.»

In Guillaumes Werkstatt in La Rippe nahe dem Genfersee geben sich die (Wind)surfer der Gegend die Klinke in die Hand: «Seit der Eröffnung von Alaïa Bay habe ich tatsächlich recht viele Surfbretter zu reparieren.» Doch Guillaume ist ein echtes Allroundtalent. So hat er auch schon mehrfach erfolgreich «Upcycling» betrieben: «Ich liebe es, beschädigten Boards, die eigentlich für die Tonne sind, ein zweites Leben zu schenken. So habe ich schon aus alten Snowboards Splitboards oder aus Kiteboards Pumpfoil-Boards gemacht.»





SINCE  
2010  
ON  
WATER



# INDIANA

PADDLE & SURF Co.



Check out our 2023 Collection

[indiana-paddlesurf.com](http://indiana-paddlesurf.com) | [info@whitewave.ch](mailto:info@whitewave.ch) | A Brand of White Wave AG



#indianapaddlesurf




©Fabio Fumagalli

# Papa (Talent) Pool



Jobs: Students  
 Ages: 16 & 15 years old  
 Disciplines: IQ & slalom first, freestyle, wing, skate, snow for fun  
 Homespot: Bevaix & St-Blaise  
 Favorite move: Backloop  
 Sponsors: Starboard, Severne, Mystic, Dakine, Ensis & MB Boards

 @chloe.huguenin | @loic\_sui91

**Dans la famille Huguenin, on glisse de père en fille et en fils. Un atavisme qui promet de grandes carrières.**

Texte : Patricia Oudit | Photos : Vincent Huguenin

**Die Huguenins sind eine gleitsportverrückte Familie – mit vielversprechenden Talenten!**

Text: Patricia Oudit | Fotos: Vincent Huguenin

## Une soif d'eau insatiable

« Il faut les arrêter, les sortir de l'eau... Avec eux, c'est toujours "encore" ; jamais fini ! » Vincent Huguenin n'a pas eu à pousser ses enfants, Chloé 16 ans et Loïc 15 ans. Lui, le champion du monde de raceboard 2011, n'a pas raté sa carrière et fait de ses enfants des champions par procuration. Mais quand on a un papa prof de sport et multiglisseur, qui tient l'école de voile Seawind, on a forcément de qui tenir. « Depuis tout petit, ils ont toujours tout fait : planche à voile, kite, foil, voile, volley, escalade, ski, VTT, wake... Leur boulimie est sans limites, et ça tombe bien car mon plus grand plaisir c'est de faire du sport avec eux ! » Loïc, le cadet, a commencé sa carrière sportive par le tennis, se classant dans les tous meilleurs Suisses, avant de quitter les courts et de bifurquer vers la mer. « Pendant le covid, il s'est entraîné comme un malade avec sa planche olympique et a décidé de faire le championnat suisse », s'étonne encore Vincent. Bingo, Loïc, alors âgé de 13 ans, doué et surmotivé, est pris dans le Talent pool de Swiss Sailing. Papa, champion de planche à voile, est ravi. Doublement, car Chloé, qui enchaîne les sessions de ski, de volley et de gym et qui a passé nombre d'étés en Grèce à naviguer avec son père, décide de se concentrer elle aussi sur la planche. Avec bonheur, car qualifiée sur les championnats du monde iQfoil, dans la même discipline que son frère. Tous deux sont au club Neuchâtel Funboard Team de Saint-Blaise.

©Alain Badstuber



## Völlig wasserverrückt

«Von alleine kriegen die nie genug, die muss man immer zwingen, mal wieder aus dem Wasser zu kommen!», sagt Vincent Huguenin über seine beiden Kinder Chloé (16) und Loïc (15). Der Sportlehrer und Inhaber der Segelschule *Seawind*, der selbst 2011 Raceboard-Weltmeister war, hat seine Gleitsportbegeisterung offenkundig weitervererbt: «Seitdem die beiden laufen können, machen sie einfach alles: windsurfen, kiten, foilen, segeln, Volleyball spielen, klettern, Ski fahren, mountainbiken, wakeboarden... Sie sind unersättlich. Das ist klasse, denn ich mache nichts lieber als Sport mit meinen Kindern!» Loïc, der jüngere, hat seine sportliche Karriere mit Tennis begonnen und auf Schweizer Spitzenniveau gespielt. Dann zog es ihn aber vom Platz ans Meer. «In der Corona-Zeit hat er wie ein Besessener mit seinem Olympiaboard trainiert und sich eine Teilnahme an den Schweizermeisterschaften in den Kopf gesetzt», wundert sich Vincent noch immer. Und tatsächlich wird der damals 13-Jährige, begabt und hoch motiviert, wie er ist, in den Talentpool von Swiss Sailing aufgenommen. Sein Papa, der ehemalige Windsurf-Champion, ist begeistert. Und zwar gleich doppelt, denn auch Chloé, die schon wie eine Wilde Ski fährt, Volleyball spielt, turnt und mehrere Sommer in Griechenland mit ihrem Vater auf dem Wasser verbracht hat, beschliesst, sich aufs Windsurfen zu konzentrieren. Mit Erfolg: Auch sie hat sich für die iQFoil-WM qualifiziert, also in derselben Disziplin wie ihr Bruder. Beide Kids gehören zum Neuchâtel Funboard Team von St. Blaise.

## Du circuit junior aux JO?

Voilà donc la petite famille, remorque remplie à ras bord de matos sur les routes, à l'assaut des compétitions juniors. Papa détaille le circuit : « Ils ont six manches de championnats suisses et quatre régates internationales. Les grandes échéances : championnat d'Europe en juillet et champion-nat du monde à Cadix. » Et d'ajouter : « C'est pratique d'avoir les deux sur le même circuit et c'est sympa : avec les autres parents, on s'organise, on est parfois avec neuf gamins dans un bus ! » Vincent a beau vouloir ne pas trop s'immiscer dans la carrière de ses enfants, il leur transmet son expérience. « Je les coache un peu en tactique de régate, mais je laisse faire les entraîneurs de l'équipe suisse et de leur club. De toute façon, bientôt, les élèves auront remplacé le maître. » En attendant, le « maître » passe des centaines d'heures à supporter sa progéniture par tous les temps. « Ils sont tellement à fond ! Pas plus tard que cette semaine, Loïc est resté quatre heures à l'eau dans des conditions dantesques. Une fois de plus, j'ai dû lui dire : il fait nuit, on n'y voit plus rien, ça suffit, tu rentres ! » Question ambition, Vincent n'a qu'une chose en tête : que ses enfants s'éclatent, soient heureux. « Qu'ils visent les étoiles qui les intéressent. C'est leur vie. » Mais quand on fait de la planche olympique, évidemment, on a dans un coin de sa tête les Jeux du même nom. « Pas avant 2028 ou 2032 pour eux... », précise Vincent. Dans la famille Huguenin, si le sport est essentiel, on ne laisse pas de côté les études. « Chloé marche bien au lycée et Loïc idem au collège. Ils arrivent à s'organiser, à manager les deux parties de leurs vies, même si leurs études sont aménagées pour leurs pratiques. » Chloé se verrait bien dans le secteur de l'événementiel sportif, Loïc, prof d'EPS. On ne change pas une famille qui gagne.



## Von der Junior-Tour zu Olympia?

Jetzt ist die kleine Familie mit randvoll gepacktem Anhänger auf dem Weg zu den Junior-Wettkämpfen. Papa erläutert, was ansteht: «Sie haben sechs Schweizermeisterschaftsläufe und vier internationale Regatten. Die wichtigsten Termine sind die EM im Juli und die WM in Cádiz.» Und fügt hinzu: «Es ist nett und ausserdem echt praktisch, dass beide an der gleichen Tour teilnehmen: Wir stimmen uns mit den anderen Eltern ab, manchmal sind es neun Kids in einem Bus!» Vincent will sich zwar eigentlich gar nicht zu sehr in die sportliche Karriere seiner Kinder einmischen. Aber seine Erfahrung gibt er dennoch weiter. «Ich coache sie ein bisschen in der Regattataktik, aber ansonsten überlasse ich alles den Trainern ihres Clubs und des Schweizer Teams. In jedem Fall werden die Schüler ihren <Lehrer> bald nicht mehr brauchen.» Bis es soweit ist, unterstützt dieser seinen Nachwuchs pausenlos und bei jedem Wetter. «Bei ihrem Sport geben sie alles! Erst diese Woche war Loïc wieder vier Stunden lang auf dem Wasser, bei grauenhaften Bedingungen. Wieder einmal musste ich ihn zum Heimgehen verdonnern, weil es so dunkel war, dass man nichts mehr sah.» In puncto Ambitionen will Vincent nur eins: dass seine Kinder Spass haben und glücklich sind. «Sie sollen nach den Sternen greifen, die sie haben wollen. Es ist ihr Leben.» Aber wenn man mit dem Olympiaboard surft, schwebt einem doch sicherlich auch vor, an den Olympischen Spielen teilzunehmen? «Also, was meine Kids angeht, nicht vor 2028 oder 2032», macht Vincent deutlich. Bei den Huguenins wird der Sport zwar grossgeschrieben. Die Schule ist aber trotzdem auch wichtig. «Bei Chloé läuft es gut am Lycée. Genauso bei Loïc am Collège. Sie kriegen das geregelt, managen beide Lebensbereiche souverän, obgleich die Schule so geplant werden muss, dass es mit dem Training passt.» Chloé würde später gerne im Sport-Eventmanagement arbeiten und Loïc möchte Sportlehrer werden. Was will man da noch sagen? Eine Familie von Siegern eben.



### Best results 2022

**Chloé** SUI-36: 3<sup>rd</sup> Swiss championship Women, 25<sup>th</sup> World championship U17.

**Loïc** SUI-91: 3<sup>rd</sup> Swiss championship U17, 49<sup>th</sup> World championship U17.

**DUOTONE**



# SLICK *D*LAB

## BEYOND IMAGINATION

**TRUE INNOVATION**






OUR WAY TO MAKE THE WORLD A BETTER PLACE

**SAVE OUR  PLAYGROUNDS**

DISTRIBUTION SWITZERLAND  
SIDESHORE AG

[WWW.SIDESHORE.CH](http://WWW.SIDESHORE.CH)

[DUOTONESPORTS.COM](http://DUOTONESPORTS.COM)

FOLLOW US   



# Le SUP Suisse Tour 2023 vous attend

# Auf zur SUP Suisse Tour 2023

→ [supsuisse.ch](https://supsuisse.ch)

**Depuis l'année passée, les étapes du SUP Suisse Tour rassemblent tous les passionné·e·s de SUP. Que vous soyez débutant ou expert, des courses sont prévues pour tous les niveaux et l'ambiance est toujours au top. Inscrivez-vous et votre famille !**

Texte : Pauline Katz

## Les nouveautés 2023

La saison 2023 s'annonce belle sur nos lacs. Le calendrier du SUP Suisse Tour (SST) est jalonné de onze étapes. Nouveauté cette année, les étapes sont classifiées selon trois classes : SST 1000, 500 et 250. Les SST 1000 sont les plus grands événements avec une résonance nationale voire internationale. Toutes les catégories du tour sont proposées et les gagnants remportent 1000 points. Les SST 500 sont des événements de taille moyenne avec au minimum deux catégories alors que les SST 250 sont les plus petits événements avec des formats uniques et toujours aussi fun.

## Les cinq étapes principales

La Ice Race, à Thoune, a lancé la saison 2023 début mai. Cette année, plus de 80 paddleurs se sont affrontés dans l'eau fraîche du lac de Thoune. Au fil des années, la Ice Race a acquis une renommée internationale et des paddleurs de toute l'Europe s'y donnent rendez-vous. Nous saluons les belles performances de Anna Tschirky et Kaelan Lackhart pour leur première place.

Le 17 juin, le PADL Festival à Arbon accueillera le SST. Trois jours de festivités (16-18 juin) sont prévus par les organisateurs dans le cadre idyllique du lac de Constance.

Le 5 août, le tour s'arrêtera à Salavaux sur les bords du lac de Morat pour le Sand'UP Paddle. Les organisateurs vous réservent de nombreuses surprises pour cette toute première édition.

### SUP Race Züri Fäscht : 7-9 July 2023

Une course du SUP au cœur d'une ville en fête, le SUP Race Züri Fäscht est l'assurance d'un chouette moment sur l'eau. Petits et grands s'affronteront sur des planches gonflables lors de courses individuelles et par équipe entre 200 m et 1 km.

Ein SUP-Rennen auf einem Stadtfest? Das SUP Race Züri Fäscht ist der Garant für Spass auf kühlem Nass. Gross und Klein treten mit Inflatables einzeln und in Teams über Distanzen zwischen 200 m und 1 km gegeneinander an.

**Seit letztem Jahr bietet die SUP Suisse Tour mit ihren Tourstopps Rennen für SUP-Begeisterte jeden Niveaus: vom Einsteiger bis zum Elitesportler. Und ein Riesenspass ist es obendrein. Schnell anmelden, am besten gleich die ganze Familie!**

Text: Pauline Katz

## Was 2023 neu ist

Die Saison 2023 verspricht fabelhaft zu werden mit gleich 11 Stopps der SUP Suisse Tour (SST) auf unseren Seen. Neu ist dieses Jahr, dass die Stopps drei verschiedenen Punkteklassen zugeordnet sind: SST 1000, 500 und 250. Die SST 1000 sind die grössten Events mit nationaler oder sogar internationaler Beteiligung. Es werden alle Wettkampfkategorien, die es bei der Tour gibt, ausgeschrieben und die Sieger erhalten 1000 Punkte. Die SST 500 sind mittelgrosse Events mit mindestens zwei Kategorien, während die SST 250 als kleinste Events Einzelformate bieten. Spass und Action sind in jedem Fall garantiert!

©Thomas Staub



Le 13 août, le Skyblue Paddle à Davos vous accueille au cœur des montagnes grisonnaises. Une belle manière de découvrir la station au cœur de l'été.

Le 9 septembre, la SUP Race Uster sera la dernière étape de la saison. On y célébrera les gagnants du classement annuel et les champion·ne·s de Suisse à l'occasion d'une belle célébration de fin de saison.

## Tout aussi sympa, les plus petits événements

Quelques plus petites étapes complètent le calendrier du SST. Les trois premières ont lieu au mois de juin avec la SUP Race Bern le 4 juin (SST 500), la SURF Party à St-Blaise les 10-11 juin (SST 500) et la Race across the Lake (SST 250) à Arbon le 18 juin dans le cadre du PADL Festival.

Au moins de juillet, une étape SST 500 aura lieu en plein cœur de la très festive Züri Fäscht du 7 au 9 juillet (voir encadré pour plus d'infos). S'en suivront deux étapes SST 250 en Suisse romande, la Wavelet Race à Nyon le 16 juillet et la Molokai sur Léman à Villeneuve le 22 juillet.



©Thomas Staub

## Tout le monde est bienvenu sur le SUP Suisse Tour

Le but de SUP Suisse étant de faire découvrir ce sport au plus grand nombre, des catégories distinctes sont proposées sur les plus grands événements pour attirer tant les paddlers du dimanche que les kilomètres-addicts. Pour se faire plaisir et s'amuser, la Rivella Refresh est idéale. Il s'agit d'une course d'environ 4 km sans classement et sans limite de matériel. Déguisé ou à plusieurs sur un même paddle, seule votre créativité est la limite. Pour une première course avec classement, le parcours Intermediate de 6 km est conseillé. La catégorie Elite propose quant à elle aux paddlers expérimentés de s'affronter en longue distance (12 km) et parfois en technical race (max. 2 km).

Pour les enfants, deux catégories existent et le prêt du matériel est compris dans l'inscription. Alors que le parcours pour les U12 de la SIC Kids fait 500 m, les U16 s'affrontent sur 2 km lors de la Fanatic Juniors.

## Die fünf Hauptstopps

Die Saison 2023 wurde Anfang Mai mit dem Ice Race in Thun eröffnet. Dieses Jahr zog es mehr als 80 Paddler zum Kräfteressen auf den kühlen Thunersee, und die kamen aus ganz Europa, denn das Rennen ist mit den Jahren international immer bekannter geworden. Glückwunsch an die beiden Erstplatzierten Anna Tschirky und Kaelan Lackhart für ihre hervorragenden Leistungen!

Am 17. Juni macht die SST Station beim PADL Festival in Arbon. Das Fest mit idyllischer Bodensee-Kulisse ist auf drei Tage angesetzt (16. bis 18. Juni).

Am 5. August macht die Tour in Salavaux am Ufer des Murtensees zum Sand'UP Paddle halt. Die Veranstalter haben für diese allererste Auflage so manche Überraschung in petto.

Am 13. August kann man dann seine Kräfte beim Skyblue Paddle in Davos messen, im Herzen der Bündner Berge. Welch tolle Gelegenheit, den Wintersportort mitten im Sommer zu entdecken!

Das SUP Race Uster am 9. September ist der letzte Tourstopp der Saison. Hier wird der Saisonabschluss gebührend gefeiert, inklusive Ehrung der Sieger/-innen der Jahreswertung sowie Kür der Schweizermeister/-innen.

## Klein(er), aber oho

Der SST-Kalender wird um einige kleinere Stopps ergänzt, die ersten drei davon finden im Juni statt: das SUP Race Bern am 4. Juni (SST 500), die SURF Party in St. Blaise am 10./11. Juni (SST 500) und das Race across the Lake (SST 250) in Arbon am 18. Juni im Rahmen des PADL Festival.

Im Juli gibt es einen SST 500-Tourstopp während des grossen Züri Fäscht vom 7. bis 9. Juli (siehe Infokasten) und im Anschluss zwei SST 250-Stopps in der Westschweiz, und zwar das Wavelet Race in Nyon am 16. Juli und den Molokai sur Léman in Villeneuve am 22. Juli.

## Die SUP Suisse Tour – Sport und Fun für alle

Ziel von SUP Suisse ist es, möglichst viele Menschen für den Sport zu begeistern, und damit vom Freizeitpaddler bis zum Vollblutathleten alle auf ihre Kosten kommen, werden bei den grösseren Events verschiedene Wettkampfkategorien ausgeschrieben. Ideal, um einfach Spass zu haben, ist das Rivella Refresh Race. Das etwa vier Kilometer lange Rennen ohne Wertung kann mit beliebiger Ausrüstung angetreten werden. Dabei sind der Kreativität keine Grenzen gesetzt: verkleidet, zu mehreren auf einem Board usw. Um zum ersten Mal ein Rennen mit Wertung zu fahren, bietet sich der sechs Kilometer lange Intermediate-Kurs an. In der Kategorie Elite wiederum können sich geübte Paddler über die Langdistanz (12 km) oder auch im Technikrennen (über max. 2 km) mit Gleichgesinnten messen.

Für Kinder gibt es zwei Kategorien, die Ausrüstung wird gestellt und ist in der Anmeldung inbegriffen. Während der U12-Kurs der SIC Kids über 500 m geht, sind es bei der U16-Kategorie Fanatic Juniors schon zwei Kilometer.

# 6 conseils Tipps

pour réussir sa première  
course de SUP, par  
Alain Luck  
von Alain Luck für ein  
erfolgreiches erstes  
SUP-Rennen

**Ancien champion de Suisse et coach de SUP, Alain Luck est conscient qu'une première course peut soulever quelques craintes. Il vous donne six conseils pour aller au bout de votre première course tout en prenant du plaisir.**

Texte : Pauline Katz

*Conseil #1 : Se lancer sur la bonne distance*

Que vous recherchiez un effort court ou long, je recommande toujours de pratiquer au moins une fois avant la course un entraînement de la même distance. Cela vous permettra de savoir si cette distance est pour vous, vous chronométrer et connaître votre rythme.

*Conseil #2 : Connaître les conditions du spot*

Un plan d'eau plat ou clapoteux, c'est deux courses totalement différentes. Idéalement, entraînez-vous sur le spot de la course ou au minimum, trouvez un spot qui y ressemble pour vous habituer.

*Conseil #3 : Être sur la bonne planche*

Pour une première course, préférez une planche stable plutôt que performante. Entraînez-vous sur cette planche et ne la changez pas le jour de la course. Cela vous évitera de perdre beaucoup de temps en tombant à l'eau lors d'un départ agité.

*Conseil #4 : Bien gérer le départ*

Le départ est un moment clé. Si vous avez la chance de vous entraîner à plusieurs, je vous recommande de pratiquer des départs. Sur la ligne de départ de votre première course, décalez-vous de la masse des coureurs, vous profiterez d'un plan d'eau plus calme.

*Conseil #5 : Conserver son rythme de croisière*

Le départ peut être rapide, mais ne vous grillez surtout pas. Après une minute de course, trouvez votre rythme personnel et gardez-le. Vous pourrez toujours accélérer dans la deuxième partie de course si vous avez encore un peu de réserve.

*Conseil #6 : Savoir quand s'hydrater*

À partir de 45 minutes de course, je recommande vivement de prendre quelque chose à boire. Boire tout en ramant n'est toutefois pas si facile, testez-le à l'entraînement.



©Anna Indergand

**Der ehemalige SUP-Schweizermeister und SUP-Trainer Alain Luck weiss, dass so manche Fahrer vor ihrem ersten Rennen einige Bedenken haben. Mit seinen sechs Tipps gelangt ihr sicher ans Ziel und habt noch Spass dabei.**

Text: Pauline Katz

*Tipps 1: Die richtige Distanz wählen*

Ganz gleich, ob ihr es mit einer Kurz- oder Langdistanz probieren möchtet: Ich empfehle stets, mindestens einmal vor dem Rennen dieselbe Distanz zu trainieren. So wisst ihr, ob diese Distanz für euch geeignet ist, könnt eure Zeit stoppen und kennt euren Rhythmus.

*Tipps 2: Sich mit den Bedingungen des Spots vertraut machen*

Ein Rennen bei flachem Wasser ist etwas völlig anderes als eines bei kabbeligem Wasser. Idealerweise solltet ihr an dem Spot trainieren, an dem das Rennen stattfindet, oder zumindest an einem ähnlichen Spot, um euch an die Bedingungen zu gewöhnen.

*Tipps 3: Das richtige Board verwenden*

Für das erste Rennen solltet ihr eher ein stabiles als ein leistungsstarkes Board wählen. Trainiert mit diesem Board und tauscht es am Renntag nicht gegen ein anderes aus. So vermeidet ihr, dass ihr viel Zeit verliert, weil ihr bei einem turbulenten Start erst einmal ins Wasser stürzt.

*Tipps 4: Für einen guten Start sorgen*

Der Start ist ein entscheidender Moment. Wenn ihr die Gelegenheit habt, zu mehreren zu trainieren, empfehle ich euch, Starts zu üben. Rückt am Start eures ersten Rennens ein wenig von der Masse der Fahrer ab, dann ist das Wasser flacher für euch.

*Tipps 5: Den optimalen Rhythmus beibehalten*

Den Start könnt ihr schnell angehen lassen, aber ihr solltet euch nicht übernehmen. Nach einer Minute solltet ihr euren persönlichen Rhythmus finden und beibehalten. Ihr könnt immer noch im zweiten Teil des Rennens die Geschwindigkeit anziehen, wenn ihr noch Reserven habt.

*Tipps 6: Zur richtigen Zeit trinken*

Ab einem Rennen von 45 Minuten solltet ihr unbedingt etwas zu trinken mitnehmen. Während des Paddelns zu trinken, ist jedoch nicht so leicht, probiert es im Training aus.



# Loredo

Il ne s'agit pas de n'importe quel coach mais bien du champion de Suisse en personne, Nick Crettenand, qui vous coachera une semaine durant. En plus de faire les plus beaux turns helvétiques, Nick est un grand pédagogue à la patience sans faille. Passionné, il compte sur ce camp pour initier de nouveaux adeptes et voir plus de SUP surfeur•euse•s suisses au line-up. Le coach connaît la région comme sa poche : « Apprendre à lire les prévisions pour choisir le bon spot et l'horaire idéal pour surfer fait partie du coaching. La région est idéale pour progresser, les vagues sont très accessibles. Et à cette période, il y a moins de monde à l'eau, quelques locaux sympathiques, des surfeur•euse•s suisses et un club local avec qui nous partageons régulièrement des sessions. L'année dernière, plusieurs participant•e•s du camp ont ensuite pris part aux championnats suisses la semaine suivante (plus d'infos ci-dessous). C'était vraiment cool, tous•tes ont réussi à passer le premier tour des qualifications. »

Camp: 7-14 October 2023  
Spot: Playa do Somo, Loredo, Spain  
Level: everyone welcome



## Progressez rapidement lors du camp

### Ein Camp, das rasche Fortschritte verspricht

Es handelt sich nicht um irgendeinen Coach, sondern um den Schweizermeister Nick Crettenand persönlich, der euch eine Woche lang trainieren wird. Nick schlitzt nicht nur die schönsten Schweizer Turns in die Wellen, er ist auch ein grossartiger Lehrer mit einer Engelsgeduld. Er freut sich darauf, durch dieses Camp Neueinsteigern seinen Sport näherzubringen und bald mehr Schweizer SUP-Surferinnen und -Surfer am Line-up zu treffen. Der Coach kennt die Gegend wie seine Westentasche: «Zu vermitteln, wie die Wettervorhersagen für die Wahl des richtigen Spots und der idealen Uhrzeit zum Surfen zu interpretieren sind, ist ebenfalls Teil des Coachings. Die Gegend ist ideal, um Fortschritte zu machen, die Wellen sind sehr gut fahrbar. Und um diese Jahreszeit ist weniger los auf dem Wasser: Ein paar nette Einheimische, einige Schweizer Surfer und ein lokaler Club sind regelmässig mit uns vor Ort. Im vergangenen Jahr haben mehrere Teilnehmerinnen und Teilnehmer des Camps in der Woche danach an den Schweizermeisterschaften (weitere Infos siehe unten) teilgenommen. Das war wirklich cool. Alle haben die erste Qualifikationsrunde geschafft.»

©SUP Suisse



Swiss Championships: 14-21 October 2023  
Spot: Playa do Somo, Loredo, Spain  
Categories: Men, Women, Juniors  
Level: everyone welcome, you can compete for fun

## Le couronnement des champion•ne•s de Suisse

En collaboration avec Swiss Surfing, l'association SUP Suisse organise depuis six ans les championnats suisse de SUP Surf à Loredo. Plus qu'une semaine de compétition, ce rassemblement permet à tous les adeptes de SUP Surf de partager sessions et bons moments. Nick Crettenand précise : « La compétition est ouverte à tous les niveaux et l'objectif premier est de prendre du plaisir. Le spot est une grande baie protégée, les vagues sont accessibles. Cette année, nous aimerions vraiment avoir plus de femmes et de juniors afin de pouvoir leur décerner leur propre titre de champion•ne de Suisse. »

## Kür der Schweizermeisterinnen und -meister

Zusammen mit Swiss Surfing organisiert der Verband SUP Suisse seit sechs Jahren die Swiss SUP Surfing Championships in Loredo. Die einwöchige Meisterschaft verspricht über den Anlass hinaus tolle gemeinsame Sessions und Momente für alle Anhänger des SUP-Surfens. Nick Crettenand erklärt: «Der Wettbewerb steht allen, unabhängig von ihrer Könnensstufe, offen. An erster Stelle steht der Spass. Der Spot ist eine grosse, geschützte Bucht, die Wellen sind gut fahrbar. Es wäre wirklich schön, wenn in diesem Jahr mehr Frauen und Junioren teilnehmen würden, sodass wir eigene Schweizermeistertitel für sie verleihen können.»



# SPECIAL KITE

## Défendre et partager

L'avenir du kitesurf en Suisse se défend au quotidien. Alors que l'Ordonnance sur la navigation intérieure (ONI) autorise depuis 2016 la pratique du kite au niveau fédéral, certaines réglementations cantonales et communales font régulièrement rejaillir le spectre de la prohibition. Les associations romandes et alémaniques de kitesurf sont justement là pour défendre vos intérêts. L'un des exemples les plus récents est la mobilisation de l'association romande de kitesurf contre le projet de réforme du règlement « RKite » dans le canton de Vaud. L'application telle que prévue par le législateur pourrait entraîner la fermeture de nombreux spots d'importance majeure, sans pour autant reposer sur une base juridique compatible avec les normes fédérales telles que transcrites dans l'ONI. Heureusement, de la cité de Calvin aux montagnes grisonnes, les associations veillent au grain et se tiennent prêtes à alerter le législateur, l'opinion, voire la justice lorsque la pratique du kitesurf est injustement entravée.

Non seulement les bénévoles des associations de kitesurf défendent notre sport, mais ils en font la promotion. C'est notamment l'objet de la SKA qui organise les kitefoil et Freestyle Swiss Series et représente le sport olympique. De son côté, l'association romande de kitesurf a créé l'an passé le Ruban orange, un nouveau record de vitesse autour du Léman. Vous retrouverez d'ailleurs à l'intérieur de ce carnet spécial le portrait de Marcin Krocak qui en fut l'un des premiers challengers !

Nous espérons que ce contenu dédié aux associations de kitesurf vous plaira et qu'il vous donnera envie de nous rejoindre si ce n'est pas encore le cas. Nos comités vous souhaitent une belle saison ventée sur nos lacs et au-delà.

Philipp Knecht, président du Kitesurf Club Schweiz  
Thierry Langenberger, président de l'association romande de kitesurf  
Daniel Rey, président de la Swiss Kitesailing Association

Carnet spécial soutenu par :  
Dieser Sonderteil wird unterstützt von:



## Gemeinsam für unseren Sport

Die Zukunft des Kitesurfens in der Schweiz gilt es Tag für Tag zu verteidigen. Zwar ist das Kiten auf Bundesebene seit 2016 durch die Binnenschiffahrtsverordnung (BSV) erlaubt. Einige Kantons- und Gemeindevorschriften sorgen jedoch dafür, dass das Schreckgespenst Kiteverbot immer mal wieder auftaucht. Deshalb setzen sich die West- und Deutschschweizer Kitesurfverbände für eure Interessen ein. Eines der jüngsten Beispiele ist die Mobilmachung der Association Romande de Kitesurf gegen den Entwurf für eine Reform des Kitereglements «R-Kite» im Kanton Waadt. Käme es wie vom Gesetzgeber vorgesehen zur Anwendung könnte dies die Sperrung zahlreicher bedeutender Spots zur Folge haben – ohne eine mit den eidgenössischen Bestimmungen gemäss BSV vereinbare rechtliche Grundlage. Wie gut, dass die Verbände zwischen der Calvin-Stadt und den Bündner Bergen stets auf der Hut und bereit sind, den Gesetzgeber, die Öffentlichkeit oder gar die Justiz zu alarmieren, wenn das Kitesurfen ungerechtfertigterweise eingeschränkt wird.

Die Ehrenamtlichen der Kitesurfverbände setzen sich nicht nur für die Verteidigung, sondern auch für die Förderung unseres Sports ein. Diesem Ziel hat sich insbesondere die SKA verschrieben, welche die Kitefoil und die Freestyle Swiss Series organisiert und den olympischen Sport vertritt. Die Association Romande de Kitesurf hat dagegen im vergangenen Jahr das Orange Band für einen neuen Geschwindigkeitsrekord bei der Genferseeumrundung eingeführt. In diesem Sonderteil stellen wir euch unter anderem Marcin Krocak, einen der ersten Herausforderer, vor.


Wir hoffen, euch gefällt der Inhalt dieses den Kitesurfverbänden gewidmeten Sonderteils und ihr bekommt Lust, euch uns anzuschliessen, sofern ihr das noch nicht getan habt. Unsere Vorstände wünschen euch eine schöne windreiche Saison auf unseren Seen und allen anderen Gewässern.

Philipp Knecht, Präsident Kitesurf Club Schweiz  
Thierry Langenberger, Präsident Association Romande de Kitesurf  
Daniel Rey, Präsident Swiss Kitesailing Association

# Marcin Kroczak

Le Rookie du circuit qui rêve d'un beau futur sur l'eau

Job: Student  
Age: 21 years old  
Discipline: Formula Kite  
Homespot: Lake Geneva  
Favorite move: Speed  
Sponsor: Marine Pro Lausanne & the municipality of Arzier-Le Muids

 @marcin\_kroczak

Der Tour-Rookie mit dem Traum von einer grossen Zukunft auf dem Wasser

Après seulement un an en coupe du monde, le kitefoiler Marcin Kroczak rêve de JO et, plus tard, d'un métier qui se combine avec sa passion pour les flots.

Texte : Patricia Oudit

Nach nur einem WM-Jahr träumt Kitefoiler Marcin Kroczak von Olympia und einem späteren Beruf, der sich mit seiner Leidenschaft für das kühle Nass verbinden lässt.

Text: Patricia Oudit

# SPECIAL KITE

**L**e 8 juillet 2022, par une bise soutenue, il est devenu le deuxième homme le plus rapide sur le tour du Léman, qu'il a terminé en 3 h 53' 47" derrière son camarade Marius de Mourgues arrivé 13 minutes plus tôt. Un jour à marquer d'un Ruban bleu. « Orange plutôt, » corrige le Lausannois. Le Ruban bleu étant réservé aux voiliers, nous avons créé avec l'association romande de kitesurf notre propre récompense, le Ruban orange ! Peu importe la couleur du tissu, pourvu qu'il conduise aux anneaux... olympiques. Car c'est devenu le Graal de Marcin.



©Christian Wolfensberger

Actuellement classé quatrième Suisse sur cinq en Formula Kite, il entend bien grignoter des places pour être le seul et unique qualifié pour 2024 ou 2028. Au vu de la progression rapide du Vaudois, l'idée n'a rien de farfelu. « J'ai débuté la planche à voile à 4 ans, et à 13 ans, j'ai découvert le kite à Dakhla (Maroc). Je suis passé au kitefoil il y a 3 ans. » Le parcours est classique. Ce qui l'est moins, ce sont ses premiers éclats en coupe du monde, circuit auquel il ne participe que depuis un an. Une condition de « rookie du circuit » qui le motive plus qu'elle ne l'effraie, en toute humilité. « Je suis clairement le petit nouveau et étant étudiant en 3<sup>e</sup> année à l'École polytechnique de Lausanne, je n'ai jamais pu jusqu'à présent m'entraîner autant que les pros. Mais ce semestre, je me suis libéré, et je m'entraîne à fond. » Outre la centaine d'heures passées sur l'eau depuis qu'il est passé à la vitesse supérieure, Marcin a pris 10 kilos, soit 85 kilos pour 1 m 82. « Le kitefoil est un sport où il faut être lourd : d'un point de vue physique, il y a une composante de force qui nous tire vers le haut, et le poids permet de nous garder vers le bas et ainsi de transmettre l'énergie. » En bon ingénieur en devenir, Marcin ne rêve pas que de JO, mais de combiner sa passion avec un projet professionnel sur l'eau. « Il y a un étudiant de l'école qui travaille sur une planche avec des capteurs pour connaître les différentes forces exercées par les différents paramètres, pourquoi ne pas aller dans ce genre de direction ? » En attendant, le kiteur est sur tous les fronts : études, entraînement, recherche de sponsors, communication, cultivant au passage sa capacité à garder la tête froide tout en débranchant, quand nécessaire, le cerveau. Il faut bien ça pour aller du Ruban orange aux anneaux multicolores.

**A**m 8. Juli 2022 umrundete Marcin bei kräftiger Bise als bislang Zweitschnellster den Genfersee. Mit 3 h 53' 47" traf er 13 Minuten nach seinem Freund Marius de Mourgues im Ziel ein. Das hört sich verdächtig nach einem Blauen Band an, oder? «Eher nach einem orangen», korrigiert der Lausanner, «das Blaue Band ist nur für die Segler, wir haben mit der Association Romande de Kitesurf unseren eigenen Preis, das Orange Band, eingeführt!» Naja, eigentlich ist die Farbe ganz egal. Hauptsache, aus dem Band werden irgendwann Ringe, und zwar die olympischen, denn das ist Marcins Heiliger Gral. Der Waadtländer, derzeit vierter von fünf Schweizern in der Formula Kite, ist fest entschlossen, Plätze gutzumachen, um sich als Einziger für 2024 oder 2028 zu qualifizieren. Und angesichts seines rasanten Fortschritts ist das gar nicht so absurd: «Ich habe mit vier mit Windsurfen angefangen. Mit 13 habe ich dann in Dakhla (Marokko) das Kiten entdeckt und vor drei Jahren bin ich zum Kitefoilen übergegangen.» Die übliche Laufbahn also. Weniger üblich sind seine ersten Glanzleistungen bei der WM-Tour, an der er erst seit einem Jahr teilnimmt. Die Tatsache, dass er der Tour-Rookie ist, motiviert ihn jedoch eher, als dass sie ihn einschüchtert, und dennoch bleibt er bescheiden: «Ich bin natürlich der junge Neuling und als Student im dritten Jahr an der ETH Lausanne konnte ich bisher nie so viel trainieren wie die Profis. Doch in diesem Semester habe ich mir frei genommen und trainiere was das Zeug hält.» Marcin hat seitdem nicht nur beim Training einen Gang zugelegt und bereits um die hundert Stunden auf dem Wasser verbracht, er hat auch 10 Kilo zugelegt und bringt nun 85 Kilo bei 1,82 m auf die Waage. «Für das Kitefoilen muss man schwer sein: Physikalisch betrachtet gibt es eine Kraftkomponente, die einen nach oben zieht, doch durch das Gewicht kann man sich unten halten und die Energie so übertragen.» Als angehender Ingenieur träumt Marcin nicht nur von Olympia, sondern auch davon, seine Leidenschaft mit einem beruflichen Projekt auf dem Wasser zu verbinden: «Ein Student an der Hochschule arbeitet an einem Board mit Sensoren, um die von den verschiedenen Parametern abhängigen Kräfte zu ermitteln. Vielleicht etwas in diese Richtung?» Bis dahin ist der Kiter an allen Fronten aktiv: Studium, Training, Sponsorsuche, Kommunikation. Und nebenbei arbeitet er auch noch an seiner Fähigkeit, einen kühlen Kopf zu bewahren und dabei, falls notwendig, das Gehirn auszuschalten. Nur so schafft man es vom Orangen Band zu den bunten Ringen.

©Christian Wolfensberger



# 100% Freestyle!

**Quoi de mieux pour parler de la scène freestyle que plusieurs de nos meilleurs riders ? Du twintip au strapless, du surf au big air, découvrez quelles sont les dernières tendances.**

Texte : Pauline Katz

**Wer könnte besser über die Freestyle-Szene berichten als einige unserer besten Rider? Von Twintip bis Strapless, von Surfen bis Big Air – hier erfahrt ihr, was die neuesten Trends sind.**

Text: Pauline Katz



©Svetlana Romantsova

## Le Freestyle, en twintip ou sur un foil

Maxime Chabloz excelle en freestyle twintip. Il vise son premier titre mondial et a encore trois étapes du GKA World Tour pour y parvenir. « En twintip, nous lançons sept moves par manche et les quatre meilleurs sont retenus. L'innovation devient toujours plus importante, pour éviter de voir toujours les mêmes moves. Nous sommes 5-6 riders qui pouvons prétendre au titre mondial, dont notamment Carlos Mario et Gianmaria Coccoluto. Pour progresser, j'aime vraiment le Brésil, la Grèce et Silvaplana par chez nous. En ce moment,

## Freestyle: mit Twintip oder Foil

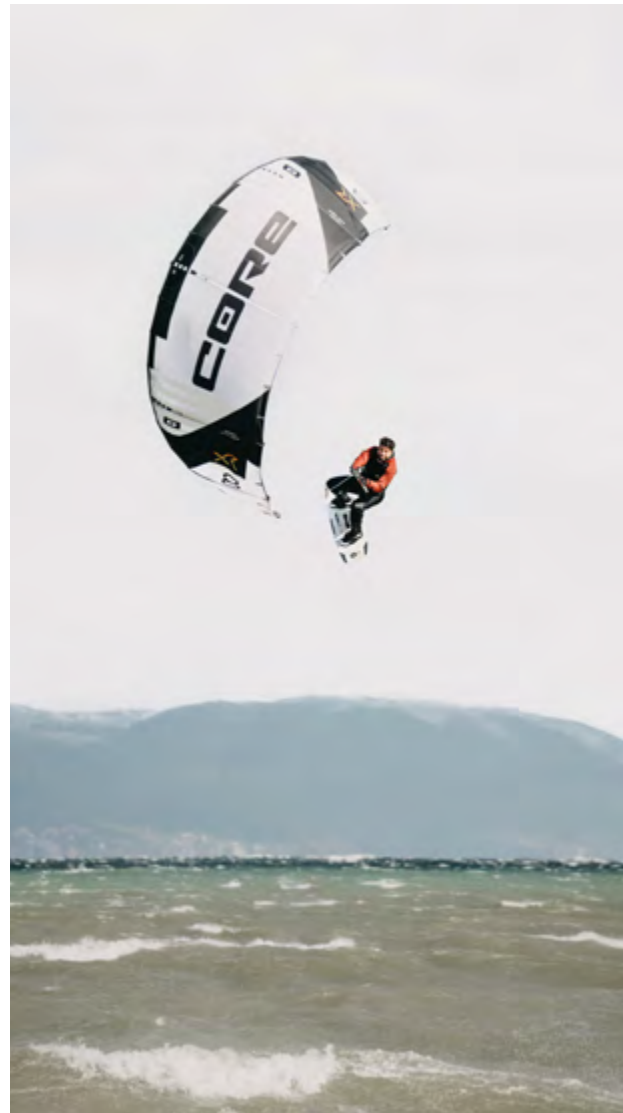
Twintip Freestyle ist die Paradedisziplin von Maxime Chabloz. Sein Ziel: ein erster WM-Titel. Drei Stopps der GKA World Tour bleiben ihm noch, um es zu erreichen. «Im Twintip führen wir sieben Moves pro Lauf aus, die vier besten davon werden berücksichtigt. Es kommt stets mehr auf Innovation an, niemand möchte stets dieselben Moves sehen. Fünf bis sechs von uns Ridern können sich Chancen auf den WM-Titel ausrechnen, darunter vor allem Carlos Mario und Gianmaria Coccoluto. Um mich zu steigern, sind Brasilien, Griechenland und Silvaplana

je suis en Sicile pour une étape de la Kite Park League. On ride des modules comme dans un skatepark, c'est vraiment fun. » En foil freestyle, Maxime fait aussi partie des meilleurs mondiaux et a terminé troisième en 2022. « Nous n'avons qu'une étape du GKA en foil. Elle aura lieu à Ceara au Brésil. Le format est un peu différent qu'en twintip. Les manches font sept minutes et on peut lancer le nombre de tricks que l'on souhaite. La hauteur y est très importante, ça ressemble un peu au big air. »

## Le kitesurf, surfer les vagues en strapless

La Lausannoise, Camille Losserand, nous raconte sa discipline depuis Tarifa, son homespot espagnol. « En compétition, nous sommes principalement jugés sur nos surfs : le nombre de turns, leur verticalité, notre style, et un « air » est toujours le bienvenu. Selon si on est goofy ou regular, et selon l'orientation du vent, on a le choix de surfer en switch (pied à l'envers) ou en backside (dos à la vague). Si, sur une étape, les vagues ne sont pas au rendez-vous, nous sommes alors jugés en sauts. » Pour vos prochains trips, Camille conseille du plus accessible au plus technique : Dakhla au Maroc, le Morne à l'île Maurice et Ponta Preta au Cap-Vert,

©Samuel Cardenas



©Jimmy Rathe

bei uns in der Schweiz echt gut. Im Moment bin ich auf Sizilien für einen Stopp der Kite Park League. Wir fahren über Obstacles wie in einem Skatepark. Das macht total Spass!» Auch im Foil Freestyle gehört Maxime zur Weltspitze. 2022 war er Dritter geworden. «Es gibt nur einen Foil-Stopp bei der GKA. Das ist Ceara in Brasilien. Das Format ist ein wenig anders als beim Twintip. Die Läufe dauern sieben Minuten und man kann so viele Tricks ausführen wie man möchte. Dabei ist die Höhe sehr wichtig, ein wenig wie beim Big Air.»

## Kitesurfen: strapless Wellen surfen

Die Lausannerin Camille Losserand erzählt uns von ihrem spanischen Homespot Tarifa aus von ihrer Disziplin: «In den Wettkämpfen werden wir hauptsächlich nach unserer Surf-Performance bewertet: Anzahl der Turns, deren Vertikalität, unser Stil ... und ein «Air» ist immer gern gesehen. Je nachdem, ob man Goofy oder Regular ist und je nach Windrichtung kann man sich entscheiden, ob man im Switch (mit umgekehrten Füßen) oder backside (mit dem Rücken zur Welle) fährt. Gibt es an einem Stopp keine Wellen, werden wir nach den Sprüngen bewertet.» Die Spot-Empfehlungen von Camille für eure nächsten Trips reichen mit Dakhla (Marokko), Le Morne (Mauritius) und Ponta Preta (Kapverden) von ganz einfach bis super anspruchsvoll.

L'objectif 2023 de la jeune rideuse de chez Duotone est clair et à sa portée : le podium mondial. En ce moment, c'est l'Hawaïenne Moona Whyte qui domine le tour. Chez les hommes, le Suisse Hendrick Lopes est actuellement neuvième. Au premier rang, l'impressionnant Matchu Lopes a dominé l'étape cap-verdienne.

## Le big air, go big or go home

Yacine Djediat est l'un des Suisses qui s'envole le plus haut. Sa discipline, Yacine la décrit simplement : « Dans le big air, il n'y a pas de demi-mesure. Il s'agit de sauter toujours plus haut sur des figures toujours plus engagées. Une vraie session de big air débute à partir de 35-40 nœuds. » Dans ces conditions extrêmes, Yacine a déjà survolé le lac à plus de 20 mètres et le record du monde est détenu par Jamie Overbeek à 35 mètres.

Naviguer dans des conditions extrêmes et se propulser dans les airs est une pratique à risque et Yacine en est bien conscient. Il s'est d'ailleurs assagi avec les années et coach désormais d'autres riders. « Les règles de base ? Être un très bon kiteur, en excellente forme physique, bien s'échauffer et porter au minimum un casque et un gilet. On ne ride jamais seul et il y a une véritable fraternité entre les riders. On est conscient des risques et on se soucie des autres. Pour ne pas gêner les autres riders, on va sur des spots peu fréquentés et on ride principalement l'hiver, quand il y a moins de monde à l'eau. »

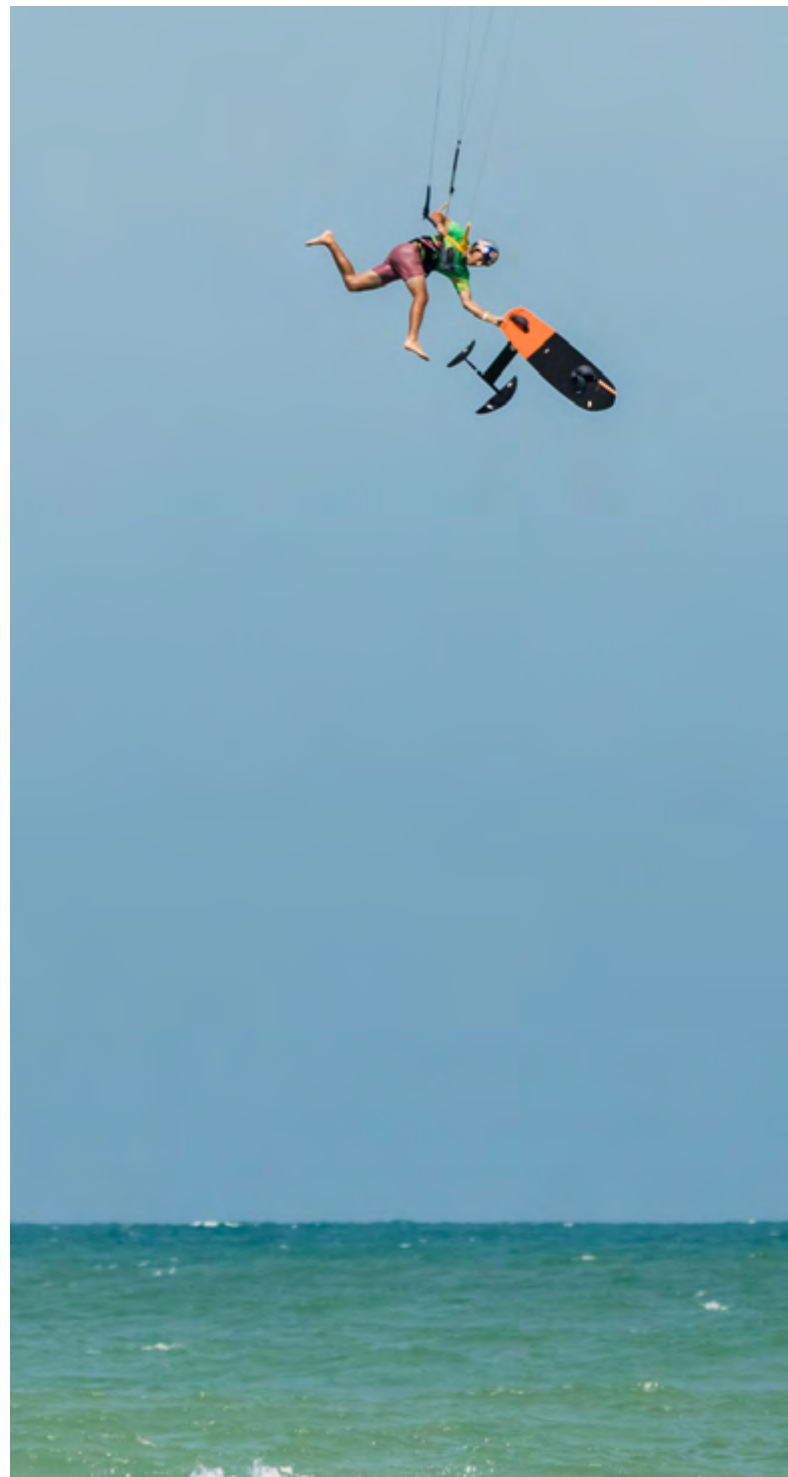
©Svetlana Romantsova



Le Big Air est probablement la discipline la plus médiatisée, notamment grâce au Red Bull King of the Air qui a lieu tous les hivers au Cap. Depuis 2018, le big air compte aussi deux étapes sur le GKA en plus des compétitions de la Big Air League.

## Les SKA Freestyle Swiss Series 2023

Au niveau national, toute la scène freestyle se retrouvera les 10 et 11 juin 2023 afin de couronner les champion·ne·s suisses. Afin d'optimiser les chances de concourir dans de bonnes conditions, le choix du spot est annoncé 48 h à l'avance seulement. Un week-end placé sous le signe du Kite-Fun.



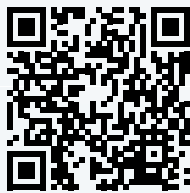


Das Ziel 2023 der jungen Duotone-Teamriderin ist so klar wie erreichbar: ein Platz unter den drei Weltbesten. Im Augenblick führt die Hawaiianerin Moona Whyte die Tour an. Bei den Männern ist der Schweizer Hendrick Lopes aktuell Neunter. Rang eins belegt der beeindruckende Matchu Lopes, Sieger des Tourstopps auf den Kapverden.

## Big Air: Go big or go home

Yacine Djediat gehört zu den Schweizer Helden der Lüfte. Seine Disziplin beschreibt Yacine mit einfachen Worten: «Beim Big Air gibt es keine halben Sachen. Du musst immer höher springen und die Moves müssen

©Svetlana Romantsova



Plus d'informations  
Weitere Infos



©Jimmy Rathe

immer anspruchsvoller sein. Eine richtige Big-Air-Session fängt bei 35 bis 40 Knoten an.» Unter solch extremen Bedingungen ist Yacine bereits in mehr als 20 Metern Höhe über den See geflogen. Den Weltrekord hält Jamie Overbeek mit 35 Metern.

Unter extremen Bedingungen zu fahren und sich in die Lüfte zu katapultieren, ist nicht ganz ungefährlich, das weiss auch Yacine. Tatsächlich ist er mit den Jahren ruhiger geworden und trainiert inzwischen andere Rider. «Welche Grundregeln es gibt? Man muss ein sehr guter Kiter sein, eine ausgezeichnete Kondition besitzen, sich gut aufwärmen und mindestens einen Helm und eine Weste tragen. Wir fahren niemals alleine und der Zusammenhalt unter den Ridern ist echt gut. Wir kennen die Gefahren und passen aufeinander auf. Um die anderen Rider nicht zu stören, gehen wir an wenig frequentierte Spots und fahren hauptsächlich im Winter, wenn auf dem Wasser weniger los ist.»

Big Air ist wahrscheinlich die durch die Medien am besten bekannte Disziplin, was vor allem auf den jeden Winter in Kapstadt stattfindenden Red Bull King of the Air zurückzuführen ist. Seit 2018 gibt es neben den Wettkämpfen der Big Air League auch zwei GKA-Tourstopps für Big Air.

## SKA Freestyle Swiss Series 2023

Auf nationaler Ebene wird die gesamte Freestyle-Szene am 10. und 11. Juni 2023 zur Kür der Schweizermeister (-innen) zusammenkommen. Damit die Chancen auf gute Bedingungen möglichst hoch sind, wird der Spot erst 48 Stunden im Voraus bekannt gegeben. Kite-Fun ein ganzes Wochenende lang.

# Ce magazine est à prix-libre !

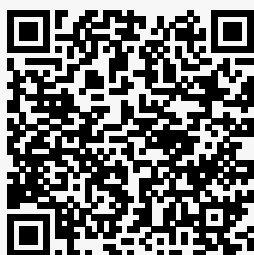
## Ce septième numéro de *Boards* vous a plu ?

Recevez la prochaine édition à l'automne 2023 chez vous en vous abonnant à un tarif libre ↓

## Zahle, was du willst!

## Hat dir diese siebte Ausgabe von *Boards* gefallen?

Bestelle die Herbstausgabe 2023 zu einem selbst bestimmten Preis unter ↓



[shop.skippers.ch](https://shop.skippers.ch)

**BOARDS** <sup>\*</sup>  
\* by skippers 



[boards\\_switzerland](https://www.instagram.com/boards_switzerland)



Rider: Sarah Missiaen - ©Lukas Pitsch



Rider: Léonard Berner - ©vagueinfluence

### En couverture / Titelseite

Sarah Missiaen a transmis sa passion pour la glisse à des milliers de nouveaux pratiquants.

Sarah Missiaen hat ihre Leidenschaft für den Gleitsport Tausenden von Surferneulingen weitergegeben.

La team Indiana est partie en trip dans nos montagnes et en est revenue avec un magnifique film.

Das Indiana-Team ist zu einem Trip in die Berge aufgebrochen und mit einem tollen Film zurückgekehrt.

### Impressum

#### Edition

GMT PUBLISHING  
Rue des Vollandes 23  
1207 Geneva  
T. +41 22 404 20 27  
M. +41 79 307 96 41  
info@skippers.ch

#### Éditeur / Herausgeber

Brice Lechevalier, Quentin Mayerat

#### Rédacteur en chef / Chefredaktor

quentin.mayerat@skippers.ch

#### Rédactrice en cheffe adjointe / Stellvertretende

**Chefredaktorin**

Pauline Katz

#### Rédaction / Redaktion

Quentin Mayerat, Patricia Oudit, Pauline Katz, Walter Rudin

#### Photos / Fotos

Lukas Pitsch, vagueinfluence, Samuel Tomé, Rawham Production, SUP Suisse, Benjamin Boerez, Ondrej Kolacek, John Carter, Sailing Energy, Kinass\_media, Above the Water, Lucia Pele, Gregory Gerhardt, Jacob Wollmaran, Sven Thomann, Alaia Bay, Aurore Greindl, Urbansurf, Oana, Goya Onda, Jancsi Hadik, Urs Schwitter, Xavier Reymondon, Jimmy Rathe, René Mermoud, Foivos Tsoupras, Pablo Menzi, Lionel Küng, Markus Mischek, Lisa Thomann, Kuro Dias, Svetlana Romantsova, José Pina, Samo Vidic, Pierre Bouras, Paul Todd, Jason Ian Broderick, Thierry Jouanin, Aurore Bous, Julian Mallot, Robin Christol, Cyril Jeanjean / Oneway Production, Ridemylife, Andrea Züst, Chantal Crausaz, Fausto Capponi, Vincent Huguenin, Fabio Fumagalli, Alain Badstuber, Thomas Staub, Anna Indergand, Christian Wolfensberger, Samuel Cardenas, vagueinfluence

#### Graphisme / Design

Joseph Favre

#### Traduction allemande / Deutsche Übersetzung

Ulrike Hartmann - [www.hartmann-uebersetzungen.de](http://www.hartmann-uebersetzungen.de)

#### Responsable commercial / Verkaufsleitung

quentin.mayerat@skippers.ch

#### Impression / Druck

DBS Print Vevey

#### Prochaine parution / Nächstes Erscheinungsdatum

Automne 2023 / Herbst 2023

#### Abonnements / Abonnemente

[shop.skippers.ch](https://shop.skippers.ch)

ADDICTED TO RIDE

RIDER: Klaas Voget PHOTO: Toby Bromwich

FANATIC



# STYLE MATTERS

## SKY STYLE TEAM EDITION

The name says it all! These models are designed to evolve your style – whether in the air or in the surf, pushing your wing game has never been so easy! Stable for starts and when landing tricks, improved in turns and more reactive for take-offs and jumps – you won't believe the difference this board makes! Coming in our light and strong Carbon PVC Sandwich technology, designed and developed to withstand the demanding of our Team riders.

- 4'7" (55 l)
- 4'9" (65 l)
- 4'11" (75 l)
- 5'1" (85 l)

FANATIC.COM/FOILING

DISTRIBUTION SWITZERLAND: SIDESHORE.CH

**C<sup>4</sup>**